

dji MATRICE 30 SERIES

Dock Bundle

Safety Guidelines

安全ガイドライン

안전 가이드

Sicherheitsrichtlinien

Directrices de seguridad

Consignes de sécurité

Direttive sulla sicurezza

Veiligheidsrichtlijnen

Diretrizes de segurança

Diretrizes de Segurança

Руководство по технике безопасности

v1.0



Contents

EN	Safety Guidelines	2
JP	安全ガイドライン	4
KR	안전 가이드	7
DE	Sicherheitsrichtlinien	9
ES	Directrices de seguridad	12
FR	Consignes de sécurité	15
IT	Direttive sulla sicurezza	18
NL	Veiligheidsrichtlijnen	20
PT	Diretrizes de segurança	23
PT-BR	Diretrizes de Segurança	25
RU	Руководство по технике безопасности	28
	Compliance Information	31

Warnings & Notices Glossary

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage and a small or no possibility of injury.

⚠️ WARNING Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury or create a high probability of superficial injury.

Disclaimer and Warning

⚠️ By using this product, you signify that you have read, understand, and accept the terms and conditions of this guideline and all instructions at www.dji.com/dock.

EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN AFTER-SALES SERVICE POLICIES AVAILABLE AT [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), THE PRODUCT AND ALL MATERIALS AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON "AS AVAILABLE BASIS" WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND. This product is not intended for children.

Flight Test Checklist

After creating or modifying a flight route, it is recommended to conduct an on-site flight test to ensure that the dock can operate normally.

On-site Checklist

- Make sure the TB30 batteries are installed firmly, and the battery release toggles are locked.
- Make sure the propellers are securely mounted and not damaged or deformed, that there are no foreign objects in or on the motors or propellers, that the propeller blades and arms are unfolded, and that the frame arm folding buttons are popped out in the locked position.
- Make sure the lenses of the vision systems, FPV camera, gimbal cameras, the glass of the infrared sensors, and the auxiliary lights are clean and not blocked in any way.
- Make sure the gimbal is unlocked and the camera is facing the front of the aircraft.
- Make sure the covers of the microSD card slot and the PSDK port have been closed properly.
- Make sure there is no foreign object in the battery ports of the aircraft.
- Make sure that the wind speed gauge rotates properly and that the rainfall gauge surface is clear of dirt or foreign objects.
- Make sure the landing pad surface is clear of dirt or foreign objects.
- Make sure the emergency stop buttons are released.
- Modify the aircraft settings using the DJI RC Plus remote controller (sold separately) based on actual needs. Check the settings of the obstacle braking distance, warning distance, gimbal camera settings, and aircraft RTK Maintain Positioning Accuracy mode in the DJI PILOT™ 2 app.

DJI FlightHub 2 Checklist

- Open the DJI FlightHub 2 Project page, open the device status window, and check the following:
 - a. Make sure the dock status is Idle, and the aircraft status is in Standby mode or Powering Off.
 - b. Make sure the wind speed, external temperature, and rainfall are within the reasonable range, and that the dock network connection is stable.
 - c. Click Live to open the dock livestream. Make sure the dock cover surface is clear of obstacles and snow or ice.
 - d. Click Action to check the device status. Make sure the RTK module is calibrated and the RTK data is converged, the satellite signal is good, and that the device storage has enough free space.
 - e. Make sure to enable obstacle sensing, and set a maximum altitude, maximum distance, and alternate route altitude based on actual flight conditions. Make sure to turn on the beacons of the aircraft for operations at night.
- Make sure the dock and aircraft firmware have been updated to the latest version in the Devices page.
- Make sure that an alternate landing site is set.
- Make sure that the takeoff position, altitude mode, and altitude value of the flight route are set properly, and that the flight route is outside the GEO Zone.
- Make sure to set an appropriate RTH Altitude when creating flight task plans.
- Pay attention to the flight altitude, flight speed, battery level, and other flight parameters during the flight test.
- Divide the airspace for flight when multiple aircraft are operating simultaneously in order to avoid collision mid-air.

Operating Environment

⚠️ WARNING

- DO NOT perform a flight operation in severe weather conditions, including strong winds (speeds exceeding 12 m/s), sandstorms, snow, rain heavier than 100 mm (3.9 in) in 24 hours, smog, hail, lightning, tornadoes, or hurricanes. Avoid obstacles, crowds, trees, and bodies of water (recommended height is at least 3 m above water).
 - Be extremely alert when flying near areas with magnetic or radio interference. It is recommended to set the remote controller as controller B during flight tests. Pay close attention to the video transmission quality and signal strength in DJI Pilot 2. Sources of electromagnetic interference include but are not limited to high voltage lines, large-scale power transmission stations, mobile base stations, and broadcasting towers. The aircraft may behave abnormally or lose control when flying in areas with too much interference. Return and land the aircraft in the dock as soon as possible. DO NOT make future plans until the flight test is complete.
 - Only operate the dock and the aircraft for applications in the operating temperature range. The operating temperature of the dock is -35° to 50° C (-31° to 122° F), and the operating temperature of the aircraft is -20° to 50° C (-4° to 122° F).* In low-temperature environments, it is necessary to check whether the dock cover and the aircraft are covered with snow and ice, and whether the propellers are frozen using the dock camera livestream.
 - DO NOT install the dock near dangerous sources without permission, such as gas stations, oil depots, and dangerous chemical warehouses.
 - DO NOT install the dock on a site with flammable materials such as debris and catkins that are easy to accumulate.
 - DO NOT install the dock on moving objects, such as cars and boats.
- * When the temperature is below -20° C (-4° F), the aircraft cannot perform flight tasks, the dock cover and the driving rods cannot be controlled automatically.

NOTICE

- Make sure to fly in open areas. Tall buildings, steel structures, mountains, rocks, or tall trees may affect the accuracy of the GNSS and block the video transmission signal.
- It is recommended to consider the future environmental factors of the installation site. Make sure to avoid areas with large-scale construction plans or large environmental changes in the future, including but not limited to the growth of weeds and trees (such as bamboo forests and vines), new buildings, bridges, communication base stations, and high-voltage towers. If there is any change, a re-survey is required.
- It is recommended to consider whether the planned flight area is near or in a Restricted Zone. Make sure to apply for a GEO Zone Unlocking License and import it to the aircraft during installation and configuration.
- The site altitude should not be higher than 4000 m. Make sure there are no obvious biological destructive factors such as rodent infestation and termites at the installation site.
- Avoid installing the dock in lightning strike areas.
- Avoid areas that are prone to water accumulation, severe erosion, landslides, heavy snow accumulation, or other natural disasters.
- Try to avoid installing the dock in areas with chemical plants or septic tanks downwind to prevent pollution and corrosion. It is recommended that the straight-line distance from the nearest coastline is greater than 500 m.
- Avoid installing the dock directly under strobe lights and uncontrolled artificial light sources (with many reflective items on the ground). Otherwise, it will interfere with the vision system of the aircraft, affecting its landing and flight stability.
- Try to keep the dock a distance of more than 200 m from strong electromagnetic wave interference sites, such as radar stations, microwave stations, mobile communication base stations, and drone jamming equipment.
- Try to keep the dock away from iron ore sites and large steel structures or buildings to avoid interference with the aircraft compass.
- Try to keep the dock away from areas with strong vibration sources and strong noise. Otherwise, it will cause interference to the environment sensors of the dock, and at the same time easily lead to a decrease in the operating life of the whole machine.

Flight Safety Notice

⚠️ WARNING

- DJI Dock must be installed and set up by an authorized service provider. Unauthorized installation and set up may lead to safety risks. Contact DJI Support for more information on authorized service providers.
- Make sure you are not under the influence of alcohol, drugs, or anesthesia or suffering from dizziness, fatigue, nausea, or any other physical or mental conditions that could impair your ability to operate the dock safely.
- Make sure to set an alternate landing site before flight. The aircraft will fly to the alternate landing site when the dock's conditions are not suitable for landing. Follow the instructions in DJI Pilot 2 to set an alternate landing site when configuring the dock. An obvious sign should be set up near the

alternate landing site. Make sure there are no obstacles within a five-meter radius of the alternate landing site is clear of obstacles.

- Keep a safe distance from spinning propellers and motors in order to avoid injury during take off or landing.
- When flying in windy weather, be sure to consider the battery level for aircraft RTH, returning the aircraft to the dock, or landing in order to avoid losing power during flight and causing damage to the aircraft, property, animals, or people.
- If the aircraft accidentally falls into water, DO NOT power on the aircraft immediately after removing it. Powering on an aircraft that has fallen into water may cause permanent component damage.
- Stop using the aircraft if it does not work properly. DO NOT use an aircraft that has been involved in a collision. Contact DJI Support or a DJI authorized service provider for assistance.
- Only use genuine DJI parts or DJI authorized parts. Unauthorized parts may cause system malfunctions and compromise flight safety.
- DO NOT modify or alter the aircraft or the dock. Unauthorized modification may cause malfunctions and affect the functionality and safety of the aircraft.

NOTICE

- If a warning message appears in DJI FlightHub 2, click the message to view warning details, and follow the instructions to conduct remote debugging.
- After a task plan is launched, the dock will automatically check whether the environment (such as wind speed, rainfall, and external temperature) is suitable for flight tasks. If not, the aircraft will not be able to take off.
- To ensure flight precision, when importing flight routes to DJI FlightHub 2, make sure the RTK signal source of the flight route is the same as the signal source used to calibrate the dock RTK. Otherwise, the actual flight trajectory of the aircraft differs from the preset flight route, and may even cause the aircraft to crash.
- DO NOT completely rely on the vision system, infrared sensing system, information provided by DJI FlightHub 2, and other system functions. The vision system and infrared sensing system cannot work in certain environmental conditions, and the aircraft may not automatically sense an obstacle and brake.
- Before sending a flight task to the dock, make sure to confirm the safety of the flight route in advance and set a reasonable RTH altitude. The RTH altitude is related to the Home Point. Make sure the RTH altitude is higher than any obstacle in the operation area.
- It is recommended to set the remote controller as controller B during flight tests. During on-site flight tests, the remote controller can take over control and manually control flight.

Battery Safety Notice

Usage

WARNING

- DO NOT allow the batteries to come into contact with any kind of liquid. If the inside of a battery comes into contact with water, chemical decomposition may occur, potentially resulting in the battery catching on fire and possibly leading to an explosion.
- DO NOT use non-DJI batteries. Go to <https://www.dji.com> to purchase new batteries. DJI takes no responsibility for any damage caused by non-DJI batteries.
- DO NOT use swollen, leaking, or damaged batteries.
- Using or storing the battery in an environment above 60° C (140° F) may cause battery swelling, which may lead to a fire or even an explosion.
- DO NOT use the aircraft in strong electrostatic (e.g., thunderstorms) or electromagnetic environments. Otherwise, the battery may malfunction (e.g., abnormal battery output, battery output disabled) and cause serious accidents during flight.
- DO NOT disassemble or pierce the battery in any way. Otherwise, the battery may leak, catch fire, or explode.
- Electrolytes in batteries are highly corrosive. If any electrolytes contact your skin or eyes, immediately wash the affected area with running water for at least 15 minutes and see a doctor immediately.
- DO NOT use a battery that has been dropped.
- If the battery falls into water with the aircraft during flight, remove it immediately and place it in a safe and open area. DO NOT use the battery again. Dispose of the battery properly in accordance with local regulations and requirements..
- Put out any battery fire using sand or a dry powder fire extinguisher.
- DO NOT put the battery in a microwave oven or a pressurized container.
- DO NOT place the battery directly on any conductive surface such as a metal rack.
- DO NOT connect the positive and negative poles of the battery with a cable or other metal objects. Otherwise, the battery will short-circuit.
- DO NOT drop or strike batteries. DO NOT place heavy objects on the batteries.

- Clean the battery terminals with a clean, dry cloth to reduce the risk of connection failure.
- Regularly check the battery level and battery cycle counts. The battery is rated for 400 cycles.* The stability of the battery will be affected after the rated cycles. In this case, make sure to replace the battery. Otherwise, users are responsible for the device damage and third-party losses caused by batteries exceeding the rated cycles.
- Make sure the battery ports, battery compartment ports, battery surfaces, and battery compartment surfaces are dry before inserting the batteries.
- To ensure flight safety and allow users to have as much time as possible to deal with emergencies during flight, over-discharge protection is disabled to allow continuous output. The aircraft will intelligently determine whether to perform RTH or to land based on the current flight battery level. Charging an over-discharged battery may cause a fire hazard. To prevent this, the battery will be locked and can no longer be charged or used.

* The lithium battery life will be affected if stored at a high battery level. The TB30 battery can be charged up to 400 cycles, as long as it is stored with a charge of 90% or above for no more than 120 days of the first year.

NOTICE

- It is recommended to label the two batteries as a pair before use. Continue to use the two batteries as a pair by charging and discharging them together to optimize the flight performance and maximize the service life of the batteries.
- If there is no immediate task scenario, it is strongly recommended to set the battery Charging Mode to Schedule in DJI FlightHub 2 to maximize the service life of the batteries. Read the M30 Series Dock Bundle User Manual for detailed operation.

Charging the Batteries

WARNING

- When the battery is installed in the aircraft, it can be charged by the dock. Separate batteries can also be charged using the DJI BS30 Intelligent Battery Station (sold separately). DJI does not take any responsibility for damage caused by using a charger that does not meet the specified requirements.
- Examine the dock charging connector and the battery regularly for damage to the cord, plug, enclosure, or other parts. DO NOT clean the battery with alcohol or other flammable solvents.

NOTICE

- Before using the device, make sure the dock charging connector, the charging port on the aircraft landing gear, the aircraft battery compartment ports, and battery ports are clean without dirt and foreign objects to prevent poor contact.

Battery Storage and Transportation

When the dock is working, the air conditioner can adjust the environment temperature to make it suitable for battery storage. Once the batteries are stored separately, the following should be observed:

WARNING

- Keep the batteries out of the reach of children and animals.
- DO NOT store the battery in environments with a temperature higher than 50° C (122° F).
- DO NOT leave the batteries near heat sources such as a furnace or heater or inside a vehicle on hot days.
- DO NOT place the battery on or near wires or other metal objects, such as metal-framed glasses, watches, jewelry, and hairpins. Otherwise, the battery may short-circuit.
- DO NOT attempt to travel with a damaged battery or a battery with a battery level higher than 30%.
- The battery has a capacity of 131 Wh. Follow local regulations and guidelines for lithium battery transportation when traveling with or carrying the batteries.

NOTICE

- Ideal storage conditions for batteries: the battery should be stored in a cool and dry environment without direct sunlight at a temperature from 20° to 30° C (68° to 86° F) and the battery level should be kept between 40% to 60%. A good storage environment can effectively extend the service life of the battery.
- If a battery with a low battery level has been stored for an extended period, the battery will be in deep hibernation mode. Charge to wake the battery.
- DO NOT store the battery for an extended period after fully discharging. Otherwise, the battery may over-discharge and cause irreparable damage to the battery cell.

- If the battery needs to be stored for a long time, it is recommended to discharge the battery to 50%. Storing with high battery level will shorten the battery life, storing with low battery level may lead to over-discharge.


JP

警告と通知に関する用語集

本製品の関連資料では、以下の用語で製品操作時に起こりうる危険のレベルを示します。

- [注記]** 正しい手順に従わない場合、物的損害が発生する恐れがありますが、負傷の可能性は全くないか、あってもごく軽微です。
- [危険]** 正しい手順に従わないと、高い確率で軽傷を負うと共に、物的損害、および巻き添え事故、重症を負うおそれがあります。

免責事項および警告

 本製品を使用することにより、お客様が本ガイドラインの利用規約と www.dji.com/dock1に掲載されているすべての指示を読み、理解し、承認したこととみなします。アフターサービスポリシー (<https://www.dji.com/service/policy>)に明示的な規定がない限り、本製品およびすべての資料、本製品を通して得られるコンテンツは「現状のまま」および「提供されているまま」で提供され、いかなる種類の保証も条件も伴いません。本製品は、子供を対象としていません。

Specifications

Dock	
General	
Operating Temperature ^[1]	-35° to 50° C (-31° to 122° F)
Input Voltage	100-240 VAC, 50-60 Hz
Input Current	Max. 15 A
Input Power	Max. 1500 W
Output Voltage	26.1 VDC
Output Current	Max. 24 A
Output Power	Max. 626 W
Backup Battery	
Battery Capacity	12 Ah
Output Voltage	24 V
Battery Type	Lead-acid battery
Backup Battery Life	>5 hours
O3 Enterprise	
Operating Frequency	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Transmitter Power (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC) <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5.8 GHz: <33 dBm (FCC) <23 dBm (SRRC) <14 dBm (CE)
Aircraft	
Operating Temperature	-20° to 50° C (-4° to 122° F)
Video Transmission System	O3 Enterprise
Operating Frequency	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Transmitter Power (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC) <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5.8 GHz: <33 dBm (FCC) <30 dBm (SRRC) <14 dBm (CE)
Max. Transmission Distance	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
TB30 Intelligent Flight Battery	
Capacity	5880 mAh
Standard Voltage	26.1 V
Charging Temperature	-20° to 50° C (-4° to 122° F)
	(The battery will initiate self-heating in low-temperature environments, and the air conditioning system will start cooling in high-temperature environments.)
Energy	131.6 Wh

[1] When the temperature is below -20° C (-4° F), the aircraft cannot perform flight tasks, the dock cover and the driving rods cannot be controlled automatically.

飛行テスト チェックリスト

飛行ルートを作成または変更した後、ドックの正常な動作を確認するために、現場での飛行テストを行うことをお勧めします。

現場でのチェックリスト

- TB30バッテリーがしっかりと取り付けられ、バッテリー取り外しトグルがロックされていることを確認します。
- プロペラがしっかりと取り付けられ、損傷や変形がなく、モーターとプロペラおよびその周辺に異物が存在せず、プロペラブレードとアームが展開され、フレームアーム折りたたみボタンが飛び出ているロック位置にあることを確認します。
- ビジョンシステム、FPVカメラ、ジンバルカメラのレンズ、赤外線センサーのガラス、および補助ライトが、きれいな状態で一切遮られていないことを確認します。
- ジンバルのロックが解除され、カメラが機体の前面に向いていることを確認します。
- microSDカードスロットとPSDKポートのカバーがしっかりと閉じられていることを確認します。
- 機体のバッテリーポートに異物がいないことを確認します。
- 風速計が適切に回転し、雨量計の表面に汚れや異物がいないことを確認します。
- ランディングパッドの表面に汚れや異物がいないことを確認します。
- 非常停止ボタンが解除されていることを確認します。
- 実際の必要性に応じて、DJI RC Plus送信機（別売）を使用して機体設定を変更します。DJI PILOT™ 2アプリで、障害物制動距離、警告距離、ジンバルカメラ設定、機体RTK測位精度維持モードの設定を確認します。

DJI FlightHub 2 チェックリスト

- DJI FlightHub 2のプロジェクトページを開き、デバイスのステータス ウィンドウを開き、以下を確認してください。
 - ドックのステータスがアイドル状態で、機体ステータスがスタンバイモードまたは電源オフであることを確認してください。
 - 風速、外気温、降雨量が妥当な範囲内であること、ドックのネットワーク接続が安定していることを確認してください。
 - [Live]をクリックして、ドックのライブ配信を開きます。ドックカバーの表面に障害物、雪や氷がないことを確認してください。
 - [Action]をクリックして、デバイスの状態を確認してください。ドックのRTKモジュールがキャリブレーションされRTKデータが収束していること、衛星信号が良好であること、デバイスのストレージに十分な空き容量があることを確認してください。
 - 障害物検知を有効にして、実際の飛行状況に基づき、最大高度、最大距離、代替ルートの高度を設定していることを確認してください。夜間の操作については、機体のピーコンが必ずオンになっていることを確認してください。
- デバイスページでドックと機体のファームウェアが最新版に更新されていることを確認してください。
- 代わりの着陸地点が設定されていることを確認してください。
- 飛行ルートの離陸位置、高度モード、高度の値が適切に設定されており、飛行ルートがGEO区域外にあることを確認してください。
- 飛行タスク計画の作成時は、適切なRTH高度を設定していることを確認してください。
- 飛行テスト中は、飛行高度、飛行速度、バッテリー残量、およびその他の飛行パラメーターに注意してください。
- 複数の機体を同時に操作している場合、空中での衝突を避けるために空域を分けて飛行させてください。

動作環境

警告

- ・ 強風（風速12 m/s超）、砂嵐、雪、24時間で100 mmを超える大雨、スモッグ、霧、雷、竜巻や台風などの悪天候時には飛行操作を行わないでください。障害物、人混み、森林、および水域での飛行は避けてください（推奨の高さは水面から少なくとも3 mです）。
 - ・ 磁性干渉や無線干渉のあるエリア周辺を飛行する場合は特に慎重に操作してください。飛行テスト中は、送信機を送信機Bに設定することをお勧めします。DJI Pilot 2の映像伝送品質と信号強度に細心の注意を払ってください。電磁干渉の発生源には、高圧送電線、大規模送電局や移動基地局、放送塔があるエリアが含まれますが、これらに限られません。過度な干渉がある地域を飛行すると、機体が異常な動作をしたり、制御できなくなったりすることがあります。ただちに機体をドックに帰還させ着陆させてください。飛行テストが完了するまで、次の計画を立てないでください。
 - ・ ドックと機体は、動作環境温度範囲内でのみ使用してください。ドックの動作環境温度は-35°C~50°Cで、機体の動作環境温度は-20°C~50°Cです。* 低温環境では、ドックカバーや機体が雪や氷で覆われていないか、プロペラが凍結していないかを、ドックカメラのライブ配信で確認する必要があります。
 - ・ ガソリンスタンド、石油貯蔵所、危険な化学倉庫などの、危険性のある発生源の近くにドックを無断で設置しないでください。
 - ・ がれきや枯れ木・枯れ枝・燃えやすい植物など、可燃物がたまりやすい場所にドックを設置しないでください。
 - ・ 車やボートなどの動いている物体上にドックを設置しないでください。
- * 温度-20°Cより低温の環境では、機体は飛行タスクを実行できず、ドックのカバーと駆動ロケットを自動で操作することができません。

注記

- ・ 必ず開けた場所で飛行させてください。高層ビル、鉄骨の建物、山、岩、背の高い木々は、GNSSの精度に影響を及ぼす恐れがあり、映像伝送信号が遮断される可能性があります。
- ・ 設置場所で起こりうる環境要因を考慮するようにしてください。雑草や樹木（竹林、つる植物など）の生育、新築の建物、橋梁、通信基地局、高圧鉄塔など、将来的に大規模な建設計画や大きな環境の変化が予想される地域は避けていることを確認してください。環境に変化がある場合は、再調査が必要です。
- ・ 計画している飛行エリアが制限区域に近いが、制限区域内にあるかを検討してください。GEO区域のロック解除ライセンスを申請し、取り付けおよび設定中にそのライセンスを機体にインポートしていることを確認してください。
- ・ 設置場所の高度が4000 mを超えないようにしてください。設置場所にネズミの侵入やシロアリの発生など明らか生物学的破壊因子がないことを確認してください。
- ・ 落雷多発地域にドックを設置しないでください。
- ・ 水の貯留、深刻な侵食、地滑り、大雪の堆積、その他の自然災害などが発生しやすい場所は避けてください。
- ・ 汚染や腐食防止のため、化学プラントや浄化槽がある場所にドックを設置しないでください。最寄りの海岸線からの直線距離が500 m以上あるところへの設置を推奨します。
- ・ ストロボライトや制御されていない人工光源（地面に多くの反射物がある）の直下にドックを設置しないでください。そのような場所に設置すると、機体のビジョンシステムに干渉し、着陸と飛行の安定性に影響が生じる場合があります。
- ・ ドックは、レーダー基地、マイクロ波局、移動体通信基地局、ドローン妨害装置などの強力な電磁波干渉サイトから200 m以上離すようにしてください。
- ・ 機体のコンパスとの干渉を避けるために、鉄鉱石採石場、大きな鉄骨構造物や建物からドックを遠ざけるようにしてください。
- ・ 強い振動源や大きな騒音のある場所からドックを遠ざけるようにしてください。ドックの環境センサーに干渉を引き起こす原因となり、同時に、マシン全体の動作寿命の短縮にもつながります。

飛行安全性に関する注意

警告

- ・ DJI Dockは、正規サービスプロバイダーによって取り付けおよび設定される必要があります。正規の方法以外で取り付けや設定を行うと、安全上のリスクにつながる恐れがあります。正規サービスプロバイダーについての詳細は、DJI サポートまでお問い合わせください。
- ・ 飲酒、服薬、麻酔などの影響がないこと、めまい、疲労、吐き気などの症状がないこと、また、身体的、精神的に、ドックを安全に操作する能力があることを確認してください。
- ・ 飛行前に、必ず代替の着陸地点を設定してください。ドックが着陸に適していない状況が発生した場合、機体は代替の着陸地点へ飛行します。ドックの設定時に、DJI Pilot 2の指示に従って、代替の着陸地点を設定します。代替着陸地点付近に、分かりやすい標識を設置する必要があります。代替着陸地点の半径5メートル以内のエリアに障害物がないことを確認してください。
- ・ 離陸または着陸時の怪我を避けるために、回転中のプロペラやモーターから安全な距離を保ってください。
- ・ 風の強い天候で飛行する場合は、飛行中に電力が失われ、機体、所有物、動物、人に損害を与えないようにするために、機体のRTH、機体のドックへの帰還、着陸後のバッテリー残量を必ず考慮してください。

- ・ 誤って機体を水中に落とした場合、水中から引き上げた直後に機体の電源を入れなでください。落下し浸水した機体の電源を入れると、構成部品が完全に損傷する恐れがあります。
- ・ 機体が正しく動作しない場合は使用を中止してください。衝突に巻き込まれたことのある機体を使用しないでください。DJI サポートまたはDJIの正規サービスプロバイダーにご連絡ください。
- ・ DJIの純正部品またはDJIが認定する部品のみをご使用ください。認定されていない部品を使用すると、システムに不具合が発生し、飛行安全性が損なわれるおそれがあります。
- ・ 機体またはドックを改造したり加工したりしないでください。不正な改造は、故障の原因となり、機体の機能性と安全性に影響を与える可能性があります。

注記

- ・ DJI FlightHub 2に警告メッセージが表示された場合は、メッセージをクリックして警告の詳細を表示し、指示に従ってリモートデバッグを実行します。
- ・ タスク計画が開始されると、ドックは環境（風速、降雨量、外気温など）が飛行タスクに適しているかどうかを自動的に確認します。この確認が行われない場合、機体は離陸できません。
- ・ 飛行精度を確保するには、飛行ルートをDJI FlightHub 2にインポートする際に、飛行ルートのRTK信号ソースがドックRTKのキャリブレーションに使用される信号ソースと同じであることを確認してください。信号ソースが異なる場合、機体の実際の飛行軌道が事前設定された飛行ルートとは異なり、機体が墜落する恐れがあります。
- ・ ビジョンシステム、赤外線検知システム、DJI FlightHub 2やその他のシステム機能からの情報に過度に依存しすぎないようにしてください。ビジョンシステムおよび赤外線検知システムは、特定の環境条件下では機能せず、機体が自動的に障害物を検知してブレイキをかけることができない場合があります。
- ・ 飛行タスクをドックに送信する前に、事前に飛行ルートの安全性を確認し、適切なRTH高度を設定してください。RTH高度はホームポイントに関連して、適切なRTH高度が作業エリア内のいかなる障害物よりも高く設定されていることを確認してください。
- ・ 飛行テスト中は、送信機を送信機Bに設定することをお勧めします。現場での飛行テスト中、送信機は制御権を引き継ぎ、飛行を手動制御できます。

バッテリーの安全に関する注意

使用方法

警告

- ・ バッテリーは液体類に触れないようにしてください。バッテリー内に水が入ると、化学分解が発生し、バッテリーが発火したり、爆発につながったりするおそれがあります。
- ・ DJI製以外のバッテリーは使用しないでください。新しいバッテリーを購入するには、<https://www.dji.com>にアクセスしてください。DJI以外のバッテリーに起因する損害に対して、DJIは一切責任を負いません。
- ・ バッテリーに膨張、液漏れ、損傷が見られる場合は使用しないでください。
- ・ 60°Cを超える環境でバッテリーを使用または保管すると、バッテリーが膨張し、火災や爆発につながる恐れがあります。
- ・ 強い静電環境（雷雨など）や電磁環境で機体を使用しないでください。バッテリーが誤動作（バッテリー出力の異常、バッテリー出力無効など）し、飛行中の重大な事故につながる恐れがあります。
- ・ いかなる方法でもバッテリーの分解や穴あけを行わないでください。バッテリーの漏れ、発火、爆発が起こる恐れがあります。
- ・ バッテリーの電解液には非常に高い腐食性があります。電解液が皮膚に触れたり、眼に入ったりした場合は、ただちに流水で15分間以上洗い流し、すぐに医師の診察を受けてください。
- ・ 落下したバッテリーは使用しないでください。
- ・ 飛行中に、バッテリーが機体と一緒に水中に落下した場合には、すぐにバッテリーを機体から取り外し、安全で開けた場所に置いておきます。再度バッテリーを使用するのは、やめてください。バッテリーは現地の規制および要件に従って適切に廃棄してください。
- ・ バッテリーが発火した場合には、砂や乾燥粉末消火剤を使って消火してください。
- ・ 電子レンジや高圧容器内にバッテリーを入れしないでください。
- ・ 金属製ラックなど導電性のある物の表面上にバッテリーを直接置かないでください。
- ・ バッテリーの正極と負極をケーブルやその他の金属物で接続しないでください。接続した場合、バッテリーが短絡します。
- ・ バッテリーを落下させたり、叩いたりしないでください。バッテリーの上に重量物を置かないでください。
- ・ 接続失敗のリスクを減らすため、清潔な乾いた布でバッテリー端子を清掃してください。
- ・ バッテリー残量とバッテリーサイクル回数を定期的を確認してください。このバッテリーの定格は400サイクルです。定格サイクルを超えて使用するとバッテリーの安定性が影響を受けます。この場合、必ずバッテリーを交換してください。交換しない場合、ユーザーが定格サイクルを超えて使用したバッテリーに起因する機器の損傷とユーザーパーティの損害に関する責任を負います。
- ・ バッテリーを挿入する前にバッテリーポート、バッテリー収納部、バッテリーの表面、バッテリー収納部表面が乾いていることを確認してください。
- ・ 飛行中の安全を確保し、ユーザーが緊急事態に対処する時間を可能な限り確保

できるようにするため、過放電保護が無効にされ、連続した出力が可能となります。現在のフライトバッテリー残量に基づいて、機体はRTHを実行するか着陸するかをスマートに判断します。過放電が発生したバッテリーを充電すると、火災を引き起こす危険性があります。このような危険を防止するため、過放電が発生したバッテリーはロックされ、充電や使用ができなくなります。

- * バッテリー残量が高い状態で保管した場合は、リチウムイオンバッテリーの寿命に影響を与える可能性があります。TB30バッテリーは、使用初年度に90%以上充電した状態が120日未満である場合に限り、最大400サイクルまで充電できます。

注記

- 使用する前に、2個のバッテリーをペアリングしてラベル付けしておくことをお勧めします。2個のペアリング済みバッテリーと一緒に使用しつづける（一緒に充電および放電する）と、飛行性能を最適化し、バッテリーの耐用年数を最大限に延ばすことができます。
- タスクシナリオが緊急でない場合は、DJI FlightHub 2でバッテリーの充電モードをバッテリーの寿命を最大限に延ばすことができる[スケジュール]に設定しておくことを強くお勧めします。詳細な操作については、M30シリーズ ドックハンドルのユーザーマニュアルをお読みください。

バッテリーの充電

警告

- バッテリーが機体に搭載されている場合は、ドックで充電できます。別売のバッテリーは、DJI BS30インテリジェント バッテリーステーション（別売）で充電することもできます。DJIは、指定された要件を満たしていない充電器の使用によって生じた損害については責任を負いません。
- コード、プラグ、筐体、その他の部品に損傷がないか、ドック充電コネクタとバッテリーを定期的に確認してください。アルコールやその他の可燃性溶剤で、バッテリーを清掃しないでください。

注記

- デバイスを使用する前に、ドック充電コネクタ、機体ランディングギアの充電ポート、機体のバッテリー収納ポート、およびバッテリーポートに汚れや異物がなく清潔な状態であることを確認して、接触不良を防止してください。

バッテリーの保管と運搬

ドックの動作中は、空調の環境温度を調整して、バッテリーの保管に適した温度にしてください。バッテリーを個別に保管する場合は、次の点を守ってください。

警告

- バッテリーはお子様やペットの手の届かないところに保管してください。
- バッテリーは、50℃を超える温度環境下で保管しないでください。
- 暖炉やヒーターなどの熱源の近く、または暑い日の車内にバッテリーを放置しないでください。
- バッテリーを針金やその他の金属（金属フレームの眼鏡、時計、宝飾品、ヘアピンなど）の上や近くに置かないでください。バッテリーが短絡する可能性があります。
- 損傷したバッテリーやバッテリー残量が30%を超えるバッテリーを携帯して移動しないでください。
- 本バッテリーの容量は、131 Whです。バッテリーの移動や持ち運ぶ際は、リチウムバッテリーの搬送に関する現地の規制およびガイドラインに従ってください。

注記

- バッテリーの理想的な保管条件：バッテリーは、直射日光の当たらない、20～30℃の温度で、涼しく乾燥した環境に保管する必要があります。バッテリー残量は40～60%の間に保ってください。良好な環境での保管は、バッテリーの耐用年数を効果的に延ばすことができます。
- 低いバッテリー残量のバッテリーを長期間保管していると、バッテリーは重度のハイパネーション モードになります。バッテリーを充電してハイパネーション モードから復帰させてください。
- バッテリーを完全に放電した状態で長期間保管しないでください。バッテリーが過放電し、バッテリーセルが修理不能な損傷を負うおそれがあります。
- バッテリーを長期間保管する必要がある場合は、バッテリーを50%まで放電することをお勧めします。保管の際、バッテリー残量が多いとバッテリー寿命が短くなり、少ないと過放電となる可能性があります。

仕様

ドック

一般

動作環境温度^[1] -35℃～50℃

入力電圧	100～240 VAC、50～60 Hz
入力電流	最大 15 A
入力電力	最大 1500 W
出力電圧	26.1 VDC
出力電流	最大 24 A
出力	最大 626 W

バックアップバッテリー

バッテリー容量	12 Ah
出力電圧	24 V
バッテリータイプ	鉛蓄電池
バックアップバッテリー駆動時間	>5時間

O3 Enterprise

動作周波数	2.4000～2.4835 GHz、5.725～5.850 GHz（日本では、5.8 GHz帯は使用不可）
	2.4 GHz: <33 dBm (FCC) <20 dBm (SRRC/CE/MIC（日本）)
伝送電力 (EIRP)	5.8 GHz: <33 dBm (FCC) <23 dBm (SRRC) <14 dBm (CE)

機体

動作環境温度	-20℃～50℃
映像伝送システム	O3 Enterprise
動作周波数	2.4000～2.4835 GHz、5.725～5.850 GHz（日本では、5.8 GHz帯は使用不可）
	2.4 GHz: <33 dBm (FCC) <20 dBm (SRRC/CE/MIC（日本）)
伝送電力 (EIRP)	5.8 GHz: <33 dBm (FCC) <30 dBm (SRRC) <14 dBm (CE)

最大伝送距離 15 km (FCC)、8 km (CE/SRRC/MIC（日本）)

TB30 インテリジェント フライトバッテリー

容量	5880 mAh
標準電圧	26.1 V
充電温度範囲	-20℃～50℃ (低温環境では、バッテリーは自己発熱を開始し、高温環境で空調システムは冷却を開始します。)
電力量	131.6 Wh

[1] 温度 -20℃ より低温の環境では、機体は飛行タスクを実行できず、ドックのカバーと駆動ロッドを自動で操作することができません。

경고 및 유의사항 용어집

다음 항목은 본 제품을 작동할 때 발생할 수 있는 다양한 잠재적 위험 수준을 나타내기 위해 제품 설명서 전체에 걸쳐 사용됩니다.

[경고] 철자를 제대로 따르지 않는 경우, 물리적 재산 피해 가능성 및 경미한 부상을 입을 가능성이 있습니다.

[주의] 철자를 제대로 따르지 않을 경우, 재산 피해, 부수적 피해 및 심각한 부상 또는 표재성 손상을 초래할 가능성이 높습니다.

고지 사항 및 경고

! 이 제품을 사용함으로써 귀하는 이 가이드의 이용 약관 및 <https://www.dji.com/dock> 사이트의 모든 지침을 읽고 이해하며 수락함을 표명합니다.
A/S 서비스 정책([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy))에서 명시적으로 제공하는 것 외에 제품 및 모든 자료와 제품을 통해 제공되는 콘텐츠는 모든 종류의 워런티 또는 조건 없이 ‘있는 그대로’, ‘사용 가능한 그대로’ 제공됩니다. 본 제품은 어린이용 제품이 아닙니다.

비행 테스트 체크리스트

비행경로를 생성하거나 수정한 후에는, Dock가 정상적으로 작동하는지 확인하기 위해 현장 비행 테스트를 수행하는 것이 좋습니다.

현장 체크리스트

- TB30 배터리가 단단히 설치되어 있고 배터리 분리 토글이 잠겨 있는지 확인하십시오.
- 프로펠러가 단단히 장착되었으며 손상되거나 변형되지 않았는지, 모터 또는 프로펠러 내부 또는 위에 이물질이 없는지, 프로펠러 블레이드와 양이 펼쳐져 있는지, 프레임 접점 버튼이 잠금 위치에서 밖으로 튀어나왔는지 확인하십시오.
- 비전 시스템 렌즈, FPV 카메라 렌즈, 짐벌 카메라 렌즈, 적외선 센서 유리, 보조등이 깨끗하고 어떤 식으로든 막히지 않았는지 확인하십시오.
- 짐벌이 잠금 해제되어 있고 카메라가 기체 전면을 향하고 있는지 확인하십시오.
- microSD 카드 슬롯 및 PSDK 포트의 커버가 제대로 닫혀 있는지 확인하십시오.
- 기체의 배터리 포트에 이물질이 없는지 확인하십시오.
- 풍속계가 제대로 회전하고 우량계 표면에 먼지나 이물질이 없는지 확인하십시오.
- 랜딩 패드 표면에 먼지나 이물질이 없는지 확인하십시오.
- 비상 정지 버튼이 해제되었는지 확인하십시오.
- 실제 필요에 따라 DJI RC Plus 조종기(별매)를 사용하여 기체 설정을 수정하십시오. DJI PILOT™ 2 앱에서 장애물 정지 거리, 경고 거리, 짐벌 카메라 설정 및 기체 RTK 포지셔닝 정확도 유지 모드 설정을 확인하십시오.

DJI FlightHub 2 체크리스트

- DJI FlightHub 2 프로젝트 페이지를 열고 기기 상태 창을 열고 다음을 확인하십시오.
 - a. Dock 상태가 유류 상태이고 기체 상태가 대기 모드 또는 전원 끄기인지 확인하십시오.
 - b. 풍속, 외부 온도 및 강우량이 합리적인 범위 내에 있고, Dock 네트워크 연결이 안정적인지 확인하십시오.
 - c. 라이드를 클릭하여 Dock 라이드를 엽니다. Dock 커버 표면에 장애물, 눈 또는 얼음이 없는지 확인하십시오.
 - d. 작업을 클릭하여 기기 상태를 확인합니다. Dock RTK가 캘리브레이션되고 수렴되었는지, 위성 신호가 양호한지, 기기 저장 장치에 충분한 여유 공간이 있는지 확인하십시오.
 - e. 장애물 감지를 활성화하고, 실제 비행 조건에 따라 최대 고도, 거리 및 대체 경고 고도를 설정하십시오. 야간 작동 중에는 기체의 비콘을 반드시 켜십시오.
- 기기 페이지에서 Dock와 기체 펌웨어가 최신 버전으로 업데이트되었는지 확인하십시오.
- 대체 착륙 지점이 설정되어 있는지 확인하십시오.
- 비행경로의 이륙 위치, 고도 모드 및 고도 값이 올바르게 설정되어 있고 비행경로가 GEO 구역 외부에 있는지 확인하십시오.
- 비행 작업 계획을 생성할 때 적절한 RTH 고도를 설정해야 합니다.
- 비행 테스트 중 비행 고도, 비행 속도, 배터리 전량 및 기타 비행 매개변수에 주의하십시오.
- 여러 기체가 동시에 작동하는 경우 공중에서 충돌을 피하기 위해 비행을 위한 공역을 분할합니다.

작동 환경



- 강풍(12m/s 초과), 모래 폭풍, 눈, 24시간 내에 100mm 이상의 폭우, 스모그, 우박, 번개, 토네이도 또는 허리케인을 포함한 악천후 조건에서는 기체 작업을 수행하면 안 됩니다. 장애물, 균중, 나무 및 수역(권장 높이는 물 위 최소 3m)을 피하십시오.
- 자기 또는 무선 간섭이 있는 지역 근처에서 비행할 때는 극도로 주의하십시오. 비행 테스트 중에는 조종기를 컨트롤러 B로 설정하는 것이 좋습니다. DJI Pilot 2의 동성상 전송 품질과 신호 강도에 세심한 주의를 기울이십시오. 전자기 간섭원으로는 고압 전선, 대규모 송전 시설, 모바일 기지국 및 방송 송신탑이 포함되지만 이에 국한되지는

않습니다. 간섭이 너무 심한 곳에서는 기체가 비정상적으로 작동하거나 비행 중 통제력을 잃을 수 있습니다. 최대한 빨리 복귀하여 Dock에 기체를 착륙하십시오. 비행 테스트가 완료될 때까지 향후 계획을 수립하지 마십시오.

- 작동 온도 범위 내에서만 Dock와 기체를 작동하십시오. Dock의 작동 온도는 -35~50°C이고 기체의 작동 온도는 -20~50°C입니다.* 저온 환경에서는 Dock 커버와 기체가 눈과 얼음으로 덮여 있는지, Dock 카메라 라이드를 사용하여 프로펠러가 결빙되었는지 확인해야 합니다.
- 허가 없이 주유소, 오일 저장고 및 위험한 화학물질 창고와 같은 위험한 장소 근처에 Dock를 설치하지 마십시오.
- 쌓이기 쉬운 부스러기 및 꽃가루 같은 가연성 물질이 있는 장소에 Dock를 설치하지 마십시오.
- 자동차나 보트와 같이 움직이는 물체에 Dock를 설치하지 마십시오.
- * 기온이 -20°C 미만인 경우, 기체가 비행 임무를 수행할 수 없으며 Dock 커버 및 구동 막대 자동 재여가 불가능합니다.

알림

- 탁 트인 지역에서 비행하십시오. 고층 건물, 철골 구조물, 산, 암석 또는 큰 나무 등은 GNSS의 정확성에 영향을 주고 동영상 전송 신호를 차단할 수 있습니다.
- 설치 장소의 향후 환경적 요인을 고려하는 것이 좋습니다. 잡초와 수목(대나무, 덩굴 등)의 성장, 신축건물, 교량, 통신기지국, 고압송전탑을 포함하나 이에 제한하지 않는 향후 대규모 건설 계획이 있거나 환경 변화가 큰 지역은 피하도록 하십시오. 변경 사항이 있는 경우 재측량이 필요합니다.
- 계획된 비행 지역이 제한 구역 근처 또는 제한 구역에 있는지 고려하는 것이 좋습니다. GEO 구역 잠금 해제 라이선스를 신청하고 설치 및 구성 중에 기체로 가져와야 합니다.
- 사이트 고도는 4000m를 넘지 않아야 합니다. 설치 장소에 설치될 침입 및 흰개미와 같은 명백한 생물학적 파괴 요인이 없는지 확인하십시오.
- 낙뢰 지역에 Dock를 설치하지 마십시오.
- 물 축적, 심한 침식, 산사태, 폭설 또는 기타 자연 재해가 발생하기 쉬운 지역을 피하십시오.
- 오염된 부식을 방지하기 위해 바람이 부는 방향으로 화학 공장이나 정화조가 있는 지역에 Dock 설치는 피하십시오. 가장 가까운 해안선으로부터의 직선 거리는 500m 이상이어야 합니다.
- 스트로브 라이트 및 제어되지 않는 인공 광원(지면에 많은 반사 물체가 있음) 바로 아래에 Dock를 설치하지 마십시오. 그렇지 않으면 기체의 비전 시스템을 방해하여 착륙 및 비행 안정성에 영향을 미칩니다.
- Dock는 레이더 스테이션, 마이크로웨이브 스테이션, 이동통신 기지국, 드론 전파 방해 장비 등 강력한 전파파 간섭 장소로부터 200m 이상 거리를 유지하십시오.
- 기체 토폰과 간섭을 피하기 위해 Dock를 철광석 및 대형 강철 구조물 또는 건물에서 멀리 떨어지게 두십시오.
- 강한 진동원과 강한 소음이 있는 곳에서 Dock를 멀리 두십시오. 그렇지 않으면 Dock의 환경 센서에 간섭을 일으키고 동시에 전체 기체의 작동 수명이 쉽게 단축될 수 있습니다.

비행 안전 고지



- DJI Dock는 공공 서비스 제공업체에서 설치 및 설정해야 합니다. 승인되지 않은 설치 및 설정은 안전 위험을 초래할 수 있습니다. 공공 서비스 제공업체에 대한 자세한 내용은 DJI 고객센터에 문의하십시오.
- 음주, 약물 복용, 마취 상태이거나 어지러움, 피로, 메스꺼움 증상이 나타나거나 Dock를 안전하게 작동시키는 능력을 떨어뜨릴 수 있는 기타 신체적 또는 정신적 상태가 아닌지 확인하십시오.
- 비행 전에 대체 착륙 지점을 설정해야 합니다. Dock가 착륙하기에 적합하지 않은 경우 기체는 대체 착륙 지점으로 비행합니다. Dock를 구성할 때 DJI Pilot 2의 지침에 따라 대체 착륙 지점을 설정하십시오. 대체 착륙 지점 근처에 명확한 표지판을 설치해야 합니다. 대체 착륙 지점 반경 5미터 내에 장애물이 없는지 확인하십시오.
- 이착륙 시 부상을 방지하기 위해 회전하는 프로펠러와 모터로부터 안전 거리를 유지하십시오.
- 바람이 부는 날씨에 비행할 때는 비행 중 전력 손실로 인해 기체, 재산, 동물 또는 사람에게 피해를 발생하지 않도록 기체 RTH, 기체를 Dock로 리턴하거나 착륙하기 위한 배터리 전량을 반드시 고려하십시오.
- 기체가 실수로 물에 빠진 경우 기체를 꺼낸 직후에 기체의 전원을 켜지 마십시오. 물에 빠졌던 기체의 전원을 켜면 구성품이 영구적으로 손상될 수 있습니다.
- 제대로 작동하지 않으면 기체 사용을 중지하십시오. 충돌이 발생했던 기체는 사용하지 마십시오. 도움이 필요하면 DJI 고객센터 또는 DJI 공공 서비스 제공업체에 문의하십시오.
- DJI 승정 부품 또는 DJI 인증 부품만 사용하십시오. 인증되지 않은 부품을 사용하면 시스템 오작동 및 비행 안전성 저하의 원인이 될 수 있습니다.
- 기체 또는 Dock를 수정하거나 개조하지 마십시오. 무단 개조는 오작동을 일으키고 기체의 기능과 안전에 영향을 줄 수 있습니다.

알림

- DJI FlightHub 2에서 경고 메시지가 표시될 경우, 경고 세부 정보를 보려면 메시지를 클릭하고 지침에 따라 원격 디버깅을 수행합니다.
- 작업 계획이 실행된 후, Dock는 환경(예: 풍속, 강우량 및 주변 온도)이 비행 작업에 적합하지 여부를 자동으로 확인합니다. 적합하지 않을 경우, 기체는 이륙할 수 없습니다.
- 비행 정밀도를 보장하기 위해, 비행경로를 DJI FlightHub 2로 가져올 때 비행경로의 RTH 신호 소스가 Dock RTK를 캘리브레이션하는 데 사용되는 신호 소스와 동일할지 확인합니다. 그렇지 않으면 기체의 실제 비행 궤적이 미리 설정된 비행경로와 다르며 기체가 추락할 수도 있습니다.
- 비전 시스템, 적외선 감지 시스템, DJI FlightHub 2에서 제공하는 정보 및 기타 시스템 기

능에 전적으로 의존하지 마십시오. 비전 시스템 및 적외선 감지 시스템은 특정 환경 조건에서 작동할 수 없으며 기체가 장애물을 자동으로 감지하여 정지하지 못할 수 있습니다.

- Dock로 비행 작업을 보내기 전에, 미리 비행경로의 안전을 확인하고 합당한 RTH 고도를 설정하십시오. RTH 고도는 출포인트와 관련이 있습니다. RTH 고도가 해당 구역의 장애물보다 높는지 확인하십시오.
- 비행 테스트 중에는 조종기를 컨트롤러 B로 설정하는 것이 좋습니다. 현장 비행 테스트 중에 조종기가 제어권을 인계받아 수동으로 비행을 제어할 수 있습니다.

배터리 안전 고지

사용법

⚠경고

- 배터리를 어떤 종류의 액체와도 접촉하지 마십시오. 배터리 내부가 물에 접촉하는 경우 화학적 분해 현상이 발생해 배터리에 불이 붙거나 폭발로 이어질 수 있습니다.
- DJI 정품이 아닌 배터리를 사용하지 마십시오. 새 배터리는 <http://www.dji.com>에서 구매하실 수 있습니다. DJI는 DJI 정품이 아닌 배터리로 인해 발생하는 손상에 대해서 책임을 지지 않습니다.
- 배터리가 팽창, 누출 또는 손상된 경우, 사용하지 마십시오.
- 60°C가 넘는 환경에서 배터리를 사용하지하거나 보관하면 배터리가 부풀어 화재 또는 폭발이 일어날 수 있습니다.
- 강한 정전기(예: 뇌우) 또는 전자기 환경에서는 기체를 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면, 배터리가 오작동(예: 비정상적인 배터리 출력, 배터리 출력 비활성화)하여 비행 중 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 배터리를 어떤 식으로든 분해하거나 구멍을 뚫지 마십시오. 배터리가 누출, 화재 발생, 또는 폭발할 수 있습니다.
- 배터리 내부의 전해질은 부식성이 강한 물질입니다. 전해질이 피부나 눈에 접촉할 경우, 최소 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 해당 부위를 씻은 다음 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.
- 떨어뜨린 배터리는 사용하지 마십시오.
- 비행 중에 기체와 함께 배터리가 물에 빠진 경우 즉시 꺼내어 안전하고 개방된 곳에 두십시오. 배터리를 다시 사용하지 마십시오. 현지 규정 및 요구 사항에 따라 배터리를 적절하게 폐기하십시오.
- 배터리 화재가 발생하는 경우 오래나 건식 분말 소화기를 사용하여 불을 끄십시오.
- 배터리를 전차레인지나 고압 용기에 넣지 마십시오.
- 금속 락과 같은 전도성 표면이 배터리를 직접 놓지 마십시오.
- 배터리의 양극과 음극을 케이블이나 기타 금속 물체로 연결하지 마십시오. 그렇지 않으면, 배터리가 단락됩니다.
- 배터리를 떨어뜨리거나 배터리에 충격을 가하지 마십시오. 배터리 위에 무거운 물체를 두지 마십시오.
- 깨끗하고 마른 천으로 배터리 단자를 청소하여 연결 실패의 위험을 줄이십시오.
- 배터리 잔량과 배터리 충전 횟수를 정기적으로 확인하십시오. 배터리의 정격 충전 횟수는 400회*입니다. 정격 충전 횟수 이후에는 배터리 안정성에 영향을 미칩니다. 이 경우, 배터리를 교체하십시오. 그렇지 않으면, 배터리가 정격 충전 횟수를 초과하여 발생하는 기기 손상 및 타사 손해는 사용자의 책임입니다.
- 배터리를 삽입하기 전에 배터리 포트, 배터리 할 포트, 배터리 표면 및 배터리 함 표면이 건조한지 확인하십시오.
- 비행 중에는 비행 안전을 보장하고 사용자가 비상 상황을 처리하는 데 최대한 많은 시간을 할애할 수 있도록 과방전 보호 기능이 비활성화되어 연속 출력이 가능합니다. 기체는 현재 플라이트 배터리 잔량에 따라 RTH를 수행할지 아니면 착륙할지 지능적으로 결정합니다. 과방전 배터리를 충전하면 화재 위험이 있습니다. 이를 방지하기 위해서는 과방전 배터리를 더 이상 충전하거나 사용하지 않아야 합니다.

* 리튬 배터리 수명은 배터리 잔량이 높은 상태에서 보관할 경우 영향을 받습니다. TB30 배터리는 첫 해 최대 120일 동안 90% 이상 충전된 상태로 보관하는 한 최대 400회까지 충전할 수 있습니다.

알림

- 처음 사용하기 전에 두 개의 배터리를 쌍으로 표시해놓는 것이 좋습니다. 비행 성능을 최적화하고 배터리 사용 시간을 최대화하려면 두 개의 배터리를 함께 충전 및 방전하여 쌍으로 계속 사용하십시오.
- 즉각적인 작업 상황이 아닌 경우 배터리 사용 수명을 최대화하기 위해 DJI FlightHub 2에서 배터리 충전 모드를 예약으로 설정하는 것이 좋습니다. 자세한 작동에 대해서는 M30 시리즈 Dock 번들 사용자 매뉴얼을 읽으십시오.

배터리 충전

⚠경고

- 기체에 배터리가 설치되어 있으며 Dock로 충전할 수 있습니다. 별도의 배터리는 DJI B530 인텔리전트 배터리 스테이션(별도 판매)을 사용하여 충전할 수도 있습니다. DJI는 명시된 요건에 맞지 않는 충전기의 사용으로 인한 손해에 대해 아무것도 책임지지 않습니다.
- Dock 충전 커넥터와 배터리의 코드, 플러그, 외장 용기 또는 기타 부품이 손상되지 않았는지 정기적으로 검사하십시오. 알코올 또는 기타 가연성 용매로 배터리를 닦지 마십시오.

알림

- 기기를 사용하기 전에 접촉 불량을 방지하기 위해 Dock 충전 커넥터, 기체 랜딩 기여의 충전 포트, 기체 배터리함 포트 및 배터리 포트가 먼지와 이물질 없이 깨끗한지 확인하십시오.

배터리 보관 및 운반

Dock가 작동 중일 때 에어컨은 배터리 보관에 적합하도록 환경 온도를 조절할 수 있습니다. 배터리를 별도로 보관한 후에는 다음 사항을 준수해야 합니다.

⚠경고

- 배터리는 어린이의 손이 닿지 않고 동물이 접근할 수 없는 곳에 보관하십시오.
- 50°C가 넘는 고온 환경에 배터리를 보관하지 마십시오.
- 난로 또는 히터 등 열원 근처에 또는 더운 날 차량 안에 배터리를 두지 마십시오.
- 전선이나 금속체 안경, 시계, 보석류 및 헤어핀과 같은 기타 금속 물체 위 또는 근처에 배터리를 두지 마십시오. 그렇지 않으면 배터리가 단락될 수 있습니다.
- 손상된 배터리 또는 배터리 잔량이 30% 이상인 배터리는 운반하지 마십시오.
- 배터리의 용량은 131Wh입니다. 배터리를 가지고 여행하거나 휴대할 때 리튬 배터리 운송에 대한 현지 규정 및 지침을 따르십시오.

알림

- 배터리에 이상적인 보관 조건: 배터리는 직사광선이 없고 20~30°C의 서늘하고 건조한 환경에 보관해야 하며 배터리 잔량은 40%~60% 사이를 유지해야 합니다. 적절한 보관 환경은 배터리의 수명을 효과적으로 연장할 수 있습니다.
- 배터리 잔량이 낮은 배터리를 장기간 보관하면 배터리가 최대 절전 모드로 들어가게 됩니다. 배터리를 충전하면 최대 절전 모드에서 나옵니다.
- 완전히 방전된 배터리를 장기간 보관하지 마십시오. 그렇지 않으면, 배터리가 과방전되고 배터리 셀에 돌이킬 수 없는 손상이 발생할 수 있습니다.
- 배터리를 장기간 보관해야 하는 경우 배터리를 50%까지 방전하는 것이 좋습니다. 배터리 잔량이 높은 상태로 보관하면 배터리 사용 시간이 단축되고 배터리 잔량이 낮은 상태로 보관하면 과방전될 수 있습니다.

사양

Dock	
일반	
작동 온도 ^[1]	-35~50 °C
입력 전압	100~240 VAC, 50~60 Hz
입력 전류	최대 15 A
입력 전원	최대 1500 W
출력 전압	26.1 VDC
출력 전류	최대 24 A
출력 전력	최대 626 W
백업 배터리	
배터리 용량	12 Ah
출력 전압	24 V
배터리 유형	납축전지
백업 배터리 사용 시간	>5시간
O3 Enterprise	
작동 주파수	2.4000~2.4835 GHz, 5.725~5.850 GHz
	2.4 GHz: <33 dBm (FCC) <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
송신기 출력 (EIRP)	5.8 GHz: <33 dBm (FCC) <23 dBm (SRRC) <14 dBm (CE)
기체	
작동 온도	-20~50 °C
동영상 전송 시스템	O3 Enterprise
작동 주파수	2.4000~2.4835 GHz, 5.725~5.850 GHz
	2.4 GHz: <33 dBm (FCC) <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
송신기 출력 (EIRP)	5.8 GHz: <33 dBm (FCC) <30 dBm (SRRC) <14 dBm (CE)
최대 전송 거리	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
TB30 인텔리전트 플라이트 배터리	
용량	5880 mAh
표준 전압	26.1 V
충전 온도	-20~50 °C (배터리는 저온 환경에서 자체 발열을 시작하고 에어컨 시스템은 고온 환경에서 방열을 시작합니다.)
에너지	131.6 Wh

[1] 기온이 -20°C 미만인 경우, 기체가 비행 임무를 수행할 수 없으며 Dock 커버 및 구동 막대 자동 제어가 불가능합니다.

Glossar für Warnungen und Benachrichtigungen

Die folgenden Begriffe werden über die gesamte Produktdokumentation hinweg verwendet und beschreiben potenzielle Gefahrenquellen unterschiedlichen Schweregrads, die im Zuge des Betriebs dieses Produkts entstehen können:

HINWEIS Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung zu Sachschäden und geringen oder keinen Personenschäden führen können.

⚠️ WARNUNG Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung zu Sachschäden, Begleitschäden und schweren Personenschäden führen können oder sehr wahrscheinlich zu geringen Personenschäden führen können.

Haftungsausschluss und Warnhinweise

⚠️ Durch den Gebrauch dieses Produkts bestätigst du, dass du die Allgemeinen Geschäftsbedingungen und alle Anweisungen auf www.dji.com/dock gelesen und verstanden hast und dich damit einverstanden erklärst.

SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DEN KUNDENSERVICERICHTLINIEN VORGESEHEN, DIE UNTER WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY VERFÜGBAR SIND, WERDEN DAS PRODUKT UND ALLE MATERIALIEN UND INHALTE, DIE ÜBER DAS PRODUKT VERFÜGBAR SIND, OHNE GARANTIE UND OHNE BEDINGUNGEN JEGLICHER ART BEREITGESTELLT. Dieses Produkt ist nicht für Kinder bestimmt und darf nicht von Kindern verwendet werden.

Checkliste für Flugtests

Nachdem du eine Flugroute erstellt oder geändert hast, wird empfohlen, einen Flugtest vor Ort durchzuführen, um sicherzustellen, dass das Dock ordnungsgemäß funktioniert.

Checkliste vor Ort

- Stelle sicher, dass die TB30-Akkus fest eingelegt und die Akkufreigabeschalter gesperrt sind.
- Vergewissere dich, dass die Propeller sicher befestigt und nicht beschädigt oder deformiert sind, dass sich keine Fremdkörper in oder auf den Motoren oder Propellern befinden, dass die Propellerblätter und Arme ausgefaltet sind und dass die Falttasten des Rahmenauslegers in der gesperrten Position herausgezogen sind.
- Stelle sicher, dass die Linsen der Sichtsensoren, FPV-Kamera und Gimbal-Kamera sowie das Glas der Infrarotsensoren und der Zusatzbeleuchtung sauber sind und nicht auf irgendeine Weise blockiert werden.
- Stelle sicher, dass die Gimbal entsperrt ist und die Kamera zur Vorderseite des Fluggeräts zeigt.
- Stelle sicher, dass die Schutzhüllen des microSD-Kartensteckplatzes und der PSDK-Anschlüsse korrekt geschlossen sind.
- Vergewissere dich, dass sich keine Fremdkörper in den Akkusächten des Fluggeräts befinden.
- Vergewissere dich, dass das Windgeschwindigkeits-Messgerät ordnungsgemäß rotiert und das Regenmessgerät frei von Schmutz und Fremdkörpern ist.
- Stelle sicher, dass die Oberfläche des Landing Pad frei von Schmutz und Fremdkörpern ist.
- Stelle sicher, dass die Notstopp-Tasten freigegeben sind.
- Ändere die Fluggerät-Einstellungen mithilfe der DJI RC Plus Fernsteuerung (getrennt erhältlich) basierend auf deinen Bedürfnissen. Überprüfe in der DJI PILOT™ 2 App die Einstellungen für Hindernis-Bremsweg, Warndistanz, Gimbal-Kameraeinstellungen und den RTK-Modus zur Beibehaltung der Positionsgenauigkeit des Fluggeräts.

Checkliste für DJI FlightHub 2

- Öffne die Projektseite in DJI FlightHub 2, öffne das Geräte-Statusfenster und überprüfe Folgendes:
 - a. Stelle sicher, dass der Dock-Status „Idle (Leerlauf)“ und der Status des Fluggeräts „Standby (Bereit)“ oder „Powering Off (Wird ausgeschaltet)“ ist.
 - b. Stelle sicher, dass sich Windgeschwindigkeit, externe Temperatur und Regenstärke innerhalb des akzeptablen Bereichs befinden und die Netzwerkverbindung des Docks stabil ist.
 - c. Klicke auf „Live (Live)“, um den Dock-Livestream zu öffnen. Stelle sicher, dass die Oberfläche der Dock-Schutzhüllen frei von Hindernissen und Schnee oder Eis ist.
 - d. Klicke auf „Action (Aktion)“, um den Gerätestatus zu überprüfen. Stelle sicher, dass das RTK-Modul kalibriert und die RTK-Daten konvergiert sind, das Satellitensignal gut ist und auf dem Gerätespeicher ausreichend freier Speicherplatz vorhanden ist.
- Aktiviere die Hindernisvermeidung und lege basierend auf den

tatsächlichen Flugbedingungen eine max. Flughöhe, max. Distanz und alternative Routenhöhe fest. Aktiviere die Signalleuchten des Fluggeräts für einen Betrieb in der Nacht.

- Vergewissere dich, dass die Firmware des Docks und Fluggeräts auf der Geräteseite auf die neueste Version aktualisiert wurden.
- Stelle sicher, dass ein alternativer Landeort festgelegt wurde.
- Vergewissere dich, dass die Startposition, der Flughöhenmodus und der Flughöhenwert der Flugroute korrekt eingestellt sind und die Flugroute sich außerhalb der GEO-Zone befindet.
- Lege eine geeignete Rückkehr-Flughöhe fest, wenn du Pläne für Flugaufgaben erstellst.
- Achte während des Flugtests auf die Flughöhe, Fluggeschwindigkeit, den Akkustand und andere Flugparameter.
- Teile den Luftraum für den Flug auf, wenn mehrere Fluggeräte gleichzeitig betrieben werden, um Zusammenstöße in der Luft zu verhindern.

Betriebsumgebung

⚠️ WARNUNG

- Führe KEINE Flugoperationen bei schlechten Wetterbedingungen durch, einschließlich starkem Wind (Geschwindigkeiten über 12 m/s), Sandstürmen, Schnee, Regen mit einer Niederschlagsintensität von über 100 mm pro 24 Stunden, Smog, Hagel, Blitzschlag, Tornados oder Hurrikanen. Vermeide Hindernisse, Menschenmengen, Bäume und Gewässer (empfohlene Höhe: mindestens 3 m über dem Wasser).
 - Sei äußerst aufmerksam und vorsichtig, wenn du in der Nähe von Bereichen mit elektromagnetischen Interferenzen und Funkstörungen fliegst. Es wird empfohlen, während Flugtests die Fernsteuerung als Steuerung B festzulegen. Achte in DJI Pilot 2 auf die Videoübertragungsqualität und Signalstärke. Quellen elektromagnetischer Interferenzen sind unter anderem Hochspannungsleitungen, große Umspannstationen, mobile Basisstationen und Sendemasten. In Bereichen mit zu starken Interferenzen verhält sich das Fluggerät möglicherweise ungewöhnlich oder lässt sich nicht mehr steuern. Lasse das Fluggerät so bald wie möglich zurück zum Dock fliegen und landen. Erstelle KEINE weiteren Pläne, bis der Flugtest abgeschlossen wurde.
 - Verwende das Dock und Fluggerät nur für Anwendungen im Bereich der Betriebstemperatur. Die Betriebstemperatur des Docks beträgt -35 °C bis 50 °C und die Betriebstemperatur des Fluggeräts beträgt -20 °C bis 50 °C.* Bei niedrigen Temperaturen muss mithilfe des Dock-Kamera-Livestreams überprüft werden, ob die Dock-Schutzhüllen und das Fluggerät mit Schnee oder Eis bedeckt sind und ob die Propeller eingefroren sind.
 - Installiere das Dock NICHT ohne Genehmigung in der Nähe von Gefahrquellen wie Tankstellen, Öldepots und Gefahrgutlagern.
 - Installiere das Dock NICHT an Orten mit brennbaren Materialien wie Schutt und Weidenkätzchen, die sich schnell ansammeln können.
 - Installiere das Dock NICHT auf beweglichen Objekten wie Autos und Booten.
- * Liegt die Temperatur unter -20 °C, kann das Fluggerät keine Flugaufgaben ausführen, und die Dock-Schutzhülle und die Pleuelstangen lassen sich nicht automatisch steuern.

HINWEIS

- Fliege stets in offenen Bereichen. Hohe Gebäude, Stahlbauten, Berge, Felsen oder hohe Bäume können die Genauigkeit des GNSS beeinträchtigen und das Videoübertragungssignal blockieren.
- Es wird empfohlen, die zukünftigen Umgebungsfaktoren des Installationsorts zu berücksichtigen. Vermeide Flächen mit bevorstehenden großen Bauvorhaben oder starken Umgebungsänderungen wie z. B. Flächen, auf denen Gräser und Bäume wachsen (z. B. Bambuswälder und Weinanbaugebiete) oder neue Gebäude, Brücken, Mobilfunk-Basisstationen und Hochspannungsmasten gebaut werden sollen. Bei Veränderungen ist eine neue Einrichtung erforderlich.
- Es wird empfohlen, zu überprüfen, ob sich der beabsichtigte Flugbereich nahe oder in einem Flugbeschränkungsgebiet befindet. Vergiss nicht, eine Lizenz zum Freischalten von GEO-Zonen zu beantragen und sie während der Installation und Konfiguration in das Fluggerät zu importieren.
- Die Flughöhe sollte höchstens bei 4.000 m liegen. Stelle sicher, dass am Installationsort keine offensichtlichen, biologisch destruktiven Faktoren wie Nagetierbauten und Termiten vorhanden sind.
- Vermeide die Installation des Docks in Gebieten mit häufigen Blitz einschlägen.
- Vermeide Flächen, auf denen es zu Wasseransammlungen, starken Erosionen, Erdbeben, starken Schneeanisammlungen oder anderen Naturkatastrophen kommen kann.
- Vermeide, soweit möglich, die Installation des Docks in Gebieten mit Chemieanlagen oder Klärgruben in Windrichtung, um Verschmutzung und Korrosion zu vermeiden. Es wird empfohlen, dass die Flugdistanz zur nächsten Küste mindestens 500 m beträgt.
- Vermeide die Installation des Docks direkt unter Stroboskoplichtern und unkontrollierten künstlichen Lichtquellen (mit vielen reflektierenden Gegenständen auf dem Boden). Andernfalls kann es zu Störungen der Sichtsensoren des Fluggeräts kommen, sodass seine Lande- und

Flugstabilität beeinträchtigt werden.

- Versuche, einen Abstand von mehr als 200 m zwischen dem Dock und Orten mit starken elektromagnetischen Interferenzen einzuhalten. Das sind beispielsweise Radarstationen, Mikrowellenstationen, Mobilfunk-Basisstationen und Drohnenstörgeräte.
- Versuche, das Dock abseits von Eisenerzvorkommen und großen Stahlkonstruktionen oder Gebäuden zu installieren, um Störungen des Fluggerät-Kompasses zu vermeiden.
- Versuche, das Dock abseits von starken Vibrationsquellen und lauten Geräuschen zu installieren. Andernfalls kann es zu Störungen in den Umgebungssensoren des Docks kommen, gleichzeitig kann die Betriebslebensdauer des gesamten Geräts verkürzt werden.

Hinweis zur Flugsicherheit

⚠️ WARNUNG

- Das DJI Dock muss von einem autorisierten Servicepartner installiert und eingerichtet werden. Eine Installation und Einrichtung durch nicht autorisierte Personen können zu Sicherheitsrisiken führen. Kontaktiere den DJI Support für weitere Informationen zu autorisierten Servicepartnern.
- Du darfst nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Betäubungsmitteln stehen oder unter Schwindel, Müdigkeit, Übelkeit oder anderen körperlichen oder psychischen Beschwerden leiden, die deine Fähigkeit, das Dock sicher zu bedienen, beeinträchtigen könnten.
- Lege vor dem Flug einen alternativen Landeort fest. Das Fluggerät fliegt zum alternativen Landeort, wenn die Bedingungen am Dock nicht für eine Landung geeignet sind. Folge den Anweisungen in DJI Pilot 2, um einen alternativen Landeort festzulegen, wenn du das Dock konfigurierst. In der Nähe des alternativen Landeorts sollte eine deutliche Kennzeichnung angebracht werden. Stelle sicher, dass sich in einem Bereich von fünf Metern rund um den alternativen Landeort keine Hindernisse befinden.
- Halte während Start und Landung einen sicheren Abstand von sich drehenden Propellern und Motoren, um Verletzungen zu vermeiden.
- Wenn du bei starkem Wind fliegst, berücksichtige den Akkustand für die Rückkehrfunktion des Fluggeräts, die Rückkehr des Fluggeräts zum Dock oder die Landung, um einen Leistungsverlust während des Fluges und Schäden an Fluggerät und Eigentum oder Verletzungen für Tiere und Menschen zu vermeiden.
- Wenn das Fluggerät versehentlich ins Wasser fällt, schalte es NICHT sofort ein, nachdem du es aufgehoben hast. Das Einschalten eines Fluggeräts, das ins Wasser gefallen ist, kann zu dauerhaften Schäden an den Bauteilen führen.
- Das Fluggerät darf NICHT verwendet werden, wenn es nicht ordnungsgemäß funktioniert. Verwende kein Fluggerät, das in einen Zusammenstoß verwickelt war. Kontaktiere den DJI Support oder einen autorisierten DJI Servicepartner, um Hilfe zu erhalten.
- Verwende nur DJI-Originalteile oder von DJI autorisierte Teile. Nicht autorisierte Teile können Systemstörungen verursachen und die Flugsicherheit beeinträchtigen.
- Du darfst das Fluggerät oder Dock NICHT modifizieren. Unerlaubte Modifikationen können zu Fehlfunktionen führen und die Funktionalität und Sicherheit des Fluggeräts beeinträchtigen.

HINWEIS

- Wenn in DJI FlightHub 2 eine Warnmeldung angezeigt wird, klicke auf die Meldung, um die Warndetails anzuzeigen und befolge die Anweisungen, um ein Remote-Debugging durchzuführen.
- Nachdem ein Aufgabenplan gestartet wurde, überprüft das Dock automatisch, ob die Umgebung (z. B. Windgeschwindigkeit, Regenstärke und externe Temperatur) für Flugaufgaben geeignet ist. Falls nicht, kann das Fluggerät nicht abheben.
- Um die Flugpräzision zu gewährleisten, solltest du beim Import von Flugrouten in DJI FlightHub 2 sicherstellen, dass die RTK-Signalquelle der Flugroute die Signalquelle entspricht, die für die Kalibrierung des Dock-RTK verwendet wurde. Andernfalls kann die tatsächliche Flugbahn des Fluggeräts von der voreingestellten Flugroute abweichen und das Fluggerät könnte sogar abstürzen.
- Verlasse dich NICHT vollständig auf Sichtensensoren, Infrarotsensoren, die von der DJI FlightHub 2 bereitgestellten Informationen oder andere Systemfunktionen. Die Sicht- und Infrarotsensoren funktionieren in bestimmten Umgebungsbedingungen möglicherweise nicht und das Fluggerät kann möglicherweise ein Hindernis nicht automatisch erkennen und bremsen.
- Bevor du eine Flugaufgabe an das Dock sendest, solltest du die Sicherheit der Flugroute im Voraus bestätigen und eine angemessene Rückkehr-Flughöhe festlegen. Die Rückkehr-Flughöhe wird auf den Startpunkt bezogen. Achte darauf, dass die Rückkehr-Flughöhe höher als alle Hindernisse im Betriebsbereich ist.
- Es wird empfohlen, während Flugtests die Fernsteuerung als Steuerung B festzulegen. Während Flugtests vor Ort kann die Fernsteuerung die Kontrolle übernehmen und den Flug manuell steuern.

Hinweis zur Sicherheit von Akkus

Verwendung

⚠️ WARNUNG

- Lass die Akkus NICHT in Kontakt mit Flüssigkeiten jeglicher Art kommen. Wenn das Innere der Akkus mit Wasser in Berührung kommt, findet unter Umständen ein chemischer Abbauprozess statt, bei dem die Akkus in Brand geraten oder sogar explodieren können.
- Verwende NUR Akkus, die von DJI stammen. Neue Akkus kannst du auf <https://www.dji.com> erwerben. DJI übernimmt keine Haftung bei Schäden, die durch Akkus von Fremdherstellern entstehen.
- Aufgeblähte, undichte und beschädigte Akkus dürfen NICHT verwendet werden.
- Die Verwendung oder die Aufbewahrung des Akkus bei Umgebungstemperaturen von über 60 °C kann ein Aufblähen des Akkus verursachen, was zu Brand oder einer Explosion führen kann.
- Der Akku darf NICHT in stark elektrostatischen oder elektromagnetischen Umgebungen verwendet werden, wie z. B. bei einem Gewittersturm. Sonst kann es zu einer Akku-Fehlfunktion, (wie z. B. abnormale Akkuleistung, deaktivierte Akkuleistung) und zu schweren Unfällen während des Fluges kommen.
- Den Akku NICHT zerlegen oder auf irgendeine Weise durchbohren. Andernfalls kann der Akku auslaufen, in Brand geraten oder explodieren.
- Die Elektrolyten in den Akkus sind stark ätzend. Wenn Elektrolyte mit deiner Haut oder deinen Augen in Kontakt kommen, wasche den betroffenen Bereich sofort mindestens 15 Minuten lang mit fließendem Wasser ab. Suche dann unverzüglich einen Arzt auf.
- Ein heruntergefallener Akku darf NICHT mehr verwendet werden.
- Wenn der Akku zusammen mit dem Fluggerät während des Fluges ins Wasser gefallen ist, dann nimm den Akku sofort heraus und lege ihn dann in einem sicheren und offenen Bereich ab. Der Akku darf NICHT erneut verwendet werden. Du musst Akkus ordnungsgemäß und in Einklang mit den lokalen Vorschriften und Anforderungen entsorgen.
- Brennende Akkus mit Sand oder einem Trockenpulver-Feuerlöscher löschen.
- Leg den Akku NIEMALS in ein Mikrowellengerät oder in einen Druckbehälter.
- Der Akku darf NICHT direkt auf eine leitende Oberfläche, (wie z. B. ein Metallregal), gelegt werden.
- Der positive und negative Pol des Akkus dürfen NICHT mit einem Kabel oder anderem Objekt verbunden werden. Andernfalls kommt es zu einem Kurzschluss des Akkus.
- Akkus NICHT fallen lassen oder stoßen. Lege KEINE schweren Gegenstände auf den Akku ab.
- Reinige die Akkuklemmen mit einem sauberen, trockenen Tuch, um das Risiko von Verbindungsfehlern zu reduzieren.
- Überprüfen Sie regelmäßig den Akkustand und die Anzahl der Ladezyklen. Der Akku ist auf 400 Ladezyklen ausgelegt.* Nach der vorgesehenen Anzahl an Ladezyklen wird die Stabilität des Akkus beeinträchtigt. In diesem Fall müssen Sie den Akku ersetzen. Andernfalls sind Sie verantwortlich für Schäden am Gerät und Verluste von Dritten, die durch eine Überschreitung der vorgesehenen Ladezyklen von Akkus verursacht werden.
- Sorge vor dem Einlegen der Akkus dafür, dass die Anschlüsse des Akkus und Akkufachs und die Oberfläche des Akkus und Akkufachs trocken sind.
- Um die Flugsicherheit zu gewährleisten und dem Bediener so viel Zeit wie möglich zur Bewältigung von Notfällen während des Flugs zu geben, ist der Tiefentladungsschutz deaktiviert, damit eine kontinuierliche Leistung ermöglicht wird. Das Fluggerät wird anhand des aktuellen Fluggerät-Akkustands selbstständig entscheiden, ob es die Rückkehrfunktion aktiviert oder landet. Das Laden eines tiefentladenen Akkus kann eine Brandgefahr darstellen. Um dies zu verhindern, wird der Akku blockiert und kann nicht mehr aufgeladen oder verwendet werden.

* Die Laufzeit von Lithiumakkus wird beeinträchtigt, wenn sie bei hohem Akkustand gelagert wird. Der TB30 Akku kann bis zu 400-mal aufgeladen werden, solange er mit einem Akkustand von mindestens 90 % nicht länger als 120 Tage im ersten Jahr gelagert wird.

HINWEIS

- Es wird empfohlen, jeweils zwei Akkus vor der Verwendung als ein Akkupaar zu kennzeichnen. Verwende die zwei Akkus weiterhin als ein Akkupaar, indem du sie zusammen auflädst und entlädst, um die Flugleistung zu optimieren und die Akku-Lebensdauer zu maximieren.
- Falls keine unmittelbare Aufgabe ansteht, wird dringend empfohlen, den Akkulademodus in DJI FlightHub 2 auf „Schedule (Planen)“ einzustellen, um die Lebensdauer der Akkus zu maximieren. Lies für detaillierte Informationen das Handbuch des M30 Serie Dock-Bundles.

Laden der Akkus

⚠️ WARNUNG

- Wenn der Akku im Fluggerät eingelegt ist, kann er vom Dock aufgeladen

werden. Getrennte Akkus können auch mithilfe der DJI BS30 Battery Station (getrennt erhältlich) aufgeladen werden. DJI übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die durch die Verwendung eines Ladegeräts entstehen, das nicht den angegebenen Anforderungen entspricht.

- Überprüfe den Ladeanschluss des Docks und die Akkus regelmäßig auf Schäden an Kabel, Stecker, Gehäuse usw. Der Akku darf NICHT mit Alkohol oder anderen brennbaren Lösungsmitteln gereinigt werden.

HINWEIS

- Bevor du das Gerät verwendest, musst du sicherstellen, dass der Ladeanschluss am Dock, der Ladeanschluss am Landegestell des Fluggeräts, die Akkufachschächte des Fluggeräts und die Akkuschächte frei von Schmutz und Fremdkörpern sind, um Wackelkontakte zu vermeiden.

Aufbewahrung und Transport des Akkus

Wenn das Dock aktiv ist, kann die Klimaanlage die Umgebungstemperatur regeln, um sie für die Akkulagerung zu optimieren. Wenn die Akkus getrennt gelagert werden, sollte Folgendes beachtet werden:

⚠️ WARNUNG

- Bewahre die Akkus außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren auf.
- Lagere den Akku NICHT in einer Umgebungstemperatur von mehr als 50 °C.
- Lass den Akku an heißen Tagen NICHT in der Nähe von Wärmequellen wie Öfen oder Heizungen oder in einem Fahrzeug liegen.
- Der Akku darf NICHT auf Leitungen (Drähte und Kabel) gelegt werden. Der Akku darf auch nicht in der Nähe von anderen Gegenständen aus/mit Metall abgelegt werden, wie z. B. Brillen, Uhren, Schmuck und Haarklammern. Sonst kommt es zu einem Kurzschluss des Akkus.
- Reise NICHT mit einem beschädigten Akku oder einem Akku mit einem Akkustand von mehr als 30 %.
- Der Akku hat eine Kapazität von 131 Wh. Befolge die örtlichen Vorschriften und Richtlinien für den Transport von Lithiumakkus, wenn du auf Reisen bist oder die Akkus bei dir trägst.

HINWEIS

- Ideale Lagerbedingungen für Akkus: der Akku sollte in einer kühlen und trockenen Umgebung ohne direkte Sonneneinstrahlung bei einer Temperatur von 20 °C bis 30 °C aufbewahrt werden. Der Akkustand muss stets zwischen 40 % und 60 % liegen. Eine Umgebung, die sich gut zur Aufbewahrung des Akkus eignet, kann die Lebensdauer des Akkus effektiv verlängern.
- Wenn ein Akku mit niedrigem Akkustand über einen längeren Zeitraum hinweg aufbewahrt wird, dann befindet sich der Akku im tiefen Ruhezustand. Lade den Akku auf, damit er wieder funktioniert.
- Den Akku NICHT über einen längeren Zeitraum lagern, nachdem er vollständig entladen wurde. Andernfalls kann der Akku eine Tiefentladung erleiden und die Akkuzelle irreparabel beschädigt werden.
- Wenn der Akku für einen längeren Zeitraum aufbewahrt werden muss, wird empfohlen, den Akku auf 50 % zu entladen. Das Aufbewahren eines Akkus mit hohem Akkustand verkürzt die Akkulaufzeit. Das Aufbewahren eines Akkus mit niedrigem Akkustand kann zu einer Tiefentladung führen.

Technische Daten

Dock	
Allgemeines	
Betriebstemperatur ^[1]	-35 °C bis 50 °C
Eingangsspannung	100-240 VAC, 50-60 Hz
Eingangsstrom	Max. 15 A
Eingangsleistung	Max. 1.500 W
Ausgangsspannung	26,1 VDC
Stromausgabe	Max. 24 A
Ausgangsleistung	Max. 626 W
Notstromakku	
Akkukapazität	12 Ah
Ausgangsspannung	24 V
Akkutyp	Bleiakku
Leistungsdauer des Notstromakkus	>5 Stunden
O3 Enterprise	
Betriebsfrequenz	2,4000 bis 2,4835 GHz, 5,725 bis 5,850 GHz

Strahlungsleistung (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC) <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5,8 GHz: <33 dBm (FCC) <23 dBm (SRRC) <14 dBm (CE)
Fluggerät	
Betriebstemperatur	-20 °C bis 50 °C
Videoübertragungssystem	O3 Enterprise
Betriebsfrequenz	2,4000 bis 2,4835 GHz, 5,725 bis 5,850 GHz
	2,4 GHz: <33 dBm (FCC) <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Strahlungsleistung (EIRP)	5,8 GHz: <33 dBm (FCC) <30 dBm (SRRC) <14 dBm (CE)
	Max. Übertragungreichweite
TB30 Intelligent Flight Battery	
Kapazität	5.880 mAh
Standardspannung	26,1 V
Ladetemperatur	-20 °C bis 50 °C (Der Akku wird bei geringen Umgebungstemperaturen seine Selbstwärmefunktion aktivieren, und bei hohen Umgebungstemperaturen wird das Klimakühlsystem aktiviert.)
	Energie

[1] Liegt die Temperatur unter -20 °C, kann das Fluggerät keine Flugaufgaben ausführen, und die Dock-Schutzhülle und die Pleuelstangen lassen sich nicht automatisch steuern.

Glosario de advertencias y avisos

Los siguientes términos se usan en la documentación del producto para indicar distintos niveles de daños potenciales al usar este producto:

AVISO Procedimientos que, de no seguirse correctamente, dan lugar a la posibilidad de daños materiales y una escasa o nula posibilidad de lesiones.

ADVERTENCIA Procedimientos que, de no seguirse correctamente, dan lugar a la probabilidad de daños materiales, daño colateral y lesiones graves o suponen una alta probabilidad de lesiones superficiales.

Renuncia de responsabilidad y advertencia

⚠ Al usar este producto, confirma que ha leído, comprendido y aceptado los términos y condiciones de este documento y todas las instrucciones recogidas en la página www.dji.com/dock.

SALVO SI LAS POLÍTICAS DEL SERVICIO POSVENTA, DISPONIBLES EN [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy) INDICAN LO CONTRARIO DE MANERA EXPRESA, EL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES Y CONTENIDOS DISPONIBLES SE SUMINISTRAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "SEGÚN DISPONIBILIDAD", SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO. Este producto no está destinado a niños.

Lista de comprobación de la prueba de vuelo

Tras crear o modificar una ruta de vuelo, se recomienda realizar una prueba de vuelo in situ para garantizar que el Dock funciona con normalidad.

Lista de comprobación in situ

- Asegúrese de que las baterías TB30 estén instaladas firmemente y que los pulsadores de liberación de las baterías estén en la posición de bloqueo.
- Asegúrese de que las hélices estén montadas correctamente y no estén dañadas ni deformadas, no haya ningún objeto extraño dentro ni encima de los motores o de las hélices, las palas de las hélices y los brazos de la aeronave estén desplegados y los botones de plegado de los brazos del bastidor estén hacia fuera y en posición de bloqueo.
- Asegúrese de que los objetivos de los sistemas de visión, la cámara FPV, la cámara con estabilizador, el cristal de los sensores de infrarrojos y las luces auxiliares estén limpios y no estén bloqueados de ninguna manera.
- Asegúrese de que el estabilizador esté desbloqueado y de que la cámara esté orientada hacia la parte delantera de la aeronave.
- Asegúrese de que las tapas de la ranura para tarjetas microSD y del puerto PSDK estén cerradas correctamente.
- Asegúrese de que no haya objetos extraños en los puertos de batería de la aeronave.
- Asegúrese de que el anemómetro gire correctamente y de que la superficie del pluviómetro esté libre de suciedad u objetos extraños.
- Asegúrese de que la superficie de la plataforma de aterrizaje esté libre de suciedad u objetos extraños.
- Asegúrese de que los botones de parada de emergencia estén liberados.
- Modifique la configuración de la aeronave con el control remoto DJI RC Plus (se vende por separado) en función de sus necesidades. Compruebe la configuración de la distancia de frenado ante obstáculos, la distancia de advertencia, la configuración de la cámara con estabilizador, y el modo Mantener precisión de posicionamiento del RTK de la aeronave con la aplicación DJI PILOT™ 2.

Lista de comprobación de DJI FlightHub 2

- Abra la página Proyecto de DJI FlightHub 2 y la ventana de estado del dispositivo y compruebe lo siguiente:
 - a. Asegúrese de que el estado del Dock sea En espera y de que el estado de la aeronave sea Modo de espera o Apagándose.
 - b. Asegúrese de que la velocidad del viento, la temperatura externa y las precipitaciones estén dentro de un rango lógico y que la conexión de red del Dock sea estable.
 - c. Haga clic en En directo para abrir la retransmisión en directo del Dock. Asegúrese de que la superficie de la cubierta del Dock esté libre de obstáculos, nieve o hielo.
 - d. Haga clic en Acción para comprobar el estado del dispositivo. Asegúrese de que el RTK del Dock esté calibrado, que la convergencia de los datos RTK se haya realizado, la señal satelital sea adecuada y la memoria del dispositivo tenga suficiente espacio libre.
 - e. Asegúrese de activar el sistema anticolidión y de establecer la altitud máxima, la distancia y la altitud de la ruta alternativa en función de condiciones de vuelo. Asegúrese de encender las balizas de la aeronave para realizar operaciones nocturnas.

- Asegúrese de que el firmware del Dock y de la aeronave estén actualizados con la versión más reciente en la página Dispositivos.
- Asegúrese de haber establecido una ubicación alternativa para el aterrizaje.
- Asegúrese de que la posición de despegue, el modo de altitud y la altitud de la ruta de vuelo se hayan establecido adecuadamente, y que dicha ruta esté fuera de una zona GEO.
- Al crear planes de tareas de vuelo, asegúrese de establecer un valor adecuado para Altitud de RPO.
- Preste atención a la altitud y velocidad de vuelo, el nivel de batería y otros parámetros de vuelo durante la prueba de vuelo.
- Para evitar colisiones en pleno vuelo, divida el espacio aéreo para volar cuando haya varias aeronaves operando simultáneamente.

Entorno de funcionamiento

⚠ ADVERTENCIA

- NO realice operaciones de vuelo en condiciones climáticas adversas, como con vientos fuertes (de velocidades superiores a 12 m/s), tormentas de arena, nieves, precipitaciones de lluvia superiores a 100 mm (3.9 in) en 24 horas, smog, granizo, tormentas eléctricas, tornados o huracanes. Evite obstáculos, multitudes de personas, árboles y masas de agua (la altitud recomendada es, como mínimo, 3 m sobre el agua).
- Permanezca extremadamente alerta cuando vuele cerca de áreas con interferencias magnéticas o de radio. Se recomienda establecer el control remoto como control B durante las pruebas de vuelo. Preste mucha atención a la calidad de la transmisión de vídeo y la intensidad de la señal en la aplicación DJI Pilot 2. Las fuentes de interferencias electromagnéticas incluyen, entre otras, las líneas de alta tensión eléctrica, estaciones de transmisión eléctrica a gran escala, estaciones base móviles o torres de radiodifusión. La aeronave puede comportarse de manera anómala o descontrolarse al volar en áreas con demasiadas interferencias. Regrese y aterrice la aeronave en el Dock lo antes posible. NO realice planes futuros hasta que haya finalizado la prueba de vuelo.
- Solo use el Dock y la aeronave para operaciones en el rango de temperatura de funcionamiento. La temperatura de funcionamiento del Dock es de -35 a 50 °C (de -31 a 122 °F) y la temperatura de funcionamiento de la aeronave es de -20 a 50 °C (de -4 a 122 °F).* En entornos con temperaturas bajas, use la retransmisión en directo de la cámara del Dock para comprobar que la cubierta del Dock y la aeronave no estén cubiertas de nieve ni hielo y que las hélices no se hayan congelado.
- NO instale el Dock cerca de ubicaciones peligrosas (como gasolineras, depósitos de petróleo y almacenes de sustancias químicas peligrosas) sin autorización.
- NO instale el Dock en una ubicación donde se suelen acumular materiales inflamables, como residuos y amentos.
- NO instale el Dock en objetos móviles, como vehículos y embarcaciones.

* Cuando la temperatura es inferior a -20 °C (-4 °F), la aeronave no puede realizar tareas de vuelo, y la cubierta y los brazos de tracción del Dock no se pueden controlar automáticamente.

AVISO

- Procure volar en espacios abiertos. Los edificios altos, las estructuras de acero, las montañas o los árboles altos pueden afectar a la precisión del sistema GNSS y bloquear la señal de transmisión de vídeo.
- Se recomienda tener en cuenta los factores del entorno que podrían afectar a la ubicación de la instalación en el futuro. Procure evitar zonas donde se vayan a poner en marcha proyectos de construcción a gran escala o se vayan a producir cambios significativos en el entorno, incluidos, entre otros, el crecimiento de maleza y árboles (como bosques y vides) o la construcción de nuevos edificios, puentes, estaciones base de comunicaciones o torres de alta tensión. Si se produce algún cambio, deberá repetir el levantamiento topográfico de la zona.
- Se recomienda comprobar si la zona de vuelo planificada está cerca o dentro de una zona restringida. Asegúrese de solicitar una licencia de desbloqueo de zona GEO e importarla a la aeronave durante la instalación y la configuración.
- La altitud de la ubicación no debe ser superior a 4000 m. Asegúrese de que no haya factores biológicos destructivos obvios en la ubicación de la instalación, como plagas de roedores o termitas.
- Evite instalar el Dock en zonas donde suelen caer rayos.
- Evite zonas proclives a la acumulación de agua, erosión aguda, deslizamientos de tierra, gran acumulación de nieve u otros desastres naturales.
- Procure no instalar el Dock en zonas donde haya plantas químicas o fosas sépticas a favor del viento, para evitar la contaminación y corrosión. Se recomienda mantener una distancia superior a 500 m en línea recta con respecto a la zona costera más cercana.
- Evite instalar el Dock directamente bajo fuentes de luz estroboscópica y luz artificial no controlada (con muchos elementos reflectantes en el suelo). De lo contrario, provocarán interferencias con el sistema de visión de la

aeronave, lo que afecta a su estabilidad en el aterrizaje y el vuelo.

- Procure mantener el Dock a una distancia superior a 200 m con respecto de ubicaciones donde haya interferencias intensas de ondas electromagnéticas, como estaciones de radar, de microondas, de comunicaciones móviles y equipos de bloqueo de señales de drones.
- Para evitar interferencias con la brújula de la aeronave, procure mantener el Dock alejado de yacimientos de hierro y de grandes estructuras y edificios fabricados con acero.
- Procure mantener el Dock alejado de zonas con fuentes de vibraciones intensas y ruidos fuertes. De lo contrario, se producirán interferencias con los sensores ambientales del Dock, lo que reducirá sensiblemente la vida útil del aparato.

Aviso sobre la seguridad de vuelo

⚠ ADVERTENCIA

- DJI Dock debe ser instalado y configurado por un proveedor de servicio autorizado. Si se instala y configura sin la debida autorización, es posible que surjan riesgos para la seguridad. Póngase en contacto con Asistencia técnica de DJI para obtener más información sobre los proveedores de servicio autorizados.
- Asegúrese de no estar bajo los efectos de anestesia, alcohol, drogas o medicación, ni padecer mareos, fatiga, náuseas o cualquier otro trastorno físico o mental que pudiera afectar a su capacidad de usar el Dock con seguridad.
- Antes del vuelo, asegúrese de establecer una ubicación alternativa para el aterrizaje. La aeronave volará a la ubicación alternativa para el aterrizaje cuando el Dock no sea apto para aterrizar. Siga las instrucciones que aparecen en la aplicación DJI Pilot 2 para establecer una ubicación alternativa para el aterrizaje cuando configure el Dock. Debe colocarse una señal llamativa cerca de la ubicación alternativa para el aterrizaje. Asegúrese de que no haya obstáculos en un radio de cinco metros con respecto a la ubicación alternativa para el aterrizaje.
- Manténgase a una distancia segura de hélices y motores en movimiento para evitar lesiones en el despegue o el aterrizaje.
- Si vuela cuando hay viento, no olvide tener en cuenta el nivel de batería necesario para el RPO de la aeronave, para regresar al Dock o aterrizar, con el fin de evitar que se pierda potencia durante el vuelo y que se ocasionen daños materiales en la aeronave o inmuebles, o lesiones en animales o personas.
- Si la aeronave cae accidentalmente al agua, NO la encienda inmediatamente después de sacarla. Encender una aeronave que ha caído al agua puede causar daños permanentes en sus componentes.
- Deje de usar la aeronave si no funciona adecuadamente. NO use una aeronave que haya sufrido una colisión. Póngase en contacto con Asistencia técnica de DJI o con un proveedor de servicio autorizado de DJI para obtener ayuda.
- Utilice solo piezas originales de DJI u homologadas por DJI. Si usa piezas no homologadas, se podrían producir averías del sistema y se podría poner en riesgo la seguridad de vuelo.
- NO modifique ni altere la aeronave ni el Dock. Cualquier modificación no autorizada podría causar averías y afectar a la funcionalidad y seguridad de la aeronave.

AVISO

- Si aparece un mensaje de advertencia en DJI FlightHub 2, haga clic en él para visualizar los detalles de la advertencia y siga las instrucciones para llevar a cabo la depuración a distancia.
- Tras comenzar una tarea, el Dock comprobará automáticamente si las condiciones del entorno (velocidad del viento, precipitaciones y temperatura externa) son aptas para ejecutar tareas de vuelo. En caso negativo, la aeronave no podrá despegar.
- Al importar rutas de vuelo a DJI FlightHub 2, asegúrese de que la fuente de la señal RTK de la ruta de vuelo sea la misma que la usada para calibrar el módulo RTK del Dock, para garantizar así la precisión de vuelo. De lo contrario, se producen divergencias entre la trayectoria de vuelo real de la aeronave y la ruta de vuelo preestablecida, lo que puede hacer incluso que la aeronave se estrelle.
- NO dependa totalmente de los sistemas de visión, el sistema de detección por infrarrojos, la información facilitada por DJI FlightHub 2 ni otras funciones del sistema. En determinadas condiciones del entorno, el sistema de visión y el sistema de detección por infrarrojos no funcionan. En ese caso, la aeronave podría no detectar los obstáculos y frenar automáticamente.
- Antes de enviar una tarea de vuelo al Dock, procure confirmar la seguridad de la ruta de vuelo y establecer una altitud del RPO razonable. La altitud de RPO es relativa al punto de origen. Asegúrese de que la altitud de RPO sea superior a la de cualquier obstáculo del área de vuelo.
- Se recomienda establecer el control remoto como control B durante las

pruebas de vuelo. Durante las pruebas de vuelo in situ, es posible tomar el control con el control remoto y controlar manualmente el vuelo.

Aviso de seguridad sobre la batería

Use

⚠ ADVERTENCIA

- NO deje que las baterías entren en contacto con ningún tipo de líquido. Si el interior de una batería entra en contacto con el agua, se puede producir una descomposición química, con lo que la batería podría incendiarse e incluso provocar una explosión.
- NO utilice baterías que no sean de DJI. Para adquirir baterías nuevas, visite <https://www.dji.com>. DJI no asume responsabilidad por daños causados por baterías que no sean de DJI.
- NO utilice baterías hinchadas, con fugas ni dañadas.
- Usar o almacenar la batería en entornos con una temperatura superior a 60 °C (140 °F) podría hacer que se hinche, lo que a su vez podría provocar un incendio o una explosión.
- NO use la aeronave en entornos con una elevada carga electrostática (p. ej., durante tormentas eléctricas) o electromagnética. De lo contrario, la batería podría funcionar mal (p. ej., anomalías en su salida o desactivación de esta) y provocar accidentes graves durante el vuelo.
- NO desmonte ni perforo la batería de ninguna manera. De lo contrario, la batería podría presentar fugas, incendiarse o explotar.
- Los electrolitos de las baterías son altamente corrosivos. Si entran en contacto con la piel o los ojos, lave de inmediato el área afectada con abundante agua corriente durante 15 minutos por lo menos y consulte a un médico de inmediato.
- NO use una batería que se haya caído.
- Si la aeronave cae al agua con la batería durante el vuelo, extráigala de inmediato y colóquela en un espacio abierto y seguro. NO vuelva a usar la batería. Deseche la batería adecuadamente con arreglo a las normativas y los requisitos locales.
- En caso de fuego en la batería, apáguelo con arena o con un extintor de incendios de polvo seco.
- NO meta la batería en un horno microondas ni en un recipiente a presión.
- NO coloque la batería sobre ninguna superficie conductora, como una mesa metálica.
- NO conecte los polos positivo y negativo de la batería con un cable ni otros objetos metálicos. De lo contrario, la batería sufrirá un cortocircuito.
- NO deje caer las baterías ni las golpee. NO coloque objetos pesados sobre las baterías.
- Limpie los terminales de la batería con un paño limpio y seco para reducir el riesgo de error de conexión.
- Compruebe regularmente el recuento de ciclos y el nivel de la batería. La batería tiene una vida útil de 400 ciclos.* A partir de ese número de ciclos, la estabilidad de la batería se verá afectada. Si eso ocurre, asegúrese de sustituir la batería. De lo contrario, los usuarios deberán responder de los daños del dispositivo y a las pérdidas de terceros que estén ocasionados por el uso de baterías que hayan superado su vida útil.
- Antes de insertar las baterías, asegúrese de que sus puertos, los puertos del compartimento, sus superficies y las superficies del compartimento estén secos.
- Para garantizar la seguridad de vuelo y permitir que los usuarios tengan el mayor tiempo posible para hacer frente a emergencias durante el vuelo, la protección contra sobrecargas está desactivada para posibilitar una salida continua. La aeronave decidirá de manera inteligente si ejecutar el RPO o si aterrizar en función del nivel actual de la batería de vuelo. Cargar una batería que está descargada en exceso podría suponer un riesgo de incendio. Para prevenirlo, la batería se bloqueará y ya no se podrá cargar ni usar.

* La vida útil de las baterías de litio se suele acortar si se almacenan con un nivel de batería alto. La batería TB30 se puede cargar un máximo de 400 ciclos siempre que se almacene con un mínimo de carga del 90 % por un periodo no superior a 120 días durante el primer año.

AVISO

- Se recomienda etiquetar dos baterías como un par antes de usarlas por separado. Continúe usando ambas baterías como un par cargándolas y descargándolas juntas para optimizar el rendimiento del vuelo y maximizar la vida útil de las baterías.
- Si no hay ninguna tarea inmediata programada, se recomienda encarecidamente que establezca el modo de carga de la batería en Programar con DJI FlightHub 2 para maximizar la vida útil de las baterías. Consulte el manual de usuario del pack Dock Serie M30 para acceder a los detalles del funcionamiento.

Carga de las baterías

⚠ ADVERTENCIA

- Si está instalada en la aeronave, la batería se puede cargar a través del Dock. Además, es posible cargar baterías sueltas con la estación de baterías inteligentes BS30 DJI (se vende por separado). DJI no asume responsabilidad alguna por los daños ocasionados por usar cualquier cargador que no cumpla los requisitos especificados.
- Examine el conector de carga del Dock y la batería periódicamente para detectar posibles daños en el cable, el enchufe, la carcasa u otras piezas. NO limpie la batería con alcohol ni otros disolventes inflamables.

AVISO

- Antes de usar el dispositivo, asegúrese de que el conector de carga del Dock; el puerto de carga, ubicado en el tren de aterrizaje de la aeronave; los puertos del compartimento de la batería y los puertos de batería estén libres de suciedad y objetos extraños para evitar que hagan mal contacto.

Almacenamiento y transporte de la batería

Cuando el Dock está funcionando, el acondicionador de aire puede ajustar la temperatura ambiental de modo que sea adecuada para almacenar la batería. Cuando las baterías ya se hayan almacenado por separado, deben cumplirse las siguientes directrices:

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños y los animales.
- NO guarde las baterías en entornos cuya temperatura sea superior a 50 °C (122 °F).
- NO deje las baterías cerca de fuentes de calor, como un horno o un calentador, ni dentro de un vehículo en un día caluroso.
- NO coloque las baterías encima ni cerca de cables u otros objetos metálicos, como gafas con monturas de metal, relojes, joyas u horquillas. De lo contrario, las baterías pueden sufrir cortocircuitos.
- NO viaje con baterías dañadas o cuyo nivel de carga sea superior al 30 %.
- La batería tiene una capacidad de 131 Wh. Siga las normativas y las directrices locales sobre el transporte de baterías de litio cuando vaya a viajar con ellas o vaya a transportarlas.

AVISO

- Idealmente, las baterías deben almacenarse en un entorno fresco, ventilado y seco, sin luz solar directa, a una temperatura entre 20 y 30 °C (de 68 a 86 °F). El nivel de batería debe mantenerse entre el 40 y el 60 %. Un buen entorno de almacenamiento puede ayudar a prolongar la vida de la batería.
- Si una batería con un nivel bajo se ha almacenado durante un período prolongado, estará en modo de hibernación profunda. Cargue la batería para reactivarla.
- NO almacene la batería durante un periodo de tiempo prolongado después de que se descargue completamente. De lo contrario, la batería se podría descargar en exceso, lo que causaría daños irreparables en las celdas.
- Si la batería debe almacenarse durante un periodo prolongado, se recomienda descargarla hasta el 50 % de su capacidad. Si la almacena con un nivel de batería alto, se acortará su vida útil; si la almacena con un nivel de batería bajo, se producirá una sobredescarga.

Especificaciones

Dock

General

Temperatura de funcionamiento^[1] De -35 a 50 °C (de -31 a 122 °F)

Voltaje de entrada 100-240 VCA, 50-60 Hz

Corriente de entrada Máx. 15 A

Potencia de entrada Máx. 1500 W

Voltaje de salida 26.1 VCC

Corriente de salida Máx. 24 A

Potencia de salida Máx. 626 W

Batería auxiliar

Capacidad de la batería 12 Ah

Voltaje de salida 24 V

Tipo de batería Batería de plomo y ácido

Vida útil de la batería auxiliar >5 horas

O3 Enterprise

Frecuencia de funcionamiento 2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz

Potencia del transmisor (PIRE)
2.4 GHz: <33 dBm (FCC)
<20 dBm (CE/SRRC/MIC)
5.8 GHz: <33 dBm (FCC)
<23 dBm (SRRC)
<14 dBm (CE)

Aeronave

Temperatura de funcionamiento De -20 a 50 °C (de -4 a 122 °F)

Sistema de transmisión de vídeo O3 Enterprise

Frecuencia de funcionamiento 2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz

Potencia del transmisor (PIRE)
2.4 GHz: <33 dBm (FCC)
<20 dBm (CE/SRRC/MIC)
5.8 GHz: <33 dBm (FCC)
<30 dBm (SRRC)
<14 dBm (CE)

Distancia máxima de transmisión 15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)

Batería de vuelo inteligente TB30

Capacidad 5880 mAh

Voltaje estándar 26.1 V

Temperatura de carga De -20 a 50 °C (de -4 a 122 °F)
(La batería iniciará la función de autocalentamiento en entornos con bajas temperaturas, y el sistema del aire acondicionado empezará a refrigerar cuando estas sean altas.)

Energía 131.6 Wh

[1] Cuando la temperatura es inferior a -20 °C (-4 °F), la aeronave no puede realizar tareas de vuelo, y la cubierta y los brazos de tracción del Dock no se pueden controlar automáticamente.

Glossaire avertissements et avis

Les termes suivants sont utilisés dans toute la documentation du produit pour indiquer les différents niveaux de danger potentiel lors de l'utilisation de ce produit :

AVIS Procédures qui, en cas de non-respect, sont susceptibles d'entraîner des dommages matériels et peu ou pas de blessures.

AVERTISSEMENT Procédures qui, en cas de non-respect, sont susceptibles d'entraîner des dommages matériels, collatéraux et des blessures graves ou un risque élevé de blessures superficielles.

Clause d'exclusion de responsabilité et mise en garde

⚠ En utilisant ce produit, vous déclarez avoir lu, compris et accepté les conditions générales de cette directive ainsi que toutes les instructions figurant sur le site www.dji.com/dock.

SAUF MENTION EXPRESSE DANS LES POLITIQUES DU SERVICE APRÈS-VENTE DISPONIBLES SUR [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), LE PRODUIT ET TOUS SES MATÉRIAUX, AINSI QUE TOUT LE CONTENU DISPONIBLE VIA LE PRODUIT SONT FOURNIS « EN L'ÉTAT » ET « SELON LA DISPONIBILITÉ », SANS GARANTIE NI CONDITION. Ce produit n'est pas destiné aux enfants.

Liste de vérifications pour essai en vol

Après avoir créé ou modifié un itinéraire de vol, un essai en vol sur site est recommandé pour s'assurer que le Dock peut fonctionner normalement.

Liste de vérifications sur site

- Assurez-vous que les batteries TB30 sont correctement installées et que les boutons de démontage des batteries sont verrouillés.
- Assurez-vous que les hélices sont bien fixées, non endommagées ou déformées, de l'absence de corps étrangers dans ou sur les moteurs ou les hélices, que les pales des hélices et les bras de l'appareil sont dépliés et que les boutons de pliage des bras de l'appareil sont sortis, en position verrouillée.
- Assurez-vous que les objectifs des systèmes optiques, de la caméra FPV, des nacelles caméras, le verre des capteurs infrarouges et les feux auxiliaires sont propres et non obstrués de quelque manière que ce soit.
- Assurez-vous que la nacelle est déverrouillée et que la caméra est orientée vers l'avant de l'appareil.
- Assurez-vous que les caches de l'emplacement pour carte microSD et du port PSDK ont été correctement fermés.
- Assurez-vous de l'absence de tout corps étranger dans les ports de batterie de l'appareil.
- Assurez-vous que l'anémomètre tourne correctement et que la surface de l'indicateur de précipitations est exempte de saletés ou de corps étrangers.
- Assurez-vous que la surface du tapis d'atterrissage est exempte de saletés ou de corps étrangers.
- Assurez-vous que les boutons d'arrêt d'urgence sont relâchés.
- Modifiez les paramètres de l'appareil à l'aide de la radiocommande DJI RC Plus (vendue séparément) en fonction des besoins réels. Vérifiez les paramètres de la distance de freinage devant l'obstacle, de la distance d'avertissement, les paramètres de la caméra nacelle et le mode de maintien de la précision de positionnement RTK de l'appareil dans l'application DJI PILOT™ 2.

Liste de vérifications DJI FlightHub 2

- Ouvrez la page du projet DJI FlightHub 2, ouvrez la fenêtre de statut de l'appareil et vérifiez les points suivants :
 - Assurez-vous que le Dock est en mode Veille et l'appareil en mode Veille ou hors tension.
 - Assurez-vous que la vitesse du vent, la température extérieure et les précipitations se situent dans une plage raisonnable et que la connexion au réseau du Dock est stable.
 - Cliquez sur Direct pour ouvrir la diffusion en direct du Dock. Assurez-vous que la surface du capot du Dock est exempte d'obstacles, de neige ou de glace.
 - Cliquez sur Action pour vérifier le statut de l'appareil. Assurez-vous que le module RTK du Dock est étalonné et que les données RTK sont convergentes, que le signal satellite est adéquat et que le stockage de l'appareil dispose de suffisamment d'espace libre.
 - Veillez à activer la détection d'obstacles et à définir une altitude et une distance maximales, ainsi qu'une altitude d'itinéraire alternative en

fonction des conditions de vol réelles. Veillez à allumer les balises de l'appareil pour les opérations de nuit.

- Assurez-vous que le firmware du Dock et de l'appareil a été mis à jour à la dernière version dans la page Appareils.
- Veillez à ce qu'un autre site d'atterrissage soit défini.
- Assurez-vous que la position de décollage, le mode d'altitude et la valeur d'altitude de l'itinéraire de vol sont correctement définis et que l'itinéraire de vol se trouve en dehors de la zone GEO.
- Veillez à définir une altitude RTH appropriée lors de la création des plans de tâche du vol.
- Faites attention à l'altitude en vol, à la vitesse de vol, au niveau de batterie et à d'autres paramètres de vol pendant le test en vol.
- Divisez l'espace aérien du vol lorsque plusieurs appareils opèrent simultanément, afin d'éviter les collisions en plein vol.

Conditions d'utilisation

⚠ AVERTISSEMENT

- NE faites PAS voler l'appareil dans des conditions météorologiques difficiles, notamment en cas de vents forts (vitesse supérieure à 12 m/s), de tempêtes de sable, de neige, pluie supérieure à 100 mm (3,9 pouces) en 24 heures, de brouillard, de grêle, d'éclairs, de tornades ou d'ouragans. Évitez les obstacles, les foules, les arbres et les plans d'eau (la hauteur recommandée est d'au moins 3 m au-dessus de l'eau).
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous faites voler l'appareil à proximité de zones soumises à des interférences magnétiques ou radio. Il est recommandé de paramétrer la radiocommande en tant que contrôleur B pendant les essais en vol. Portez une attention particulière à la qualité de la transmission vidéo et à la force du signal dans DJI Pilot 2. Les sources d'interférences électromagnétiques incluent, sans s'y limiter, les lignes à haute tension, les centrales électriques à grande échelle, les stations de base mobiles et les tours de radiodiffusion. L'appareil peut se comporter anormalement ou échapper à tout contrôle dans les zones soumises à de fortes interférences. Retournez et faites atterrir l'appareil au Dock dès que possible. NE faites PAS de plans futurs tant que le test en vol n'est pas complété.
- N'utilisez le Dock et l'appareil que pour des applications se trouvant dans la plage de température de fonctionnement. La température de fonctionnement du Dock est comprise entre -35 et 50 °C (-31 et 122 °F), et la température de fonctionnement de l'appareil est comprise entre -20 et 50 °C (-4 et 122 °F).* Dans les environnements de basse température, il est nécessaire de vérifier si le capot du Dock et l'appareil sont recouverts de neige et de glace, et si les hélices sont gelées, à l'aide de la diffusion en direct de la caméra du Dock.
- N'installez PAS le Dock à proximité de sources de danger sans autorisation, telles que les stations-service, les dépôts pétroliers et les entrepôts de produits chimiques dangereux.
- N'installez PAS le Dock sur un site comportant des matériaux inflammables tels que des débris et des branchages faciles à accumuler.
- N'installez PAS le Dock sur des objets en mouvement, tels que des voitures ou des bateaux.

* Par des températures inférieures à -20° C (-4° F), l'appareil ne peut pas effectuer de tâches de vol, et le capot du Dock ainsi que les barres de traction ne peuvent pas être contrôlés automatiquement.

AVIS

- Veillez à voler dans des zones ouvertes. Les hauts bâtiments, les structures métalliques, les montagnes, les rochers ou les grands arbres peuvent affecter la précision du GNSS et bloquer le signal de transmission vidéo.
- Il est recommandé de prendre en compte les facteurs environnementaux futurs du site d'installation. Veillez à éviter les zones faisant l'objet de plans de construction à grande échelle ou de changements environnementaux importants futurs, y compris, mais sans s'y limiter, la croissance de broussailles et d'arbres (tels que les forêts de bambous et les plantes grimpantes), les nouveaux bâtiments, les ponts, les stations de base de communication et les tours à haute tension. En cas de changement, une nouvelle évaluation est nécessaire.
- Il est recommandé de vérifier si la zone de vol prévue se trouve à proximité ou dans une zone restreinte. Veillez à demander une licence de déblocage de la zone GEO et à l'importer dans l'appareil lors de l'installation et de la configuration.
- L'altitude du site ne doit pas dépasser 4 000 m. Assurez-vous de l'absence de facteurs biologiques destructeurs évidents, tels qu'une infestation de rongeurs ou de termites, sur le site de l'installation.
- Évitez d'installer le Dock dans des zones fréquemment touchées par la foudre.
- Évitez les zones sujettes à l'accumulation d'eau, à une forte érosion, à des glissements de terrain, à une forte accumulation de neige ou à d'autres catastrophes naturelles.
- Essayez d'éviter d'installer le Dock dans des zones dotées d'usines chimiques

ou de fosses septiques sous le vent pour éviter tout risque de pollution et de corrosion. Il est recommandé que la distance en ligne droite au littoral le plus proche soit supérieure à 500 m.

- Évitez d'installer le Dock directement sous des lumières stroboscopiques et des sources de lumière artificielle incontrôlées (avec de nombreux objets réfléchissants au sol). Sinon, cela perturbera le système optique de l'appareil et en compromettra ainsi sa stabilité à l'atterrissage et en vol.
- Essayez de maintenir le Dock à une distance de plus de 200 m des sites de fortes interférences d'ondes électromagnétiques, tels que les stations radar, les stations micro-ondes, les stations de base de communication mobile et les équipements de brouillage de drones.
- Essayez d'éloigner le Dock de tout site de minerai de fer et de toute grande structure ou bâtiment en acier pour éviter toute interférence avec le compas de l'appareil.
- Essayez de tenir le Dock à l'écart de zones présentant de fortes sources de vibrations et de bruits intenses. Sinon, cela causera des interférences avec les capteurs d'environnement du Dock, tout en entraînant une diminution de la durée de fonctionnement de l'ensemble de la machine.

Avis de sécurité en vol

⚠ AVERTISSEMENT

- DJI Dock doit être installé et configuré par un fournisseur de services agréé. L'installation et la mise en place non autorisées peuvent entraîner des risques pour la sécurité. Contactez le service client DJI pour plus d'informations sur les fournisseurs de services agréés.
- Veillez à ne pas être sous l'emprise de drogues ou de l'alcool ou sous l'effet d'une anesthésie, et à ne pas souffrir de vertiges, de fatigue, de nausées ou de toute autre affection, physique ou mentale, pouvant altérer votre capacité à utiliser le Dock en toute sécurité.
- Veillez à définir un autre site d'atterrissage avant le vol. L'appareil se déplace vers le site d'atterrissage alternatif lorsque les conditions du Dock ne sont pas propices à l'atterrissage. Suivez les instructions de DJI Pilot 2 pour définir un site d'atterrissage alternatif lors de la configuration du Dock. Un signe bien visible devrait être placé à proximité du site d'atterrissage alternatif. Assurez-vous de l'absence d'obstacles à moins de cinq mètres du site d'atterrissage alternatif.
- Maintenez une distance de sécurité avec les hélices et les moteurs en rotation afin d'éviter toute blessure au décollage ou à l'atterrissage.
- Lorsque vous volez par temps venteux, veillez à prendre en compte le niveau de batterie pour le RTH de l'appareil, le retour de l'appareil au Dock ou l'atterrissage, afin d'éviter de perdre de l'énergie pendant le vol et de causer des dommages à l'appareil, à des biens, à des animaux ou à des personnes.
- NE mettez PAS l'appareil sous tension immédiatement après l'avoir récupéré en cas de chute accidentelle dans l'eau. La mise sous tension d'un appareil tombé dans l'eau risque d'endommager définitivement ses composants.
- Cessez d'utiliser l'appareil en cas de dysfonctionnement. N'utilisez PAS un appareil victime d'une collision. Contactez le service client DJI ou un prestataire de services agréé DJI pour obtenir de l'aide.
- N'utilisez que des pièces originales DJI ou homologuées par DJI. L'utilisation de pièces non homologuées peut entraîner des dysfonctionnements du système et compromettre votre sécurité en vol.
- NE modifiez ou n'altérez PAS l'appareil ou le Dock. Toute modification non autorisée peut entraîner des dysfonctionnements et affecter les fonctionnalités et la sécurité de l'appareil.

AVIS

- Si un message d'avertissement apparaît dans DJI FlightHub 2, cliquez sur le message pour afficher les détails de l'avertissement et suivez les instructions pour effectuer le debug à distance.
- Après le lancement d'un plan de tâches, le Dock vérifie automatiquement si l'environnement (vitesse du vent, précipitations et température extérieure) est adapté aux tâches de vol. Dans le cas contraire, l'appareil ne pourra pas décoller.
- Pour garantir la précision du vol, lorsque vous importez des itinéraires de vol dans DJI FlightHub 2, assurez-vous que la source du signal RTK de l'itinéraire de vol est la même que la source du signal utilisée pour étalonner le RTK du Dock. Dans le cas contraire, la trajectoire réelle de l'appareil diffère de l'itinéraire de vol prédéfini et peut même provoquer un crash de l'appareil.
- NE vous fiez PAS complètement au système optique, au système de détection infrarouge, aux informations fournies par DJI FlightHub 2 et aux autres fonctions du système. Le système optique et système de détection infrarouge ne peut pas fonctionner dans certaines conditions environnementales et l'appareil peut ne pas détecter automatiquement les obstacles et freiner en conséquence.
- Avant d'envoyer une tâche de vol au Dock, veillez à confirmer à l'avance la sécurité de l'itinéraire de vol et à définir une altitude RTH raisonnable. L'altitude RTH est liée au Point de départ. Assurez-vous que l'altitude RTH est supérieure à tout obstacle dans la zone d'opération.
- Il est recommandé de paramétrer la radiocommande en tant que

contrôleur B pendant les essais en vol. Lors des essais en vol sur site, la radiocommande peut prendre le contrôle et contrôler manuellement le vol.

Avis de sécurité concernant la batterie

Utilisation

⚠ AVERTISSEMENT

- NE laissez PAS les batteries entrer en contact avec un liquide quelconque. En cas de contact interne de la batterie avec de l'eau, une décomposition chimique peut se produire, entraînant un risque d'incendie, voire d'explosion.
 - N'utilisez PAS de batteries autres que celles DJI. Rendez-vous sur <https://www.dji.com> pour acheter de nouvelles batteries. DJI décline toute responsabilité en cas de dommages provoqués par des batteries non officielles.
 - N'utilisez PAS de batteries gonflées, présentant des fuites ou endommagées.
 - L'utilisation ou le stockage de la batterie dans des environnements à des températures supérieures à 60 °C (140 °F) peut provoquer un incendie ou une explosion.
 - N'utilisez PAS l'appareil dans des environnements électrostatiques ou électromagnétiques intenses (par exemple, lors d'orages). Dans le cas contraire, la batterie peut présenter des dysfonctionnements (par exemple, sortie de batterie anormale, sortie de batterie désactivée) et provoquer des accidents graves pendant le vol.
 - NE démontez ou ne percez PAS la batterie de quelques manières que ce soit. Sinon, la batterie risque de fuir, de prendre feu ou d'exploser.
 - Les électrolytes des batteries sont extrêmement corrosifs. En cas de contact d'électrolytes avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement la zone affectée à l'eau courante fraîche pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin.
 - N'utilisez PAS une batterie victime de chute.
 - Retirez la batterie immédiatement et placez-la dans un endroit sûr et ouvert en cas de chute dans l'eau pendant le vol. N'utilisez PLUS cette batterie. Mettez la batterie au rebut de manière appropriée, conformément aux réglementations et exigences locales.
 - Si la batterie prend feu, éteignez l'incendie en utilisant du sable, une couverture anti-feu ou un extincteur à poudre sèche.
 - NE mettez PAS la batterie dans un four à micro-ondes ou dans un contenant sous pression.
 - NE posez PAS la batterie directement sur une surface conductrice, comme un rack en métal.
 - NE connectez PAS les pôles positif et négatif de la batterie avec un câble ou tout autre objet métallique. Une telle opération pourrait provoquer un court-circuit de la batterie.
 - NE faites PAS tomber ni soumettre les batteries à des chocs. NE posez PAS d'objets lourds sur la batterie.
 - Nettoyez les bornes de la batterie avec un chiffon propre et sec afin de réduire le risque d'échec de connexion.
 - Vérifiez régulièrement le niveau de batterie et le nombre de cycles de la batterie. La batterie est conçue pour 400 cycles.* La stabilité de la batterie sera affectée après le nombre de cycles prévus. Dans ce cas, veillez à remplacer la batterie. Dans le cas contraire, les utilisateurs sont responsables des dommages causés à l'appareil et des pertes subies par des tiers en raison du dépassement des cycles de batteries prévus.
 - Avant d'insérer la batterie, assurez-vous que les ports de la batterie, les ports du compartiment de la batterie, les surfaces de la batterie et les surfaces du compartiment de la batterie sont secs.
 - Pour assurer la sécurité en vol et laisser aux utilisateurs le plus de temps possible pour faire face aux urgences pendant le vol, la protection contre la décharge excessive est désactivée pour permettre une sortie continue. L'appareil déterminera intelligemment s'il doit effectuer un RTH ou atterrir en fonction du niveau de la batterie de vol à ce moment-là. Recharger une batterie excessivement déchargée peut entraîner un risque d'incendie. Pour éviter cela, la batterie sera verrouillée et ne pourra plus être rechargée ni utilisée.
- * Le cycle de vie de la batterie au lithium sera affecté si elle est stockée à un niveau de batterie élevé. La batterie TB30 peut être rechargée jusqu'à 400 cycles, à condition qu'elle soit stockée avec une recharge de 90 % ou plus pendant 120 jours maximum au cours de la première année.

AVIS

- Il est recommandé d'étiqueter les deux batteries en tant que paire avant de les utiliser. Continuez à utiliser les deux batteries en tant que paire en les rechargeant et en les déchargeant ensemble pour optimiser les performances de vol et maximiser la durée de vie des batteries.
- S'il ne s'agit pas d'une tâche immédiate, il est fortement recommandé de définir le mode de recharge de la batterie sur Programme dans DJI FlightHub 2 afin de maximiser la durée de vie des batteries. Lisez le Guide d'utilisateur du Bundle Dock de la gamme M30 pour en savoir plus sur le fonctionnement.

Recharge des batteries

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque la batterie est installée dans l'appareil, elle peut être rechargée par le Dock. Les batteries séparées peuvent également être rechargées à l'aide de la station de batterie intelligente DJI BS30 (vendue séparément). DJI décline toute responsabilité en cas de dommages provoqués par l'utilisation d'un chargeur non conforme aux exigences spécifiées.
- Surveillez régulièrement l'état du cordon, de la prise, du boîtier ou des autres éléments du chargeur et de la batterie, pour y repérer des dommages éventuels. NE nettoyez PAS la station de batterie ou la batterie avec de l'alcool ou d'autres solvants inflammables.

AVIS

- Avant d'utiliser l'appareil, assurez-vous que le connecteur de recharge du Dock, le port de recharge du train d'atterrissage de l'appareil, les ports du compartiment de la batterie de l'appareil et les ports de la batterie sont propres, exempt de corps étranger, afin d'éviter tout mauvais contact.

Rangement et transport de la batterie

Lorsque le Dock fonctionne, le climatiseur peut ajuster la température de l'environnement pour qu'elle soit adaptée au stockage de la batterie. Une fois les batteries stockées séparément, il convient de respecter les points suivants :

⚠ AVERTISSEMENT

- Conservez la batterie hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- NE stockez PAS la batterie dans un environnement à température supérieure à 50 °C (122 °F).
- NE laissez PAS la batterie près d'une source de chaleur comme une chaudière, un radiateur, ou dans un véhicule par de chaudes journées.
- NE placez PAS la batterie sur ou près de câbles ou autres objets métalliques comme des lunettes, montres, bijoux ou épingles à cheveux. Sinon, la batterie risque d'être court-circuitée.
- N'essayez PAS de transporter une batterie endommagée ou chargée à plus de 30 %.
- La batterie a une capacité de 131 Wh. Suivez les réglementations et les directives locales relatives au transport des batteries au lithium pour le déplacement ou le transport des batteries.

AVIS

- Conditions de stockage idéales pour les batteries : la batterie doit être stockée dans un environnement frais, ventilé et sec, sans lumière solaire directe, à une température comprise entre 20 et 30 °C (68 et 86 °F) et le niveau de batterie doit être maintenu entre 40 et 60 %. Un bon environnement de stockage peut prolonger efficacement la durée de vie de la batterie.
- Si une batterie avec un niveau de batterie faible est stockée pendant une période prolongée, la batterie passera en mode Hibernation. Rechargez pour faire quitter la batterie du mode Veille.
- NE stockez PAS la batterie pendant une période prolongée si complètement déchargée. Une décharge excessive de la batterie risque d'endommager définitivement la cellule de batterie.
- Si la batterie doit être stockée pendant une longue période, il est recommandé de la décharger à 50 %. Un stockage avec un niveau de batterie élevé réduira l'autonomie de la batterie, un stockage avec un niveau de batterie faible pourra entraîner une décharge excessive.

Caractéristiques techniques

Dock	
Général	
Température de fonctionnement ^[1]	-35 à 50 °C (-31 à 122 °F)
Tension d'entrée	100 à 240 V, 50/60 Hz
Courant d'entrée	Distance de transmission 15 A
Puissance d'entrée	Distance de transmission 1 500 W
Tension de sortie	26,1 VDC
Courant de sortie	Distance de transmission 24 A
Puissance de sortie	Distance de transmission 626 W
Batterie de secours	
Capacité de la batterie	12 Ah

Tension de sortie	24 V
Type de batterie	Batterie au plomb-acide
Autonomie de la batterie de secours	> 5 heures
O3 Enterprise	
Fréquence de fonctionnement	2,4000 à 2,4835 GHz, 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 33 dBm (FCC) < 20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5,8 GHz : < 33 dBm (FCC) < 23 dBm (SRRC) < 14 dBm (CE)
Appareil	
Température de fonctionnement	-20 à 50 °C (-4 à 122 °F)
Système de transmission vidéo	O3 Enterprise
Fréquence de fonctionnement	2,4000 à 2,4835 GHz, 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 33 dBm (FCC) < 20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5,8 GHz : < 33 dBm (FCC) < 30 dBm (SRRC) < 14 dBm (CE)
Distance de transmission max.	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Batterie de Vol Intelligente TB30	
Capacité	5 880 mAh
Tension standard	26,1 V
Température en recharge	-20 à 50 °C (-4 à 122 °F) (La batterie commence à chauffer d'elle-même dans les environnements à basse température et le système de climatisation commence à refroidir dans les environnements à haute température).
Énergie	131,6 Wh

[1] Par des températures inférieures à -20° C (-4° F), l'appareil ne peut pas effectuer de tâches de vol, et le capot du Dock ainsi que les barres de traction ne peuvent pas être contrôlés automatiquement.

Glossario su avvertenze e avvisi

I seguenti termini sono utilizzati per indicare diversi livelli di danni potenziali che potrebbero verificarsi durante il funzionamento del prodotto:

AVVISO Procedure che, se non eseguite correttamente, potrebbero determinare il rischio di danni materiali e infortuni di lieve entità o nessun infortunio.

ATTENZIONE Procedure che, se non eseguite correttamente, determinano la probabilità di danni materiali, danni collaterali e infortuni gravi oppure determinano un'elevata probabilità di lesioni superficiali.

Limitazioni di responsabilità e avvertenze

⚠ Utilizzando questo prodotto, l'utente dichiara di aver letto, compreso e accettato i Termini e condizioni della presente guida e tutte le istruzioni riportate sul sito www.dji.com/dock.

SALVO QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLE CONDIZIONI POST-VENDITA, DISPONIBILI SU [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), IL PRODOTTO, TUTTI I MATERIALI E I CONTENUTI DISPONIBILI IN MERITO A ESSO SONO FORNITI "COME SONO" E "IN BASE ALLA DISPONIBILITÀ", SENZA GARANZIA O CONDIZIONE DI ALCUN TIPO. Il prodotto non è destinato all'uso da parte di bambini.

Elenco di controllo sul test di volo

Una volta creata o modificata una rotta di volo, si consiglia di condurre un test di volo in loco per accertarsi che il Dock funzioni normalmente.

Elenco di controllo in loco

- Accertarsi che le batterie TB30 siano installate saldamente e che le chiusure a scatto della batteria siano bloccate.
- Accertarsi che le eliche siano montate in modo sicuro e non danneggiate o deformate, che non siano presenti oggetti estranei all'interno o sui motori o sulle eliche, che le pale delle eliche e i bracci siano aperti e che i pulsanti di piegatura dei bracci del telaio siano scattati nella posizione di blocco.
- Accertarsi che le lenti dei sistemi di visione, la videocamera FPV, le fotocamere dello stabilizzatore, il vetro dei sensori a infrarossi e le luci ausiliarie siano puliti e non siano bloccati in alcun modo.
- Accertarsi che lo stabilizzatore sia sbloccato e che la fotocamera sia rivolta verso il lato anteriore dell'aeromobile.
- Accertarsi che i coperchi del vano per scheda microSD e la porta PSDK siano stati chiusi correttamente.
- Accertarsi che non siano presenti oggetti estranei nelle porte delle batterie dell'aeromobile.
- Accertarsi che l'indicatore della velocità del vento ruoti correttamente e che la superficie dell'indicatore della pioggia sia priva di sporco o oggetti estranei.
- Accertarsi che la superficie della base di atterraggio sia priva di sporco o oggetti estranei.
- Accertarsi che i pulsanti di arresto di emergenza siano rilasciati.
- Modificare le impostazioni dell'aeromobile con il radiocomando DJI RC Plus (in vendita separatamente) in base alle esigenze effettive. Controllare le impostazioni della distanza di frenata rispetto all'ostacolo, della distanza di avvertimento, delle impostazioni della fotocamera dello stabilizzatore e della modalità Maintain Positioning Accuracy (Mantieni accuratezza di posizionamento) RTK dell'aeromobile nell'app DJI PILOT™ 2.

Elenco di controllo di DJI FlightHub 2

- Aprire la pagina Project (Progetto) di DJI FlightHub 2, aprire la finestra dello stato del dispositivo e verificare quanto segue:
 - a. Accertarsi che lo stato del Dock sia Idle (Inattivo) e che lo stato dell'aeromobile sia in modalità Standby (Stand-by) o Powering Off (Spegnimento).
 - b. Accertarsi che la velocità del vento, la temperatura esterna e le precipitazioni siano comprese nell'intervallo ragionevole e che la connessione di rete del Dock sia stabile.
 - c. Fare clic su Live (Diretta) per aprire la diretta streaming del Dock. Accertarsi che la superficie del coperchio del Dock sia priva di ostacoli e di neve o ghiaccio.
 - d. Fare clic su Action (Azione) per verificare lo stato del dispositivo. Accertarsi che il sistema RTK del Dock sia calibrato e convergente, che il segnale satellitare sia buono e che vi sia spazio libero sufficiente nella memoria del dispositivo.
 - e. Accertarsi di attivare il rilevamento degli ostacoli e impostare un'altitudine e una distanza massima e un'altitudine di rotta alternativa in base alle condizioni di volo effettive. Accertarsi di attivare i fari dell'aeromobile per le operazioni notturne.
- Accertarsi che il firmware del Dock e dell'aeromobile sia stato aggiornato alla versione più recente nella pagina Devices (Dispositivi).

- Accertarsi di impostare un luogo di atterraggio alternativo.
- Accertarsi che la posizione di decollo, la modalità e il valore di altitudine della rotta di volo siano impostati correttamente e che la rotta di volo sia al di fuori della zona GEO.
- Accertarsi di impostare un'altitudine RTH appropriata durante la creazione dei piani di volo.
- Prestare attenzione all'altitudine e alla velocità di volo, al livello della batteria e ad altri parametri di volo durante il test di volo.
- Dividere lo spazio aereo per il volo quando si utilizzano diversi aeromobili contemporaneamente per evitare collisioni in volo.

Ambiente operativo

⚠ ATTENZIONE

- NON volare in condizioni meteorologiche avverse, tra cui forti venti (di velocità superiore a 12 m/s), tempeste di sabbia, neve, precipitazioni superiori a 100 mm in 24 ore, smog, grandine, temporali, tornado o uragani. Evitare ostacoli, folle, alberi e specchi d'acqua (l'altezza consigliata è almeno 3 m sopra l'acqua).
 - Fare particolare attenzione quando si vola in prossimità di zone soggette a interferenze magnetiche o onde radio. Si consiglia di impostare il radiocomando come controller B durante i test di volo. Prestare molta attenzione alla qualità della trasmissione video e alla forza di segnale in DJI Pilot 2. Fonti di interferenze elettromagnetiche includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, linee ad alta tensione, centrali elettriche di trasmissione su larga scala, stazioni base di telefonia mobile e torri di radio e telediffusione. In aree eccessivamente cariche di interferenze potrebbe verificarsi un comportamento anomalo dell'aeromobile o perdita di controllo sullo stesso. Eseguire il ritorno e far atterrare l'aeromobile nel Dock il prima possibile. NON eseguire piani futuri fino al completamento del test di volo.
 - Utilizzare il Dock e l'aeromobile esclusivamente per applicazioni entro l'intervallo di temperatura operativa. La temperatura operativa del Dock è compresa tra -35°C e 50°C, mentre quella dell'aeromobile è compresa tra -20°C e 50°C.* Negli ambienti soggetti a basse temperature è necessario verificare se il coperchio del Dock e l'aeromobile sono coperti da neve e ghiaccio e se le eliche sono congelate utilizzando la diretta streaming del Dock.
 - NON installare il Dock vicino a fonti pericolose senza autorizzazione, come stazioni di servizio, depositi di petrolio e magazzini chimici pericolosi.
 - NON installare il Dock in un luogo soggetto a materiali infiammabili, come detriti e infiorescenze di facile accumulo.
 - NON installare il Dock su oggetti in movimento, come auto e imbarcazioni.
- * Quando la temperatura è inferiore a -20°C (-4°F), il velivolo non può eseguire missioni di volo e i coperchi del dock e le aste di azionamento non possono essere controllate automaticamente.

AVVISO

- Accertarsi di volare in zone aperte. Edifici alti, strutture in acciaio, montagne, rocce o alberi alti possono influenzare la precisione del GNSS e bloccare il segnale di trasmissione video.
- Si consiglia di considerare i fattori ambientali futuri del luogo di installazione. Accertarsi di evitare zone soggette a piani edilizi su larga scala o grandi cambiamenti ambientali futuri, tra cui, ma non solo, la crescita di erbacce e alberi (come foreste di bambù e vigneti), nuovi edifici, ponti, stazioni base di comunicazione e torri ad alta tensione. In caso di variazioni, è necessario svolgere un nuovo sopralluogo.
- Si consiglia di considerare se l'area di volo pianificata è vicino o all'interno di una zona ad accesso limitato. Accertarsi di richiedere lo sblocco per la zona GEO e importare la stessa nell'aeromobile durante l'installazione e la configurazione.
- L'altitudine del luogo non deve essere superiore a 4000 m. Accertarsi che non siano presenti evidenti fattori distruttivi biologici, come infestazioni di roditori e termiti, presso il luogo di installazione.
- Evitare di installare il Dock in zone soggette a fulmini.
- Evitare aree soggette ad accumulo di acqua, erosione grave, frane, forti accumuli di neve o altre calamità naturali.
- Cercare di evitare di installare il Dock in aree in cui sono presenti impianti chimici o fosse settiche a valle per prevenire l'inquinamento e la corrosione. Si consiglia una distanza in linea retta dalla costa più vicina superiore a 500 m.
- Evitare di installare il Dock direttamente sotto luci stroboscopiche e fonti luminose artificiali non controllate (con molti elementi riflettenti sul terreno). In caso contrario, il sistema di visione dell'aeromobile sarà sottoposto a interferenze, interessando la stabilità di atterraggio e di volo.
- Cercare di tenere il Dock a una distanza superiore a 200 m da luoghi soggetti a forti interferenze di onde elettromagnetiche, come stazioni radar, stazioni a microonde, stazioni base di comunicazione mobile e apparecchiature di disturbo dei droni.
- Cercare di tenere il Dock lontano da giacimenti ferrosi e grandi strutture o edifici in acciaio per evitare interferenze con la bussola dell'aeromobile.
- Cercare di tenere il Dock lontano da zone soggette a forti fonti di vibrazione e forte rumore. In caso contrario, i sensori ambientali del Dock saranno soggetti a interferenze e, allo stesso tempo, la durata operativa dell'intera macchina verrà facilmente ridotta.

Avviso sulla sicurezza di volo

ATTENZIONE

- DJI Dock deve essere installato e configurato da un fornitore di servizi autorizzato. L'installazione e la configurazione non autorizzate possono causare rischi per la sicurezza. Per ulteriori informazioni sui fornitori di servizi autorizzati, contattare l'assistenza DJI.
- Accertarsi di non essere sotto l'effetto di alcol, droghe o anestesia o di non soffrire di vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi fisici o mentali che potrebbero compromettere la capacità di far funzionare il Dock in condizioni di sicurezza.
- Accertarsi di specificare un sito di atterraggio alternativo prima del volo. L'aeromobile si dirigerà al sito alternativo quando il Dock non è adatto per l'atterraggio. Seguire le istruzioni fornite su DJI Pilot 2 per specificare un sito di atterraggio alternativo quando si configura il Dock. Vicino al sito di atterraggio alternativo deve essere apposto un cartello evidente. Accertarsi che l'area entro un raggio di 5 metri dal sito di atterraggio alternativo sia priva di ostacoli.
- Tenersi a una distanza di sicurezza dalle eliche e dai motori in funzione per evitare infortuni durante il decollo o l'atterraggio.
- Quando si vola in condizioni meteorologiche ventose, accertarsi di considerare il livello della batteria durante la funzione RTH dell'aeromobile, al fine di riportare l'aeromobile al Dock o di atterrare per evitare di perdere potenza durante il volo e causare danni all'aeromobile, ai beni, ad animali o a persone.
- Se l'aeromobile cade accidentalmente in acqua, NON accenderlo immediatamente dopo averlo estratto dal liquido. L'accensione di un aeromobile bagnato potrebbe causare danni permanenti ai componenti.
- Smettere di utilizzare l'aeromobile se non funziona correttamente. NON utilizzare l'aeromobile se è stato coinvolto in una collisione. Contattare l'assistenza DJI o un fornitore di servizi autorizzato DJI per assistenza.
- Utilizzare esclusivamente componenti originali DJI o autorizzati da DJI. Componenti non autorizzati possono causare guasti del sistema e compromettere la sicurezza del volo.
- NON modificare o alterare l'aeromobile o il Dock. Le modifiche non autorizzate possono causare anomalie e compromettere la funzionalità e la sicurezza dell'aeromobile.

AVVISO

- Se su DJI FlightHub 2 viene visualizzato un messaggio di avviso, cliccare su di esso per visualizzare i dettagli dell'avviso e seguire le istruzioni per condurre il debug in remoto.
- Una volta avviato un piano di attività, il Dock verificherà automaticamente se l'ambiente (come la velocità del vento, le precipitazioni e la temperatura esterna) è adatto per le attività di volo. In caso contrario, l'aeromobile non potrà decollare.
- Per garantire la precisione di volo, quando si importano rotte di volo in DJI FlightHub 2, accertarsi che la fonte del segnale RTK della rotta di volo sia la stessa della fonte di segnale utilizzata per calibrare il sistema RTK del Dock. In caso contrario, la traiettoria di volo effettiva dell'aeromobile differisce da quella di volo preimpostata e potrebbe perfino causare la caduta dell'aeromobile.
- NON basarsi unicamente sul sistema di visione, sul sistema di rilevamento a infrarossi, sulle informazioni fornite da DJI FlightHub 2 e altre funzioni del sistema. I sistemi di visione e rilevamento a infrarossi non funzionano in determinate condizioni ambientali e l'aeromobile potrebbe non rilevare automaticamente un ostacolo e frenare.
- Prima di inviare un'attività di volo al Dock, accertarsi di confermare prima la sicurezza della rotta di volo e di impostare un'altitudine RTH ragionevole. L'altitudine RTH è correlata alla posizione iniziale. Accertarsi che l'altitudine RTH sia maggiore di quella di qualsiasi ostacolo presente nell'area operativa.
- Si consiglia di impostare il radiocomando come controller B durante i test di volo. Durante i test di volo in loco, il radiocomando può prendere il controllo e controllare manualmente il volo.

Informativa sulla sicurezza della batteria

Utilizzo

ATTENZIONE

- NON far entrare le batterie in contatto con alcun tipo di liquido. Qualora l'interno della batteria entrasse in contatto con l'acqua, potrebbe verificarsi un processo di decomposizione chimica, determinando il rischio di incendio e una possibile esplosione della stessa.
- NON utilizzare batterie non certificate da DJI. Visitare il sito <https://www.dji.com> per acquistare nuove batterie. DJI declina ogni responsabilità per eventuali danni causati dall'utilizzo di batterie non originali.
- NON utilizzare batterie che presentino rigonfiamenti, perdite di liquido o altri tipi di danni.
- L'utilizzo o la conservazione della batteria in ambienti con temperature superiori a 60°C può provocare rigonfiamenti della batteria, causando eventuali incendi o persino esplosioni.
- NON utilizzare l'aeromobile in ambienti soggetti a forti campi elettrostatici (ad es., temporali) o elettromagnetici. In caso contrario, la batteria potrebbe non funzionare correttamente (ad es., uscita della batteria anormale o disattivata) e causare incidenti gravi durante il volo.

- NON smontare né perforare la batteria in alcun modo. In caso contrario, la batteria potrebbe perdere liquido, infiammarsi o esplodere.
- Gli elettroliti presenti nelle batterie sono altamente corrosivi. In caso di contatto degli elettroliti con la pelle o con gli occhi, lavare immediatamente la zona interessata con acqua corrente per almeno 15 minuti e consultare immediatamente un medico.
- NON utilizzare una batteria che è caduta.
- Se la batteria cade in acqua con l'aeromobile durante il volo, estrarla immediatamente e posizionarla in una zona sicura e all'aperto. NON utilizzare nuovamente la batteria. Smettere correttamente la batteria in base alle disposizioni e ai requisiti locali.
- Spegnere eventuali incendi che interessino la batteria utilizzando sabbia o un estintore a polvere.
- NON mettere la batteria in un forno a microonde o in un contenitore pressurizzato.
- NON posizionare la batteria direttamente su superfici conduttive, come ad esempio una griglia in metallo.
- NON connettere i poli positivi e negativi della batteria con un cavo o altri oggetti in metallo. In caso contrario, si verificherà un cortocircuito della batteria.
- NON lasciare cadere né colpire le batterie. NON posizionare oggetti pesanti sulle batterie.
- Pulire i terminali della batteria con un panno asciutto e pulito per ridurre il rischio di problemi di collegamento.
- Verificare regolarmente il livello della batteria e il numero di cicli della batteria. La batteria è stata testata per 400 cicli.* Una volta superato tale limite, la stabilità della batteria ne risentirà. In tal caso, sostituire la batteria. In caso contrario, gli utenti sono responsabili dei danni ai dispositivi e alle perdite di terze parti da ascrivere a batterie che hanno superato il limite dei cicli previsto.
- Accertarsi che le porte della batteria, del vano batteria, e le superfici degli stessi siano asciutte prima di inserire le batterie.
- Per garantire la sicurezza del volo e consentire agli utenti quanto più tempo possibile per affrontare le emergenze durante il volo, la protezione da scaricamento eccessivo è disattivata per consentire l'uscita continua. L'aeromobile decederà in modo intelligente se eseguirà la funzione RTH o atterrare sulla base del livello della batteria di volo corrente. La ricarica di una batteria eccessivamente scarica può comportare rischi di incendio. Per evitare tale evenienza, la batteria sarà bloccata e non sarà possibile ricaricarla o utilizzarla.

* La durata della batteria al litio è direttamente proporzionale alla conservazione della batteria stessa con un livello di batteria elevato. È possibile ricaricare la batteria TB30 fino a 400 volte, a condizione che venga conservata con un livello di ricarica del 90% o più per non oltre 120 giorni durante il primo anno di utilizzo.

AVVISO

- Si consiglia di contrassegnare le due batterie come coppia prima dell'uso. Continuare a utilizzare le due batterie come coppia ricaricandole e scaricandole insieme per ottimizzare le prestazioni di volo e massimizzare la durata delle batterie.
- Se non è uno scenario di attività immediato, si consiglia di impostare la modalità Charging (Ricarica) della batteria su Schedule (Pianifica) in DJI FlightHub 2 per massimizzare la durata delle batterie. Per informazioni dettagliate, consultare il Manuale d'uso del Pacchetto Dock per Serie 30.

Ricarica delle batterie

ATTENZIONE

- Quando la batteria è installata nell'aeromobile, può essere caricata dal Dock. È anche possibile caricare batterie separate per mezzo della stazione di ricarica per batteria intelligente DJI BS30 (acquistabile separatamente). DJI declina ogni responsabilità per danni causati dall'utilizzo di un caricabatterie che non soddisfa i requisiti specificati.
- Esaminare regolarmente il connettore di ricarica del Dock e la batteria per individuare eventuali danni al cavo, alla presa, al rivestimento o ad altre parti. NON utilizzare alcool o altri solventi infiammabili per pulire la batteria.

AVVISO

- Prima di utilizzare il dispositivo, accertarsi che il connettore di ricarica del Dock, la porta di ricarica del carrello di atterraggio dell'aeromobile, le porte del vano batteria dell'aeromobile e le porte delle batterie siano pulite e prive di sporco e oggetti estranei per evitare uno scarso contatto.

Conservazione e trasporto della batteria

Quando il Dock è in funzione, il condizionatore d'aria può regolare la temperatura ambiente per renderla idonea alla conservazione delle batterie. Una volta conservate separatamente le batterie, è necessario osservare quanto segue:

ATTENZIONE

- Mantenere le batterie fuori dalla portata di bambini e animali.

- NON conservare la batteria in ambienti con temperatura superiore a 50°C.
- NON riporre la batteria in prossimità di fonti di calore, ad esempio una caldaia o un calorifero o all'interno di un veicolo in una giornata calda.
- NON posizionare la batteria su o presso fili o altri oggetti metallici, come occhiali dalla montatura in metallo, orologi, gioielli e forcine per capelli. In caso contrario, potrebbe verificarsi un cortocircuito della batteria.
- NON tentare di trasportare una batteria danneggiata o con livello di carica superiore al 30%.
- La batteria ha una capacità di 131 Wh. Rispettare le normative e le linee guida locali sul trasporto delle batterie al litio, quando si viaggia o si trasportano le batterie.

AV/ISO

- Condizioni di conservazione ideali per le batterie: conservare la batteria in un ambiente fresco e asciutto non soggetto alla luce diretta del sole e a una temperatura compresa tra 20°C e 30°C; inoltre, mantenere il livello della batteria tra il 40 e il 60%. Un buon ambiente di conservazione è in grado di estendere la durata di vita della batteria.
- Se una batteria dal livello di carica ridotto è stata conservata per un periodo prolungato, sarà in modalità ibernata profonda. Ricaricarla per attivarla.
- NON conservare la batteria completamente scarica per un periodo prolungato. In caso contrario, la batteria potrebbe scaricarsi eccessivamente provocando danni irreparabili al vano batteria.
- Se occorre conservare la batteria per un periodo di tempo prolungato, si consiglia di scaricarla fino al 50%. La conservazione di una batteria con un livello di carica alto ne ridurrà la durata, mentre se si conserva una batteria con un livello di carica basso potrebbe verificarsi uno scaricamento eccessivo.

Specifiche tecniche

Dock	
Informazioni generali	
Temperatura operativa ^[1]	Tra -35°C e 50°C
Tensione in entrata	100-240 VCA, 50-60 Hz
Corrente in ingresso	Max. 15 A
Potenza in ingresso	Max. 1500 W
Tensione in uscita	26,1 VCC
Corrente in uscita	Max. 24 A
Potenza in uscita	Max. 626 W
Batteria di backup	
Capacità della batteria	12 Ah
Tensione in uscita	24 V
Modello di batteria	Batteria al piombo-acido
Durata della batteria di backup	>5 ore
O3 Enterprise	
Frequenza operativa	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
	2,4 GHz: <33 dBm (FCC) <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Potenza del trasmettitore (EIRP)	5,8 GHz: <33 dBm (FCC) <23 dBm (SRRC) <14 dBm (CE)
Aeromobile	
Temperatura operativa	Tra -20°C e 50°C
Sistema di trasmissione video	O3 Enterprise
Frequenza operativa	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
	2,4 GHz: <33 dBm (FCC) <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Potenza del trasmettitore (EIRP)	5,8 GHz: <33 dBm (FCC) <30 dBm (SRRC) <14 dBm (CE)
Max. distanza di trasmissione	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Batteria di volo intelligente TB30	
Capacità	5880 mAh
Tensione standard	26,1 V
Temperatura di ricarica	Tra -20°C e 50°C (La batteria avvierà il riscaldamento automatico in ambienti a basse temperature, mentre il condizionatore d'aria avvierà il raffreddamento in ambienti ad alte temperature).
Energia	131,6 Wh

[1] Quando la temperatura è inferiore a -20°C (-4°F), il velivolo non può eseguire missioni di volo e i coperchi del dock e le aste di azionamento non possono essere controllate automaticamente.

Woordenlijst Waarschuwingen en Mededelingen

De volgende termen worden gebruikt in de productdocumentatie om de verschillende niveaus van mogelijke schade bij het gebruik van dit product aan te geven:

OPMERKING Procedures waarvan de niet-naleving mogelijk leidt tot materiële schade en tot een zeer geringe of geen kans op letsel.

WAARSCHUWING Procedures waarvan de niet-naleving waarschijnlijk leidt tot materiële schade, nevenschade en ernstig letsel of tot een grote kans op oppervlakkig letsel.

Disclaimer en waarschuwing

⚠ Door dit product te gebruiken geeft u aan dat u de voorwaarden van deze richtlijn en alle instructies op www.dji.com/dock heeft gelezen, begrepen en geaccepteerd.

BEHALVE ZOALS UITDRUKKELIJK BEPAALD IN HET BELEID VOOR AFTERSALESSERVICE DAT BESCHIKBAAR IS OP (HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY), WORDEN HET PRODUCT EN ALLE MATERIELEN EN INHOUD DIE BESCHIKBAAR ZIJN VIA HET PRODUCT GELEVERD "IN DE HUIDIGE STAAT" EN OP "BASIS VAN BESCHIKBAARHEID", ZONDER ENIGE GARANTIE OF VOORWAARDE VAN WELKE AARD DAN OOK. Dit product is niet geschikt voor kinderen.

Checklist vluchttest

Na het aanmaken of wijzigen van een vliegroute wordt aanbevolen om een vliegtest ter plaatse uit te voeren, om er zeker van te zijn dat het dock normaal kan werken.

Checklist ter plaatse

- Zorg ervoor dat de TB30-accu's stevig zijn geïnstalleerd en dat de accu-ontgrendelingsschakelaars vergrendeld zijn.
- Zorg ervoor dat de propellers stevig zijn gemonteerd en niet beschadigd of vervormd zijn, dat er geen vreemde voorwerpen in of op de motoren of propellers zitten, dat de propellerbladen en -armen opengevouwen zijn en dat de vouwknoppen van de framearm in de vergrendelde stand naar buiten zijn gedrukt.
- Zorg ervoor dat de lenzen van de zichtsysteem, FPV-camera's, cardanische camera's, het glas van de infraroodsensoren en de hulplampen schoon zijn en op geen enkele manier geblokkeerd.
- Zorg ervoor dat de cardanophanging ontgrendeld is en dat de camera naar de voorkant van de drone is gericht.
- Zorg ervoor dat de afdekkingen van de microSD-kaartsleuf en de PSDK-poort goed zijn gesloten.
- Zorg ervoor dat er geen vreemd voorwerp in de accuporten van de drone zit.
- Zorg ervoor dat de windsnelheidsmeter goed draait en dat het oppervlak van de neerslagmeter vrij is van vuil of vreemde voorwerpen.
- Zorg ervoor dat het oppervlak van het landingsplatform vrij is van vuil of vreemde voorwerpen.
- Zorg ervoor dat de noodstopknoppen worden losgelaten.
- Pas de drone-instellingen aan met de DJI RC Plus-afstandsbediening (apart verkrijgbaar) op basis van de werkelijke behoeften. Controleer de instellingen van de remafstand van het obstakel, de waarschuwingsafstand, de instellingen van de cardanische camera en de RTK van de drone. Handhaaf de modus "Nauwkeurigheids positiebepaling" in de DJI PILOT™ 2-app.

DJI FlightHub 2 Checklist

- Open de DJI FlightHub 2 Project-pagina, open het apparaatstatusvenster en controleer het volgende:
 - a. Zorg ervoor dat de dockstatus inactief is en dat de drone in stand-bymodus staat of wordt uitgeschakeld.
 - b. Zorg ervoor dat de windsnelheid, externe temperatuur en neerslag binnen een redelijk bereik liggen en dat de netwerkverbinding van het dock stabiel is.
 - c. Klik op Live om de dock-livestream te openen. Zorg ervoor dat het oppervlak van de dockafdekking vrij is van obstakels en sneeuw of ijs.
 - d. Klik op Actie om de apparaatstatus te controleren. Zorg ervoor dat de RTK-module gekalibreerd en de RTK-data geconvergeerd zijn, dat het satelliet signaal goed is en dat de opslag van het apparaat voldoende vrije ruimte heeft.
 - e. Zorg ervoor dat u de obstakeldetectie inschakelt en stel een maximale hoogte, maximale afstand en alternatieve routheogte in op basis van werkelijke vluchtomstandigheden. Zorg ervoor dat u de bakens van de drone aanzet voor vluchtuivoeringen 's nachts.
- Zorg ervoor dat de dock- en de dronefirmware zijn bijgewerkt naar de nieuwste versie op de Apparaten-pagina.
- Zorg ervoor dat er een alternatieve landingsplaats is ingesteld.

- Zorg ervoor dat de opstijgpositie, hoogtemodus en hoogtewaarde van de vliegrouete correct zijn ingesteld en dat de vliegrouete zich buiten de GEO-zone bevindt.
- Zorg ervoor dat u een geschikte RTH-hoogte instelt bij het maken van vluchttaakplannen.
- Let tijdens de vluchttest op de hoogte van de vlucht, de vluchtsnelheid, het accuniveau en andere vluchtparameters.
- Verdeel het luchtruim voor vluchten wanneer er meerdere drones tegelijkertijd vliegen, om botsingen in de lucht te voorkomen.

Gebruiksomgeving

⚠ WAARSCHUWING

- Voer GEEN vlucht uit bij slechte weersomstandigheden, waaronder harde wind (snelheden van meer dan 12 m/s), zandstormen, sneeuw, regen van meer dan 100 mm in 24 uur, smog, hagel, bliksem, tornado's of orkanen. Vermijd obstakels, drukte, bomen en water (aanbevolen hoogte is ten minste 3 m boven water).
- Wees zeer alert als u in de buurt vliegt van gebieden met magnetische of radiostoringen. Het wordt aanbevolen om de afstandsbediening in te stellen als controller B tijdens vluchttests. Let goed op de kwaliteit van de videotransmissie en de signaalsterkte in DJI Pilot 2. Bronnen van elektromagnetische interferentie zijn onder meer hoogspanningslijnen, grote krachtoverbrengingsstations, mobiele basisstations en zendmasten. De drone kan zich vreemd gedragen of onbestuurbaar worden in gebieden met te veel interferentie. Ga terug en land de drone zo snel mogelijk in het dock. Maak GEEN plannen voor de toekomst voordat de vluchttest is voltooid.
- Gebruik het dock en de drone alleen voor toepassingen binnen het bedrijfstemperatuurbereik. De bedrijfstemperatuur van het dock is -35 °C tot 50 °C (-31 °F tot 122 °F) en de bedrijfstemperatuur van de drone is -20 °C tot 50 °C (-4 °F tot 122 °F).* In omgevingen met lage temperaturen moet worden gecontroleerd of de dockafdekking en de drone bedekt zijn met sneeuw en ijs, en of de propellers bevroren zijn met behulp van de livestream van de dockcamera.
- Installeer het dock NIET in de buurt van gevaarlijke bronnen zonder toestemming, zoals benzinstations, oliedepots en magazijnen voor gevaarlijke chemicaliën.
- Installeer het dock NIET op een locatie met ontvlambare materialen zoals vuil en (wilgen)katjes die gemakkelijk kunnen worden opgehoopt.
- Installeer het dock NIET op bewegende objecten, zoals auto's en boten.

* Wanneer de temperatuur lager is dan -20 °C, kan de drone geen vluchttaken uitvoeren en kunnen de dockafdekking en de aandrijfstangen niet automatisch bediend worden.

OPMERKING

- Zorg ervoor dat u op open plekken vliegt. Hoge gebouwen, stalen constructies, bergen, rotsen of hoge bomen kunnen invloed hebben op de nauwkeurigheid van het GNSS en blokkeren mogelijk het videotransmissiesignaal.
- Het wordt aanbevolen om rekening te houden met de toekomstige omgevingsfactoren van de installatielocatie. Zorg ervoor dat u gebieden met grootschalige bouwplannen of grote milieuveranderingen in de toekomst vermijdt. Dit omvat, maar is niet beperkt tot: de groei van onkruid en bomen (zoals bamboebossen en -wijnstokken), nieuwe gebouwen, bruggen, communicatiebasistations en hoogspanningstorens. Als er een wijziging is, is een heronderzoek vereist.
- Het wordt aanbevolen om te overwegen of het geplande vluchtgebied zich in de buurt van of in een beperkte zone bevindt. Zorg ervoor dat u een GEO Zone Unlocking License aanvraagt en importeert naar de drone tijdens de installatie en configuratie.
- De hoogte van de locatie mag niet hoger zijn dan 4000 m. Zorg ervoor dat er geen duidelijke biologische destructieve factoren zijn, zoals een knaagdierplaag en termieten op de installatieplaats.
- Vermijd installatie van het dock in blikseminslaggebieden.
- Vermijd gebieden die gevoelig zijn voor waterophoping, ernstige erosie, aardverschuivingen, zware sneeuwophoping of andere natuurrampen.
- Probeer te voorkomen dat u het dock installeert in gebieden met chemische fabrieken of septictanks benedenwinds om vervuiling en corrosie te voorkomen. Het wordt aanbevolen dat de rechte afstand van de dichtstbijzijnde kustlijn groter is dan 500 m.
- Installeer het dock niet direct onder stroboscooplampen en ongecontroleerde kunstmatige lichtbronnen (met veel reflecterende voorwerpen op de grond). Anders zal het het zichtsysteem van de drone verstoren, waardoor de landings- en vliegstabiliteit van de drone worden beïnvloed.
- Probeer het dock uit de buurt te houden van ijzerertsterreinen en grote stalen constructies of gebouwen om interferentie met het kompas van de drone te voorkomen.
- Probeer het dock uit de buurt te houden van ijzererts en grote stalen constructies of gebouwen om interferentie met het kompas van de drone te voorkomen.
- Probeer het dock uit de buurt te houden van gebieden met sterke trillingsbronnen en sterk lawaai. Anders veroorzaakt het interferentie met de omgevingsensoren van het dock en tegelijkertijd leidt het gemakkelijk tot een vermindering van de levensduur van de vle machine.

Veiligheidskennisgeving vlucht

⚠ WAARSCHUWING

- DJI Dock moet worden geïnstalleerd en ingesteld door een geautoriseerde dienstverlener. Ongeautoriseerde installatie en set-up kan leiden tot veiligheidsrisico's. Neem contact op met DJI Support voor meer informatie over geautoriseerde dienstverleners.
- Zorg ervoor dat u niet onder invloed van alcohol, drugs of verdovende middelen bent, of lidt aan duizeligheid, vermoeidheid, misselijkheid of andere lichamelijke of geestelijke aandoeningen, die nadelige gevolgen kunnen hebben voor uw geschiktheid om de drone veilig te besturen.
- Zorg ervoor dat u voor de vlucht een alternatieve landingsplaats instelt. De drone vliegt naar de alternatieve landingsplaats wanneer de omstandigheden bij de dock niet geschikt zijn om te landen. Volg de instructies in DJI Pilot 2 om een alternatieve landingsplaats in te stellen bij het configureren van het dock. Er moet een duidelijk bord worden opgesteld in de buurt van de alternatieve landingsplaats. Zorg ervoor dat het gebied binnen de straal van vijf meter van de alternatieve landingsplaats vrij is van obstakels.
- Houd een veilige afstand tot draaiende schroeven en motoren om letsel tijdens het opstijgen of landen te voorkomen.
- Wanneer u vliegt bij winderig weer, zorg er dan voor dat u rekening houdt met het accuniveau voor RTH van de drone, om de drone terug te brengen naar het dock of te landen om te voorkomen dat u tijdens de vlucht stroom verliest en schade aan de drone, eigendommen, dieren of mensen veroorzaakt.
- Als de drone per ongeluk in water valt, schakel de drone dan NIET onmiddellijk in nadat deze uit het water is gehaald. Het inschakelen van een drone die in het water is gevallen, kan permanente schade aan componenten van de drone toebrengen.
- Stop met het gebruik van de drone als deze niet goed werkt. Gebruik GEEN drone die betrokken is geweest bij een botsing. Neem contact op met DJI Support of een door DJI erkende dienstverlener voor hulp.
- Gebruik uitsluitend originele DJI-onderdelen of onderdelen die door DJI zijn goedgekeurd. Niet-goedgekeurde onderdelen kunnen systeemstoringen veroorzaken en de vliegveiligheid in het gedrang brengen.
- De drone of het dock NIET wijzigen of aanpassen. Ongeoorloofde wijziging kan storingen veroorzaken en de functionaliteit en veiligheid van de drone aantasten.

OPMERKING

- Als er een waarschuwingsbericht verschijnt in DJI FlightHub 2, klikt u op het bericht om waarschuwingdetails te bekijken en volgt u de instructies om op afstand fouten op te sporen.
- Nadat er een taakplan is gestart, controleert het dock automatisch of de omgeving (zoals windsnelheid, neerslag en externe temperatuur) geschikt is voor vliegtaken. Zo niet, dan kan de drone niet opstijgen.
- Zorg er bij het importeren van vluchtroutes naar DJI FlightHub 2 voor dat de RTK-signaalbron van de vluchtroute dezelfde is als de signaalbron die wordt gebruikt om de RTK van het dock te kalibreren. Anders verschild het werkelijke vliegtraject van de drone van de vooraf ingestelde vliegrouete en kan de drone zelfs crashen.
- Vertrouw NIET volledig op het zichtsysteem, het infrarooddetectiesysteem, de informatie van de DJI FlightHub 2 en andere systeemfuncties. De zicht- en infrarooddetectiesystemen werken niet in bepaalde omgevingsomstandigheden en de drone detecteert mogelijk niet automatisch de obstakels en de rem.
- Voordat u een vliegtuik naar het dock stuurt, moet u de veiligheid van de vliegrouete van tevoren bevestigen en een redelijke RTH-hoogte instellen. De hoogte van de RTH is gerelateerd aan het Home Point. Zorg ervoor dat de hoogte van de RTH hoger is dan enig obstakel in het werkgebied.
- Het wordt aanbevolen om de afstandsbediening in te stellen als controller B tijdens vluchttests. Tijdens vluchttests ter plaatse kan de afstandsbediening de controle overnemen en de vlucht handmatig regelen.

Veiligheidsbericht accu

Gebruik

⚠ WAARSCHUWING

- Laat de accu's NIET in contact komen met enige vorm van vloeistof. Als de binnenkant van een accu in contact komt met water, kan chemische afbraak optreden. Dit kan leiden tot brand in de accu en mogelijk zelfs tot een explosie.
- Gebruik GEEN andere accu's dan DJI-accu's. Bezoek <https://www.dji.com> voor de aanschaf van nieuwe accu's. DJI aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die wordt veroorzaakt door accu's van een ander merk dan DJI.
- Gebruik NOOIT gezwollen, lekkende of beschadigde accu's.
- Door de accu te gebruiken of op te slaan in een omgeving met een temperatuur hoger dan 60 °C (140 °F), kan de accu opzwellen, wat kan leiden tot brand of zelfs een explosie.
- Gebruik de drone NIET in sterk elektrostatische (bijv. onweer) of elektromagnetische omgevingen. Anders kan de accu niet goed functioneren (bijv. abnormaal accuvermogen, accuvermogen uitgeschakeld) en ernstige

ongelukken veroorzaken tijdens vluchten.

- Demonteer of doorboor de accu NOOIT. Anders kan de accu lekken, vlam vatten of exploderen.
- De elektrolyten in accu's zijn zeer corrosief. Als een elektrolyt in contact komt met de huid of de ogen, moet u het betreffende gebied direct met stromend schoon water wassen gedurende ten minste 15 minuten en onmiddellijk een arts raadplegen.
- Gebruik GEEN accu die is gevallen.
- Als de accu tijdens de vlucht met de drone in het water valt, haal deze er dan onmiddellijk uit en plaats deze op een veilige en open plek. Gebruik de accu NIET opnieuw. Voer de accu op de juiste wijze af in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften en vereisten.
- Blus een brand in een accu met zand of een poederblusser.
- Plaats de accu NIET in een magnetron of een container onder druk.
- Plaats de accu NIET op een geleidend oppervlak zoals een metalen tafel.
- Sluit de positieve en negatieve polen van de accu NIET aan met een kabel of andere metalen voorwerpen. Anders kan kortsluiting van de accu ontstaan.
- Accu's NIET laten vallen of omstoten. Plaats GEEN zware voorwerpen op de accu's.
- Reinig de accupolen met een schone, droge doek om het risico op een storing van de aansluiting te verminderen.
- Controleer regelmatig het accuniveau en de tellingen van de accucyclus. De accu is geclassificeerd voor 400 cycli.* De stabiliteit van de accu wordt beïnvloed na de nominale cycli. Zorg er in dit geval voor dat u de accu vervangt. Anders zijn gebruikers verantwoordelijk voor de schade aan het apparaat en externe verliezen die worden veroorzaakt door accu's die de nominale cycli overschrijden.
- Zorg ervoor dat de accuporten, accucompartimentporten, accuoppervlakken en accucompartimentoppervlakken droog zijn voordat u de accu's plaatst.
- Om de vliegveiligheid te waarborgen en de operator zoveel mogelijk tijd te geven om noodsituaties tijdens de vlucht aan te pakken, is de beveiliging tegen overmatige ontlading uitgeschakeld om een continue output mogelijk te maken. De drone zal op intelligente wijze bepalen of RTH moet worden uitgevoerd of dat de drone moet landen op basis van het huidige accuniveau van de vlucht. Het opladen van een te veel ontladen accu kan brandgevaar opleveren. Om dit te voorkomen wordt de accu vergrendeld en kan deze niet meer worden opgeladen of gebruikt.

* De levensduur van de lithiumaccu wordt beïnvloed als deze op een hoog accuniveau wordt opgeslagen. De TB30-accu kan tot 400 cycli worden opgeladen, zolang deze wordt opgeslagen met een lading van 90% of meer gedurende niet meer dan 120 dagen van het eerste jaar.

OPMERKING

- Het wordt aanbevolen om de twee accu's vóór gebruik als paar te labelen. Blijf de twee accu's als paar gebruiken door ze samen op te laden en te ontladen om de vluchtprestaties te optimaliseren en de levensduur van de accu's te maximaliseren.
- Als er geen onmiddellijk taakscenario is, wordt het sterk aanbevolen om de oplaadmodus van de accu in te stellen op Planning in DJI FlightHub 2 om de levensduur van de accu's te maximaliseren. Lees de gebruikershandleiding van de M30-serie dockbundel voor gedetailleerde werking.

De accu's opladen

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer de accu in de drone is geïnstalleerd, kan deze door het dock worden opgeladen. Afzonderlijke accu's kunnen ook worden opgeladen met het DJI BS30 Intelligent Battery Station (apart verkrijgbaar). DJI accepteert geen enkele verantwoordelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door het gebruik van een oplader die niet aan de gestelde eisen voldoet.
- Controleer de oplader en de accu regelmatig op schade aan snoer, stekker, behuizing en andere onderdelen. Reinig de accu NIET met alcohol of andere brandbare oplosmiddelen.

OPMERKING

- Zorg er vóór gebruik van het apparaat voor dat de laadaansluiting van het dock, de laadpoort op het landingsgestel van de drone, de porten van het accucompartiment van de drone en de accuporten schoon zijn zonder vuil en vreemde voorwerpen om slecht contact te voorkomen.

Opslag en transport van de accu

Wanneer het station in werking is, kan de airco de omgevingstemperatuur aanpassen om deze geschikt te maken voor accuopslag. Zodra de accu's apart zijn opgeslagen, moet het volgende in acht worden genomen:

⚠ WAARSCHUWING

- Houd de accu's buiten het bereik van kinderen en huisdieren.
- Bewaar de accu NIET in omgevingen met een temperatuur hoger dan 50 °C

(122 °F).

- Plaats de accu's NIET in de buurt van warmtebronnen, zoals een oven of een kachel of in een voertuig op een warme dag.
- Plaats de accu NIET op of in de buurt van bedrading of andere metalen voorwerpen zoals een bril met een metalen frame, horloges, sieraden en haarspelden. Hierdoor kan kortsluiting van de accu ontstaan.
- Probeer nooit een beschadigde accu of een accu met een laadniveau boven 30% mee te nemen op reis.
- De accu heeft een capaciteit van 131 Wh. Volg de plaatselijke voorschriften en richtlijnen voor transport van lithiumaccu's wanneer u de accu's meeneemt of vervoert.

OPMERKING

- Ideale opslagomstandigheden voor accu's: de accu moet worden opgeslagen in een koele en droge omgeving zonder direct zonlicht bij een temperatuur van 20 °C tot 30° C (68 °F tot 86 °F en het accuniveau moet tussen 40 en 60% worden gehouden. Een goede opslagomgeving kan de levensduur van de accu effectief verlengen.
- Als een accu met een laag accuniveau gedurende langere tijd wordt opgeslagen, schakelt de accu over naar de diepe slaapstand. Laad de accu op om deze uit de slaapstand te halen.
- Sla de accu NIET voor langere tijd op nadat deze volledig is ontladen. In zo'n geval kan de accu overmatig worden ontladen en onherstelbare schade aan de accu veroorzaken.
- Als de accu lange tijd moet worden opgeslagen, wordt aanbevolen om de accu tot 50% te ontladen. Opslag met een hoog accuniveau verkort de levensduur van de accu, opslag met een laag accuniveau kan leiden tot overmatig ontladen.

Technische gegevens

Dock	
Algemeen	
Bedrijfstemperatuur ^[1]	-35 tot 50 °C
Ingangsspanning	100-240 VAC, 50-60 Hz
Ingangsstroom	Max. 15 A
Ingangsvermogen	Max. 1500 W
Uitgangsspanning	26,1 VDC
Uitgangsstroom	Max. 24 A
Uitgang voeding	Max. 626 W
Back-upaccu	
Accu capaciteit	12 Ah
Uitgangsspanning	24 V
Type accu	Loodzuuraccu
Levensduur back-upaccu	> 5 uur
O3 Enterprise	
Bedieningsfrequentie	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC) < 20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Zendervermogen (EIRP)	5,8 GHz: < 33 dBm (FCC) < 23 dBm (SRRC) < 14 dBm (CE)
Drone	
Bedrijfstemperatuur	-20 tot 50 °C
Videotransmissiesysteem	O3 Enterprise
Bedieningsfrequentie	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC) < 20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Zendervermogen (EIRP)	5,8 GHz: < 33 dBm (FCC) < 30 dBm (SRRC) < 14 dBm (CE)
Max. Zendafstand	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
TB30 Intelligent Flight Battery	
Capaciteit	5880 mAh
Standaardspanning	26,1 V
	-20 tot 50 °C (De accu start zelfverwarming in omgevingen met lage temperaturen en het airconditioningsysteem begint te koelen in omgevingen met hoge temperaturen.)
Laadtemperatuur	
Vermogen	131,6 Wh

[1] Wanneer de temperatuur lager is dan -20 °C, kan de drone geen vluchttaken uitvoeren en kunnen de dockafdekking en de aandrijfjstanden niet automatisch bediend worden.


Glossário de Avisos e Notificações

São utilizados os seguintes termos em toda a documentação do produto para indicar vários níveis de danos possíveis ao utilizar este produto:

ATENÇÃO Procedimentos que, caso não sejam seguidos corretamente, criam uma possibilidade de danos materiais e pouca ou nenhuma possibilidade de danos físicos.

AVISO Procedimentos que, caso não sejam seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos materiais, danos colaterais e danos físicos graves ou criam uma probabilidade elevada de danos físicos superficiais.

Exclusão de Responsabilidade e Aviso

 Ao utilizar este produto, significa que leu, compreendeu e aceita os termos e condições desta diretriz e todas as instruções em www.dji.com/dock.

SALVO CONFORME EXPRESSAMENTE PREVISTO NAS POLÍTICAS PÓS-VENDA DISPONÍVEIS EM ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), O PRODUTO, TODOS OS MATERIAIS E O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO ATRAVÉS DO PRODUTO SÃO FORNECIDOS "TAL COMO ESTÃO" E "CONFORME DISPONÍVEIS", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER ESPÉCIE. Este produto não se destina a crianças.

Lista de verificação de teste de voo

Após criar ou modificar uma rota de voo, recomenda-se realizar um teste de voo no local para garantir que o Dock possa operar normalmente.

Lista de verificação no local

- Certifique-se de que as baterias TB30 estão instaladas com firmeza e que as cavilhas de liberação da bateria estão bloqueadas.
- Certifique-se de que as hélices estão montadas de forma segura e não estão danificadas ou deformadas, que não existem objetos estranhos nos motores ou hélices, que as lâminas e braços das hélices estão desdobrados e que os botões de dobragem do braço da estrutura estão salientes na posição bloqueada.
- Certifique-se de que as lentes dos sistemas de visão, a câmara FPV, as câmaras de suspensão cardã, o vidro dos sensores de infravermelhos e as luzes auxiliares estão limpas e não estão bloqueadas de forma alguma.
- Certifique-se de que a suspensão cardã está desbloqueada e que a câmara está virada para a frente da aeronave.
- Certifique-se de que as tampas da ranhura do cartão microSD e da porta PSDK foram fechadas corretamente.
- Certifique-se de que não há objetos estranhos nas portas das baterias da aeronave.
- Certifique-se de que o medidor de velocidade do vento roda corretamente e que a superfície do medidor de chuva está livre de sujidade ou objetos estranhos.
- Certifique-se de que a superfície da placa de implantação está livre de sujidade ou objetos estranhos.
- Certifique-se de que os botões de paragem de emergência estão soltos.
- Modifique as definições da aeronave utilizando o telecommando DJI RC Plus (vendido separadamente) com base nas necessidades reais. Verifique as definições da distância de travagem de obstáculos, distância de aviso, definições da câmara de suspensão cardã e modo de precisão de posicionamento de manutenção RTK da aeronave na aplicação DJI PILOT™ 2.

Lista de verificação DJI FlightHub 2

- Abra a página do projeto DJI FlightHub 2, abra a janela de estado do dispositivo e verifique o seguinte:
 - a. Certifique-se de que o estado do Dock está inativo e que o estado da aeronave está em modo de espera ou a desligar.
 - b. Certifique-se de que a velocidade do vento, a temperatura externa e a chuva estão dentro do intervalo razoável e que a conexão da rede do Dock está estável.
 - c. Clique em Direto para abrir a transmissão em direto do Dock. Certifique-se de que a superfície da cobertura do Dock está livre de obstáculos e neve ou gelo.
 - d. Clique em Ação para verificar o estado do dispositivo. Certifique-se de que o módulo RTK está calibrado e os dados RTK convergidos, que o sinal de satélite está bom e que o armazenamento do dispositivo tem espaço livre suficiente.
 - e. Certifique-se de ativar a deteção de obstáculos e definir uma altitude máxima, distância máxima e altitude de rota alternativa com base nas condições reais do voo. Certifique-se de ligar os sinalizadores luminosos da aeronave para operações noturnas.
- Certifique-se de que o firmware do Dock e da aeronave foram atualizados para

a versão mais recente na página de dispositivos.

- Certifique-se de que está definido um local de aterragem alternativo.
- Certifique-se de que a posição de descolagem, o modo de altitude e o valor de altitude da rota de voo estejam definidos corretamente e que a rota de voo esteja fora da Zona GEO.
- Certifique-se de que define uma Altitude RTH adequada ao criar planos de tarefas de voo.
- Preste atenção à altitude do voo, velocidade do voo, nível de bateria e outros parâmetros do voo durante o teste de voo.
- Divida o espaço aéreo para o voo quando várias aeronaves estiverem a funcionar simultaneamente, para evitar colisão no ar.

Ambiente de funcionamento

AVISO

- NÃO execute uma operação de voo com a aeronave em condições climáticas adversas, incluindo ventos fortes (velocidades superiores a 12 m/s), tempestades de areia, neve, chuva superior a 100 mm (3,9 pol.) em 24 horas, nevoeiro, granizo, raios, tornados ou furacões. Evite obstáculos, multidões, árvores e massas de água (a altura recomendada é de pelo menos 3 m acima da água).
- Esteja extremamente alerta ao voar perto de áreas com interferência magnética ou rádio. Recomenda-se definir o telecommando como controlador B durante os testes de voo. Preste muita atenção à qualidade da transmissão de vídeo e à força do sinal no DJI Pilot 2. As fontes de interferência eletromagnética incluem, entre outras, linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia de grande escala, estações de base móvel e torres de transmissão. A aeronave pode comportar-se anormalmente ou perder o controlo em áreas com demasiada interferência. Voltar e aterrar a aeronave no Dock o mais rapidamente possível. NÃO faça planos futuros até que o teste de voo esteja concluído.
- Operar o Dock e a aeronave apenas para aplicações no intervalo de temperatura operacional. A temperatura de operação do Dock é de -35 °C a 50 °C (-31 °F a 122 °F), e a temperatura de operação da aeronave é de -20 °C a 50 °C (-4 °F a 122 °F). * Em ambientes de baixa temperatura, é necessário verificar se a cobertura do Dock e a aeronave estão cobertos com neve e gelo, e se as hélices estão congeladas usando a transmissão em direto da câmara do Dock.
- NÃO instale o Dock perto de fontes perigosas sem permissão, como estações de serviço, depósitos de petróleo e armazéns de produtos químicos perigosos.
- NÃO instale o Dock num local com materiais inflamáveis, como detritos e amantidos fáceis de acumular.
- NÃO instale o Dock em objetos em movimento, como carros e barcos.

* Quando a temperatura está abaixo de -20 °C (-4 °F), a aeronave não pode realizar tarefas de voo e a tampa da estação e as hastes motrizes não podem ser controladas automaticamente.

ATENÇÃO

- Certifique-se de que a aeronave voa em áreas abertas. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, rochas ou árvores altas podem afetar a precisão do GNSS e bloquear o sinal de transmissão de vídeo.
- Recomenda-se considerar os fatores ambientais futuros do local de instalação. Certifique-se de que evita áreas com planos de construção de grande escala ou grandes alterações ambientais no futuro, incluindo, mas não se limitando ao crescimento de ervas daninhas e árvores (como florestas de bambu e vinhas), novos edifícios, pontes, estações de base de comunicação e torres de alta tensão. Se houver alguma alteração, é necessário um novo inquérito.
- Recomenda-se considerar se a área de voo planeada está próxima ou numa Zona Restrita. Certifique-se de solicitar uma Licença de Desbloqueio de Zona GEO e importá-la para a aeronave durante a instalação e configuração.
- A altitude do local não deve ser superior a 4000 m. Certifique-se de que não existem fatores biológicos destrutivos óbvios, tais como infestação por roedores e térmitas no local de instalação.
- Evite instalar o Dock em áreas de queda de raios.
- Evite áreas propensas a acumulação de água, erosão grave, escorregamentos, acumulação de neve intensa ou outros desastres naturais.
- Tente evitar instalar o Dock em áreas com fábricas de produtos químicos ou tanques sépticos ao vento para evitar poluição e corrosão. Recomenda-se que a distância em linha reta da costa mais próxima seja superior a 500 m.
- Evite instalar o Dock diretamente sob luzes estroboscópicas e fontes de luz artificial não controladas (com muitos itens refletores no chão). Caso contrário, interferirá no sistema de visão da aeronave, afetando a sua aterragem e estabilidade de voo.
- Tente manter o Dock a uma distância superior a 200 m de locais de forte interferência eletromagnética de ondas, tais como estações de radar, estações de micro-ondas, estações de base de comunicação móvel e equipamento de encravamento de drones.
- Tente manter o Dock afastado de locais de minério de ferro e grandes estruturas ou edifícios de aço para evitar interferência com a bússola da aeronave.
- Tente manter o Dock afastado de áreas com fontes de vibração fortes e ruído forte. Caso contrário, causará interferência nos sensores do ambiente do Dock e, ao mesmo tempo, causará facilmente uma diminuição na vida útil de toda a máquina.

Aviso de segurança de voo

⚠ AVISO

- A DJI Dock tem de ser instalada e configurada por um prestador de serviços autorizado. A instalação e configuração não autorizadas podem levar a riscos de segurança. Contacte a Assistência DJI para obter mais informações sobre fornecedores de serviços autorizados.
- Certifique-se de que NÃO está sob a influência de álcool, drogas, ou anestesia ou a sofrer de tonturas, fadiga, náuseas ou quaisquer outras condições físicas ou mentais, que possam prejudicar a sua capacidade de operar o Dock com segurança.
- Certifique-se de que define um local de aterragem alternativo antes do voo. A aeronave voará para o local de aterragem alternativo quando as condições do Dock não forem adequadas para aterragem. Siga as instruções no DJI Pilot 2 para definir um local de aterragem alternativo ao configurar o Dock. Deve ser configurado um sinal óbvio perto do local de aterragem alternativo. Certifique-se de que a área dentro do raio de cinco metros do local de aterragem alternativo está livre de obstáculos.
- Mantenha uma distância segura das hélices e motores em rotação para evitar ferimentos durante a descolagem ou aterragem.
- Ao voar com vento, certifique-se de considerar o nível de bateria da aeronave RTH, retornando a aeronave para o Dock ou aterrando para evitar perder energia durante o voo e causar danos à aeronave, propriedade, animais ou pessoas.
- Se a aeronave cair acidentalmente dentro de água, NÃO a ligue imediatamente após a sua recolha. Ligar uma aeronave que caiu na água pode causar danos permanentes nos componentes.
- Pare de usar a aeronave se não funcionar corretamente. NÃO utilize uma aeronave que tenha estado envolvida numa colisão. Contacte a Assistência DJI ou um concessionário de serviço autorizado DJI para obter assistência.
- Use apenas peças DJI originais ou peças autorizadas pela DJI. As peças não autorizadas podem causar avarias no sistema e comprometer a segurança de voo.
- NÃO modifique ou altere a aeronave ou o Dock. A modificação não autorizada pode causar avarias e afetar a funcionalidade e a segurança da aeronave.

ATENÇÃO

- Se aparecer uma mensagem de aviso no DJI FlightHub 2, clique na mensagem para ver os detalhes do aviso e siga as instruções para realizar a depuração remota.
- Depois que um plano de tarefas for iniciado, o Dock verificará automaticamente se o ambiente (como velocidade do vento, chuva e temperatura externa) é adequado para tarefas de voo. Caso contrário, a aeronave não poderá descolar.
- Para garantir a precisão do voo, ao importar rotas de voo para o DJI FlightHub 2, certifique-se de que a fonte de sinal RTK da rota de voo é a mesma que a fonte de sinal usada para calibrar o RTK do Dock. Caso contrário, a trajetória de voo real da aeronave difere da rota de voo predefinida e pode até causar o acidente da aeronave.
- NÃO confie completamente no sistema de visão, sistema de deteção por infravermelhos, informações fornecidas pelo DJI FlightHub 2 e outras funções do sistema. O sistema de visão e de deteção de infravermelhos não podem funcionar em determinadas condições ambientais, e a aeronave pode não detetar automaticamente um obstáculo e travar.
- Antes de enviar uma tarefa de voo para o Dock, certifique-se de confirmar a segurança da rota do voo com antecedência e definir uma altitude RTH razoável. A altitude do RTH está relacionada ao Ponto inicial. Certifique-se de que a altitude do RTH é superior a qualquer obstáculo na área de operação.
- Recomenda-se definir o telecomando como controlador B durante os testes de voo. Durante os testes de voo no local, o telecomando pode assumir o controlo e controlar manualmente o voo.

Aviso de segurança da bateria

Utilização

⚠ AVISO

- NÃO permita que as baterias entrem em contacto com qualquer tipo de líquido. Se o interior de a bateria entrar em contacto com água, pode ocorrer decomposição química, podendo levar a bateria a incendiar-se e possivelmente provocar uma explosão.
- NÃO utilize baterias que não sejam originais da DJI. Aceda a <https://www.dji.com> para comprar baterias novas. A DJI não se responsabiliza por quaisquer danos causados por baterias que não sejam DJI.
- NÃO utilize baterias inchadas, com fugas ou danificadas.
- Utilizar ou armazenar a bateria num ambiente acima de 60 °C (140 °F) pode causar inchaço da bateria, o que pode levar a um incêndio ou até mesmo a uma explosão.
- NÃO utilize a aeronave em ambientes eletrostáticos (por exemplo, tempestades) ou eletromagnéticos fortes. Caso contrário, a bateria pode funcionar mal (por exemplo, saída anormal da bateria, saída da bateria desativada) e causar acidentes graves durante o voo.

- NÃO desmonte nem perfure a bateria de forma alguma. Caso contrário, a bateria pode vazar, apanhar fogo ou explodir.
- Os eletrólitos das baterias são altamente corrosivos. Se os eletrólitos entrarem em contacto com a sua pele ou os seus olhos, lave imediatamente a área afetada com água corrente durante pelo menos 15 minutos e consulte imediatamente um médico.
- NÃO utilize uma bateria que tenha caído.
- Se a bateria cair à água com a aeronave durante o voo, retire-a imediatamente e coloque-a numa área segura e aberta. NÃO volte a utilizar a bateria. Elimine a bateria adequadamente de acordo com os regulamentos e requisitos locais.
- Apague qualquer incêndio da bateria utilizando areia ou um extintor de incêndios com pó seco.
- NÃO coloque a bateria num micro-ondas ou num recipiente pressurizado.
- NÃO coloque a bateria diretamente em qualquer superfície condutora, como, por exemplo, um suporte em metal.
- NÃO ligue os polos positivo e negativo da bateria com um cabo ou outros objetos metálicos. Caso contrário, a bateria irá entrar em curto-circuito.
- NÃO deixe as baterias cair nem as sujeite a impactos. NÃO coloque objetos pesados sobre as baterias.
- Limpe os terminais da bateria com um pano limpo e seco para reduzir o risco de falha da ligação.
- Verifique regularmente o nível da bateria e as contagens do ciclo da bateria. A bateria está classificada para 400 ciclos.* A estabilidade da bateria será afetada após os ciclos nominais. Neste caso, certifique-se de que substituiu a bateria. Caso contrário, os utilizadores são responsáveis pelos danos no dispositivo e perdas de terceiros causadas por baterias que excedam os ciclos nominais.
- Certifique-se de que as portas das baterias, portas dos compartimentos das baterias, superfícies das baterias e superfícies dos compartimentos das baterias estão secas antes de inserir as baterias.
- Para garantir a segurança do voo e permitir que os utilizadores tenham o máximo de tempo possível para lidar com emergências durante o voo, a proteção contra descarga excessiva é desativada para permitir a saída contínua. A aeronave determinará de forma inteligente se realizará RTH ou aterrará com base no nível atual de bateria de voo. Carregar uma bateria descarregada em excesso pode causar um perigo de incêndio. Para evitar isto, a bateria será bloqueada e já não pode ser carregada ou utilizada.

* A vida útil da bateria de lítio será afetada se for armazenada num nível de bateria elevado. A bateria TB30 pode ser carregada até 400 ciclos, desde que seja armazenada com uma carga de 90 % ou superior durante não mais do que 120 dias do primeiro ano.

ATENÇÃO

- Recomenda-se a etiquetagem das duas baterias como um par antes da utilização. Continue a utilizar as duas baterias como par carregando e descarregando-as em conjunto para otimizar o desempenho de voo e maximizar a vida útil das baterias.
- Se não houver um cenário de tarefa imediata, recomenda-se vivamente que defina o modo de carregamento da bateria para Agendar no DJI FlightHub 2 para maximizar a vida útil das baterias. Leia o Manual do utilizador do pacote M30 Series Dock para operação detalhada.

Carregar as baterias

⚠ AVISO

- Quando a bateria é instalada na aeronave, pode ser carregada pelo Dock. As baterias separadas também podem ser carregadas utilizando a Estação de Bateria Inteligente DJI B530 (vendida separadamente). A DJI não assume qualquer responsabilidade por danos causados ao utilizar um carregador que não cumpra os requisitos especificados.
- Examine o conector de carregamento do Dock e a bateria regularmente para ver se há danos no cabo, na ficha, no revestimento ou noutras peças. NÃO limpe a bateria com álcool ou com outros solventes inflamáveis.

ATENÇÃO

- Antes de usar o dispositivo, certifique-se de que o conector de carregamento do Dock, a porta de carregamento no trem de aterragem da aeronave, as portas do compartimento da bateria da aeronave e as portas da bateria estão limpas, sem sujidade e objetos estranhos, para evitar mau contacto.

Armazenamento e transporte da bateria

Quando o Dock está a funcionar, o ar condicionado pode ajustar a temperatura ambiente para a tornar adequada para armazenamento da bateria. Assim que as baterias forem armazenadas separadamente, deve observar-se o seguinte:

⚠ AVISO

- Mantenha a bateria fora do alcance das crianças e dos animais de estimação.
- NÃO guarde a bateria em ambientes com temperaturas superiores a 50 °C (122 °F).
- NÃO deixe as baterias perto de fontes de calor, como um forno ou aquecedor

nem dentro de um veículo em dias de calor.

- NÃO coloque a bateria sobre ou perto de fios ou outros objetos metálicos, tais como óculos de estrutura metálica, relógios, joias e ganchos de cabelo. Caso contrário, a bateria pode entrar em curto-circuito.
- NÃO tente transportar uma bateria danificada ou uma bateria com nível de carga superior a 30 %.
- A bateria tem uma capacidade de 131 Wh. Siga as regulamentações e diretrizes locais relativas ao transporte de baterias de lítio para viajar ou transportar as baterias.

ATENÇÃO

- Condições de armazenamento ideais para baterias: a bateria deve ser armazenada num ambiente fresco e seco, sem luz solar direta, a uma temperatura de 20 °C a 30 °C (68 °F a 86 °F) e o nível da bateria deve ser mantido entre 40 % e 60 %. Um bom ambiente de armazenamento pode prolongar eficazmente a vida útil da bateria.
- Se uma bateria com um nível de energia baixo tiver sido armazenada durante um período de tempo prolongado, a bateria entrará no modo de hibernação profunda. Carregue para ativar a bateria.
- NÃO armazene a bateria durante um longo período depois de a ter descarregado completamente. Fazer isso pode descarregar excessivamente a bateria e causar danos irreparáveis à célula da bateria.
- Se a bateria precisar de ser armazenada durante um longo período de tempo, recomenda-se que a descarregue até 50 %. O armazenamento com um nível de bateria elevado encurta a vida útil da bateria; o armazenamento com um nível de bateria baixo pode levar a descarga excessiva.

Especificações

Dock	
Geral	
Temperatura de funcionamento ^[1]	-35 °C a 50 °C (-31 °F a 122 °F)
Tensão de entrada	100-240 VAC, 50-60 Hz
Corrente de entrada	Máx. 15 A
Potência de entrada	Máx. 1500 W
Tensão de saída	26,1 VCC
Corrente de saída	Máx. 24 A
Potência de saída	Máx. 626 W
Bateria de reserva	
Capacidade da bateria	12 Ah
Tensão de saída	24 V
Tipo de bateria	Bateria de chumbo-ácido
Duração da bateria de reserva	>5 horas
O3 Enterprise	
Frequência de funcionamento	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
	2,4 GHz: <33 dBm (FCC) <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	5,8 GHz: <33 dBm (FCC) <23 dBm (SRRC) <14 dBm (CE)
Aeronave	
Temperatura de funcionamento	-20 °C a 50 °C (-4 °F a 122 °F)
Sistema de transmissão de vídeo	O3 Enterprise
Frequência de funcionamento	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
	2,4 GHz: <33 dBm (FCC) <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	5,8 GHz: <33 dBm (FCC) <30 dBm (SRRC) <14 dBm (CE)
Máx. Distância de transmissão	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Bateria de voo inteligente TB30	
Capacidade	5880 mAh
Tensão padrão	26,1 V
Temperatura de carregamento	-20 °C a 50 °C (-4 °F a 122 °F) (A bateria inicia o autoaquecimento em ambientes de baixa temperatura e o sistema de ar condicionado começa a arrefecer em ambientes de alta temperatura.)
Energia	131,6 Wh

[1] Quando a temperatura está abaixo de -20 °C (-4 °F), a aeronave não pode realizar tarefas de voo e a tampa da estação e as hastes motrizes não podem ser controladas automaticamente.

PT-BR

Glossário de Avisos e Notificações

São utilizados os seguintes termos em toda a documentação do produto para indicar vários níveis de possíveis danos ao utilizar este produto:

ATENÇÃO Procedimentos que, se não seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos físicos e pequena ou nenhuma possibilidade de ferimentos.

ADVERTÊNCIA Procedimentos que, se não seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos ao patrimônio, danos colaterais e ferimentos graves ou criam probabilidade alta de ferimentos superficiais.

Isenção de Responsabilidade e Aviso

⚠ Ao utilizar este produto, você confirma que leu, compreendeu e aceitou os Termos e Condições desta diretriz e todas as instruções em www.dji.com/dock.

EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO PELAS POLÍTICAS DE SERVIÇOS DE PÓS-VENDAS DISPONÍVEIS NO SITE [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), O PRODUTO E TODOS OS MATERIAIS, BEM COMO O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO POR MEIO DO PRODUTO, SÃO FORNECIDOS "COMO ESTÃO" E "SUJEITOS À DISPONIBILIDADE", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER TIPO. Este produto não foi concebido para crianças.

Lista de verificação do teste de voo

Após criar ou modificar uma rota de voo, recomenda-se realizar um teste de voo no local para garantir que o Dock esteja funcionando normalmente.

Lista de verificação no local

- Certifique-se de que as baterias TB30 estejam instaladas com firmeza e que os botões de liberação da bateria estejam travados.
- Certifique-se de que as hélices estejam presas com segurança e não danificadas ou deformadas, que não haja objetos estranhos dentro ou sobre os motores ou hélices, que as pás e braços da hélice estejam desdobrados e que os botões de dobramento dos braços da estrutura estejam abertos na posição travada.
- Certifique-se de que as lentes dos sistemas visuais, câmera FPV, câmera com estabilizador, o vidro dos sensores infravermelhos e as luzes auxiliares estejam limpos e não bloqueados.
- Certifique-se de que o estabilizador esteja destravado e a câmera esteja voltada para a frente da aeronave.
- Certifique-se de que as tampas do compartimento de cartão microSD e da entrada PSDK foram fechadas corretamente.
- Certifique-se de que não haja objetos estranhos nas entradas da bateria da aeronave.
- Certifique-se de que o medidor de velocidade do vento esteja girando corretamente e que a superfície do pluviômetro não contenha sujeira ou objetos estranhos.
- Certifique-se de que a superfície da plataforma de pouso não contenha sujeira ou objetos estranhos.
- Certifique-se de que os botões de parada de emergência estejam liberados.
- Modifique as configurações da aeronave usando o controle remoto CR Plus DJI (não incluído), com base em necessidades reais. Verifique as configurações de distância de frenagem de obstáculo, a distância de alerta, configurações da câmera com estabilizador e modo RTK Manter precisão de posicionamento da aeronave no aplicativo DJI PILOT™ 2.

Lista de verificação do DJI FlightHub 2

- Abra a página Projeto no DJI FlightHub 2, abra a janela de status do dispositivo e verifique o seguinte:
 - a. Certifique-se de que o status do Dock seja Ocioso e o status da aeronave esteja em modo de espera ou Desligando.
 - b. Certifique-se de que a velocidade do vento, a temperatura externa e a precipitação estejam dentro da faixa razoável e que a conexão de rede do Dock esteja estável.
 - c. Clique em Ao vivo para abrir a transmissão ao vivo do Dock. Certifique-se de que a superfície da tampa do Dock não contenha obstáculos, neve ou gelo.
 - d. Clique em Ação para verificar o status do dispositivo. Certifique-se de que o Dock RTK esteja calibrado e convergido, que o sinal do satélite esteja bom e que o armazenamento do dispositivo tenha espaço livre suficiente.
 - e. Certifique-se de habilitar a detecção de obstáculos e definir uma altitude, distância e altitude de rota alternativa máximas com base nas condições reais de voo. Certifique-se de ligar os faróis da aeronave para operações noturnas.
- Na página Dispositivos, verifique se o firmware do Dock e da aeronave foram atualizados para a versão mais recente.
- Certifique-se de que um local de pouso alternativo esteja definido.

- Certifique-se de que a posição de decolagem, o modo de altitude e o valor da altitude da rota de voo tenham sido definidos corretamente e que a rota de voo esteja fora da Zona GEO.
- Certifique-se de definir a altitude RTH apropriada ao criar planos de tarefa de voo.
- Preste atenção à altitude de voo, velocidade de voo, nível da bateria e outros parâmetros de voo durante o teste de voo.
- Divida o espaço aéreo para voo quando várias aeronaves estiverem operando simultaneamente, a fim de evitar colisões no ar.

Ambiente operacional

⚠️ ADVERTÊNCIA

- NÃO execute operações de voo em condições climáticas severas, incluindo ventos fortes (velocidades superiores a 12 m/s), tempestades de areia, neve, chuva com volume superior a 100 mm em 24 horas, poluição, granizo, raios, tornados ou furacões. Evite obstáculos, multidões, árvores e cursos de água (recomenda-se uma altura de no mínimo 3 m acima da água).
- Tenha bastante cuidado ao voar próximo a áreas com interferência magnética ou de rádio. Recomenda-se definir o controle remoto como controle B durante os testes de voo. Preste muita atenção à qualidade da transmissão de vídeo e à força do sinal no DJI Pilot 2. Fontes de interferência magnética incluem, sem limitação, linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia em grande escala, estações-base móveis e torres de transmissão. A aeronave pode se comportar de forma anormal ou perder o controle ao voar em áreas com muita interferência. Retorne e pouse a aeronave no Dock o mais rápido possível. NÃO faça planos futuros até que o teste de voo seja concluído.
- Opere o Dock e a aeronave apenas dentro do alcance da temperatura de funcionamento. A temperatura de funcionamento do Dock é de -35° a 50 °C e a temperatura de funcionamento da aeronave é de -20° a 50 °C.* Em ambientes de baixa temperatura, é necessário usar as transmissões ao vivo da câmera do Dock para verificar se a tampa do Dock e a aeronave estão cobertas de neve e gelo e se as hélices estão congeladas.
- NÃO instale o Dock perto de fontes de perigo sem permissão, como postos de gasolina, depósitos de petróleo e armazéns de produtos químicos perigosos.
- NÃO instale o Dock em locais com materiais inflamáveis, como detritos e amentilhos, que são fáceis de acumular.
- NÃO instale o Dock em objetos em movimento, como carros e barcos.

* Caso a temperatura esteja abaixo de -20 °C, a aeronave não poderá executar tarefas de voo e a tampa do Dock e as hastes de condução não poderão ser controladas automaticamente.

ATENÇÃO

- Certifique-se de voar em áreas abertas. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, rochedos e árvores altas podem afetar a precisão do GNSS e bloquear o sinal de transmissão de vídeo.
- Recomenda-se considerar os fatores ambientais futuros do local de instalação. Certifique-se de evitar áreas com planos de construção civil em larga escala ou grandes mudanças ambientais no futuro, incluindo, entre outros, o crescimento de ervas daninhas e árvores (como florestas de bambu e vinhas), novos edifícios, pontes, estações-base de comunicação e torres de alta tensão. Se houver alguma alteração, uma nova vistoria será necessária.
- Recomenda-se considerar se a área de voo planejada fica próxima ou em zonas restritas. Certifique-se de solicitar uma licença de desbloqueio de zona GEO e importá-la para a aeronave durante a instalação e configuração.
- A altitude do local não deve ultrapassar 4.000 m. Certifique-se de que não haja fatores biológicos destrutivos óbvios, como infestação de roedores e cupins no local de instalação.
- Evite instalar o Dock em áreas atingidas por raios.
- Evite áreas propensas ao acúmulo de água, erosão severa, deslizamentos de terra, grande acúmulo de neve ou outros desastres naturais.
- Tente evitar instalar o Dock em áreas com fábricas de produtos químicos ou fossas sépticas a favor do vento para evitar poluição e corrosão. Recomenda-se que a distância em linha reta do litoral mais próximo seja superior a 500 m.
- Evite instalar o Dock diretamente sob luzes estroboscópicas e fontes de luz artificial não controladas (com muitos itens refletivos no chão). Caso contrário, haverá interferência no sistema visual da aeronave, afetando seu pouso e estabilidade de voo.
- Tente manter o Dock a uma distância superior a 200 m de locais com forte interferência de ondas eletromagnéticas, como estações de radar, estações de micro-ondas, estações-base de comunicação móvel e equipamentos que interfiram com drones.
- Tente manter o Dock longe de minério de ferro e grandes estruturas ou edifícios de aço para evitar interferência com a bússola da aeronave.
- Tente manter o Dock longe de áreas com fontes de vibração e ruído fortes. Caso contrário, causará interferência nos sensores ambientais do Dock e levará facilmente a uma diminuição na vida operacional de todo o equipamento.

Aviso de segurança de voo

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O DJI Dock deve ser instalado e configurado por um prestador de serviços autorizado. A instalação e a configuração não autorizadas podem levar a riscos de segurança. Entre em contato com o Suporte DJI para obter mais informações sobre prestadores de serviços autorizados.
- Certifique-se de que você não esteja sob a influência de álcool, drogas ou anestesia, ou sofrendo de vertigem, fadiga, náusea ou qualquer outra condição física ou mental que possa prejudicar sua capacidade de operar o Dock com segurança.
- Certifique-se de definir um local de pouso alternativo antes do voo. A aeronave voará para o local de pouso alternativo quando o Dock não for adequado para pouso. Siga as instruções no aplicativo DJI Pilot 2 para definir um local de pouso alternativo ao configurar o Dock. Uma sinalização óbvia deve ser colocada perto do local de pouso alternativo. Certifique-se de que a área dentro do raio de cinco metros do local de pouso alternativo não contenha obstáculos.
- Mantenha uma distância segura de hélices e motores em movimento para evitar ferimentos durante a decolagem ou pouso.
- Ao voar em condições de muito vento, certifique-se de considerar o nível da bateria para RTH da aeronave, retornar a aeronave ao Dock ou pousar para evitar perda de energia durante o voo e causar danos à aeronave, propriedade, animais ou pessoas.
- Se a aeronave cair acidentalmente em água, NÃO ligue a aeronave imediatamente após removê-la. Ligar uma aeronave que tenha caído em água pode causar danos permanentes aos componentes.
- Pare de usar a aeronave se ela não estiver funcionando corretamente. NÃO utilize aeronaves que tenham se envolvido em colisões. Entre em contato com o Suporte DJI ou com um prestador de serviços autorizado pela DJI para obter assistência.
- Use somente peças originais DJI ou peças autorizadas pela DJI. Peças não autorizadas podem causar mau funcionamento do sistema e comprometer a segurança do voo.
- NÃO modifique ou altere a aeronave ou o Dock. Modificações não autorizadas podem causar mau funcionamento da aeronave e afetar sua segurança e funcionalidade.

ATENÇÃO

- Se uma mensagem de aviso for exibida no DJI FlightHub 2, clique para visualizar os detalhes e siga as instruções para conduzir a depuração remota.
- Após o lançamento de um plano de tarefa, o Dock verificará automaticamente se o ambiente (como velocidade do vento, chuva e temperatura ambiente) é adequado para tarefas de voo. Caso não seja, a aeronave não poderá decolar.
- Para garantir a precisão do voo, ao importar rotas de voo para o DJI FlightHub 2, certifique-se de que a fonte de sinal RTK da rota de voo seja a mesma usada para calibrar o Dock RTK. Caso contrário, a trajetória de voo real da aeronave diferirá da rota de voo predefinida e pode até causar a queda da aeronave.
- NÃO confie totalmente no sistema visual, no sistema de detecção por infravermelho, nas informações fornecidas pelo DJI FlightHub 2 e em outras funções do sistema. O sistema visual e de detecção por infravermelho não funcionarão em determinadas condições ambientais e a aeronave pode não detectar obstáculos e frear automaticamente.
- Antes de enviar uma tarefa de voo para o Dock, certifique-se de confirmar a segurança da rota de voo com antecedência e defina uma altitude RTH razoável. A altitude RTH é relacionada ao Ponto de origem. Certifique-se de que a altitude RTH seja superior a qualquer obstáculo na área de operação.
- Recomenda-se definir o controle remoto como controle B durante os testes de voo. Durante os testes de voo no local, o controle remoto pode assumir o controle e controlar manualmente o voo.

Aviso de segurança da bateria

Uso

⚠️ ADVERTÊNCIA

- NÃO permita que as baterias entrem em contato com qualquer tipo de líquido. Pode ocorrer decomposição química caso o interior da bateria entre em contato com água, podendo levar a bateria a incendiar-se e até provocar uma explosão.
- NÃO use baterias que não sejam da DJI. Acesse <https://www.dji.com> para adquirir novas baterias. A DJI não se responsabiliza por quaisquer danos causados por baterias que não sejam da DJI.
- NÃO use baterias inchadas, vazando ou danificadas.
- O uso ou armazenamento da bateria em ambientes acima de 60 °C pode levar a estufamento da bateria, o que pode causar incêndio ou até mesmo uma explosão.
- NÃO utilize a aeronave em ambientes eletrostáticos (por exemplo, tempestades) ou eletromagnéticos fortes. Caso contrário, pode haver erro

de funcionamento da bateria (por exemplo, saída anormal da bateria, saída da bateria desativada) e causar acidentes graves durante o voo.

- NÃO desmonte nem perfure a bateria de nenhuma forma. Caso contrário, a bateria pode vaziar, pegar fogo ou até explodir.
- Os eletrólitos na bateria são altamente corrosivos. Se eletrólitos entrarem em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área afetada com água corrente durante pelo menos 15 minutos e consulte um médico imediatamente.
- NÃO utilize uma bateria que tenha caído.
- Se a bateria cair na água com a aeronave durante o voo, retire-a imediatamente e coloque-a em uma área aberta e segura. NÃO utilize a bateria novamente. Descarte a bateria adequadamente, de acordo com os regulamentos e requisitos locais.
- Apague incêndios na bateria usando areia ou um extintor de incêndio de pó seco.
- NÃO coloque a bateria em um forno de micro-ondas, nem dentro de um recipiente pressurizado.
- NÃO coloque a bateria em qualquer superfície condutora, como mesas de metal.
- NÃO conecte os polos positivo e negativo da bateria a um cabo ou outros objetos metálicos. Caso contrário, a bateria entrará em curto-circuito.
- NÃO derrube ou bata na bateria. NÃO coloque objetos pesados sobre as baterias.
- Limpe os terminais da bateria com um pano limpo e seco para reduzir o risco de falha na conexão.
- Verifique regularmente o nível da bateria e a quantidade de ciclos da bateria. A bateria está classificada para 400 ciclos.* A estabilidade da bateria será afetada após os ciclos de classificação. Neste caso, certifique-se de substituir a bateria. Caso contrário, os usuários serão responsáveis por danos ao dispositivo e por perdas a terceiros causadas por baterias que excedam os ciclos de classificação.
- Certifique-se de que as entradas das baterias, entradas do compartimento das baterias, as superfícies das baterias e a superfície do compartimento das baterias estejam secas antes de inserir as baterias.
- Visando garantir a segurança do voo e permitir aos usuários o máximo de tempo possível para lidar com emergências durante o voo, a proteção contra descarga excessiva é desabilitada para permitir a saída contínua. A aeronave determinará de forma inteligente se deve executar o procedimento de RTH ou pousar com base no nível atual da bateria de voo. Carregar uma bateria descarregada em excesso pode ser um risco de incêndio. Para evitar isso, a bateria será travada e não poderá mais ser carregada ou utilizada.

* A duração da bateria de lítio será afetada se armazenada com nível da bateria alto. A bateria TB30 pode ser carregada até 400 ciclos, desde que seja armazenada com pelo menos 90% de carga por não mais de 120 dias do primeiro ano.

ATENÇÃO

- Recomenda-se marcar as duas baterias como par antes do uso. Continue a usar as baterias em conjunto ao carregar e descarregar as duas juntas para otimizar o desempenho de voo e maximizar a vida útil das baterias.
- Se não for um cenário de tarefa imediata, é altamente recomendável definir o modo de carregamento da bateria como Programado no DJI FlightHub 2 para maximizar a vida útil das baterias. Leia o Manual do Usuário do pacote Dock da Série M30 para obter informações detalhadas sobre a operação.

Como carregar as baterias

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Quando a bateria estiver instalada na aeronave, ela poderá ser carregada pelo Dock. Baterias separadas também podem ser carregadas usando a Estação de Bateria Inteligente B530 da DJI (vendida separadamente). A DJI não se responsabiliza por danos causados pelo uso de um carregador que não atenda aos requisitos especificados.
- Examine o conector de carregamento do Dock e a bateria regularmente para verificar se há danos no cabo, no plugue, no revestimento ou em outras peças. NÃO limpe a bateria com álcool ou com outros solventes inflamáveis.

ATENÇÃO

- Antes de usar o dispositivo, certifique-se de que o conector de carregamento do Dock, a entrada de carregamento no trem de pouso da aeronave, as entradas do compartimento da bateria da aeronave e as entradas da bateria estejam limpas, sem sujeira e objetos estranhos para evitar mau contato.

Armazenamento e transporte da bateria

Quando o Dock estiver em funcionamento, o ar-condicionado poderá ajustar a temperatura ambiente para torná-la adequada ao armazenamento da bateria. Uma vez que as baterias forem armazenadas separadamente, deve-se observar o seguinte:

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Mantenha as baterias fora do alcance das crianças e animais.
- NÃO armazene a bateria em ambientes com temperatura superior a 50 °C.
- NÃO deixe as baterias perto de fontes de calor como forno ou aquecedor,

ou dentro de um veículo em dias quentes.

- NÃO coloque a bateria sobre ou perto de cabos ou outros objetos metálicos, como óculos, relógios, joias e grampos de cabelo. Caso contrário, a bateria pode entrar em curto-circuito.
- NÃO tente transportar baterias danificadas ou com nível da bateria superior a 30%.
- A capacidade da bateria é de 131 Wh. Siga os regulamentos e diretrizes locais para o transporte de baterias de lítio ao viajar com baterias ou transportá-las.

ATENÇÃO

- Condições ideais para armazenamento de baterias: a bateria deve ser armazenada em ambientes frescos e secos, sem luz solar direta, a uma temperatura entre 20° e 30 °C, com o nível da bateria mantido entre 40 e 60%. Um bom ambiente de armazenamento pode prolongar efetivamente a vida útil da bateria.
- Se uma bateria com nível baixo de carga for armazenada por um período longo, ela entrará no modo Hibernação profunda. Carregue para "acordar" a bateria.
- NÃO armazene a bateria por um longo período após descarregar totalmente. Caso contrário, a bateria poderá descarregar excessivamente e causar danos irreparáveis à célula da bateria.
- Se a bateria precisar ser armazenada por muito tempo, recomenda-se descarregá-la até 50%. Armazenar com nível da bateria alto encurtará a duração da bateria, enquanto armazenar com nível da bateria baixo pode levar a descarga excessiva.

Especificações

Dock	
Geral	
Temperatura de funcionamento ^[1]	-35° a 50 °C
Voltagem de entrada	100 a 240 Vca, 50 a 60 Hz
Corrente de entrada	Máx. 15 A
Potência de entrada	Máx. 1500 W
Tensão de saída	26,1 Vcc
Corrente de saída	Máx. 24 A
Potência de saída	Máx. 626 W
Bateria reserva	
Capacidade da bateria	12 Ah
Tensão de saída	24 V
Tipo de bateria	Bateria de chumbo-ácido
Duração da bateria reserva	>5 horas
O3 Enterprise	
Frequência de funcionamento	2,4 a 2,4835 GHz; 5,725 a 5,850 GHz
	2,4 GHz: <33 dBm (FCC) <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Potência do transmissor (EIRP)	5,8 GHz: <33 dBm (FCC) <23 dBm (SRRC) <14 dBm (CE)
Aeronave	
Temperatura de funcionamento	-20° a 50 °C
Sistema de transmissão de vídeo	O3 Enterprise
Frequência de funcionamento	2,4 a 2,4835 GHz; 5,725 a 5,850 GHz
	2,4 GHz: <33 dBm (FCC) <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Potência do transmissor (EIRP)	5,8 GHz: <33 dBm (FCC) <30 dBm (SRRC) <14 dBm (CE)
Distância de transmissão máx.	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Bateria de Voo Inteligente TB30	
Capacidade	5880 mAh
Tensão padrão	26,1 V
Temperatura de carregamento	-20° a 50 °C (A bateria iniciará o autoaquecimento em ambientes de baixa temperatura e o sistema de ar-condicionado começará o resfriamento em ambientes de alta temperatura.)
Energia	131,6 Wh

[1] Caso a temperatura esteja abaixo de -20 °C, a aeronave não poderá executar tarefas de voo e a tampa do Dock e as hastes de condução não poderão ser controladas automaticamente.


Предупреждения и уведомления Глоссарий

Для определения различных уровней потенциальной опасности при использовании данного продукта в соответствующих документах применяются следующие термины:

ПРИМЕЧАНИЕ Операции, при некорректном выполнении которых создается угроза физического повреждения имущества и минимальная возможность получения травм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Некорректно выполняемые действия создают угрозу повреждения имущества, сопутствующего ущерба и серьезных травм или повышают вероятность получения поверхностных травм.

Отказ от ответственности и предупреждение

 Используя данный продукт, вы подтверждаете, что прочитали, поняли и приняли пользовательское соглашение данного руководства и все инструкции на веб-сайте www.dji.com/dock.

КРОМЕ ЯВНЫМ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННОГО В ПОЛИТИКЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПОЛИТИКА КОМПАНИИ ДОСТУПНА НА СТРАНИЦЕ [HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](http://www.dji.com/service/policy)), ПРОДУКТ И ВСЕ ДОСТУПНЫЕ С ПРОДУКТОМ МАТЕРИАЛЫ И ИХ СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ «КАК ЕСТЬ» И «ПРИ НАЛИЧИИ» БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ ИЛИ УСЛОВИЙ. Данный продукт не предназначен для детей.

Контрольный список для полетного испытания

После создания или изменения маршрута полета рекомендуется произвести полетное испытание на месте, чтобы убедиться, что док-станция работает корректно.

Контрольный список для места взлета

- Убедитесь, что аккумуляторы TB30 надежно установлены, а кнопки отсоединения аккумуляторов заблокированы.
- Убедитесь, что пропеллеры надежно закреплены, не повреждены и не деформированы, что в моторах или пропеллерах или на них нет посторонних предметов, что лопасти пропеллеров и лучи дрона разложены, а кнопки складывания лучей находятся снаружи в заблокированном положении.
- Убедитесь, что объективы систем обзора, курсовой камеры, стабилизированных камер, стеклов инфракрасных датчиков и дополнительных подсветок чистые и не заблокированы.
- Убедитесь, что стабилизатор разблокирован, а камера направлена на переднюю часть дрона.
- Убедитесь, что крышки слота карты памяти microSD и разъема PSDK надежно закрыты.
- Убедитесь, что в разъемах аккумуляторов дрона отсутствуют посторонние предметы.
- Убедитесь, что датчик скорости ветра вращается корректно, а поверхность датчика дождя очищена от загрязнений или посторонних предметов.
- Убедитесь, что на поверхности панели для посадки нет грязи или посторонних предметов.
- Убедитесь, что кнопки аварийной остановки выпущены.
- С помощью пульта управления DJI RC Plus (продается отдельно) отрегулируйте настройки дрона в зависимости от ваших требований. Проверьте настройки тормозного пути до препятствия, расстояние опасной дистанции, настройки стабилизированной камеры и режим поддержания точности позиционирования RTK в приложении DJI PILOT™ 2.

Контрольный список для DJI FlightHub 2

- Откройте страницу проекта DJI FlightHub 2, откройте окно состояния устройства и проверьте следующее:
 - Убедитесь, что док-станция находится в нерабочем режиме, а дрон — в ждущем режиме или выключен.
 - Убедитесь, что значения скорости ветра, внешней температуры и осадков находятся в пределах допустимого диапазона и что подключены док-станции к сети стабильно.
 - Нажмите «Прямой эфир», чтобы док-станция начала работать в режиме прямой трансляции. Убедитесь, что на поверхности док-станции нет посторонних предметов, а также снега или наледи.
 - Нажмите «Действие», чтобы проверить состояние устройства. Убедитесь, что модуль RTK откалиброван, данные RTK сходятся, сигнал спутника хороший и на устройстве достаточно свободной памяти.

е. Убедитесь, что вы активировали распознавание препятствий и задали максимальную высоту, максимальное расстояние и высоту альтернативного маршрута в соответствии с условиями полета. Убедитесь, что вы включили сигнальные огни дрона, если вы работаете ночью.

- Убедитесь, что вы используете последнюю версию программного обеспечения док-станции и дрона в соответствии со страницей «Устройства».
- Убедитесь, что вы установили альтернативное место посадки.
- Убедитесь, что место взлета, режим высоты и значение высоты маршрута полета корректно установлены и что маршрут полета будет проходить за пределами зоны GEO.
- Убедитесь, что вы задали подходящую высоту возврата домой при создании планов для полетного задания.
- Во время полетного испытания обращайте внимание на высоту полета, скорость полета, уровень заряда аккумулятора и другие полетные параметры.
- При работе с несколькими дронами одновременно разделите воздушное пространство во избежание столкновений в воздухе.

Условия функционирования

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ выполняйте полеты при неблагоприятных погодных условиях, таких как сильный ветер (со скоростью выше 12 м/с), песчаная буря, снег, дождь более 100 мм в течение 24 часов, снег, смог, град, гроза, торнадо или ураган. Избегайте препятствий, скопления людей, деревьев и водоемов (рекомендуемая высота — не менее 3 м над водой).
- Будьте предельно внимательны при совершении полетов вблизи мест, где возможны магнитные или радиочастотные помехи. Для полетного испытания рекомендуется установить пульт управления в качестве контроллера Б. Следите за качеством видеосигнала и мощностью сигнала в приложении DJI Pilot 2. К источникам электромагнитных помех в том числе относятся высоковольтные линии электропередач, крупные станции электропередач, станции мобильной связи и вышки радиопередач. При полете в местах с сильными помехами дрон может вести себя некорректно или полностью выйти из-под контроля. Верните дрон и посадите его на док-станцию как можно скорее. НЕ планируйте работу до завершения полетного испытания.
- Используйте док-станцию и дрон только в диапазоне рабочих температур. Рабочая температура док-станции составляет от -35 до 50 °C, а рабочая температура дрона составляет от -20 до 50 °C.* При низкой температуре необходимо проверить при помощи трансляции с камеры док-станции, не покрыты ли крышка док-станции и дрон снегом и наледью, а также не замерзли ли пропеллеры.
- НЕ устанавливайте док-станцию рядом с опасными источниками, такими как заправки, нефтебазы и склады опасных химических веществ, без разрешения.
- НЕ устанавливайте док-станцию в месте с воспламеняемыми материалами, такими как мусор и сержежи деревьев.
- НЕ устанавливайте док-станцию на движущиеся объекты, такие как автомобили и лодки.

* При температуре ниже -20°C дрон не сможет выполнять полетные задачи, а крышковой док-станции и направляющими стержнями невозможно будет управлять автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Производите полеты на открытой местности. Высокие здания, металлические конструкции, горы, скалы или высокие деревья могут отрицательно сказаться на точности спутниковых систем позиционирования и блокировать передачу видеосигнала.
- Рекомендуется учитывать будущие факторы окружающей среды в месте установки. Избегайте зон с планами крупномасштабного строительства или существенными изменениями окружающей среды в будущем, в том числе зоны роста сорняков и деревьев (например, бамбуковых лесов и плющей), новые здания, мосты, базовые станции связи и высоковольтные башни. При появлении любых изменений потребуется снова производить съемку местности.
- Рекомендуется учитывать, находится ли планируемая область полета рядом с зоной ограниченного доступа или в пределах такой зоны. Подайте заявку на получение сертификата для снятия блокировки зоны GEO и импортируйте его в дрон во время установки и настройки.
- Высота участка не должна превышать 4000 м. Убедитесь, что на месте установки нет явных биологических поражающих факторов, таких как насекомые-вредители и термиты.
- Избегайте установки док-станции в местах удара молнии.
- Избегайте зон, которые подвержены скоплению воды, сильной эрозии, оползням, обильному снегопаду или другим стихийным бедствиям.
- Старайтесь избегать установки док-станции в зонах с химическими заводами или септиками, расположенными по направлению ветра, чтобы предотвратить загрязнение и коррозию. Рекомендуется, чтобы прямое расстояние от ближайшего побережья превышало 500 метров.

- Избегайте установки док-станции непосредственно под проблемными огнями и неконтролируемыми источниками искусственного света (с множеством отражающих предметов на земле). Это может нарушить работу системы обзора дрона и отрицательно сказаться на качестве его посадки и стабильности полета.
- Стремитесь держать док-станцию на расстоянии более 200 метров от мест с сильными электромагнитными помехами, таких как радарные станции, микроволновые станции, базовые станции мобильной связи и оборудование для блокировки сигнала дронов.
- Постарайтесь держать док-станцию подальше от железорудных месторождений и крупных стальных конструкций или зданий, чтобы избежать воздействия на компас дрона.
- Постарайтесь держать док-станцию подальше от зон с сильными источниками вибрации и громким шумом. В противном случае это может вызвать помехи датчиков окружающей среды док-станции, а также привести к сокращению срока службы всей машины.

Уведомление о безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- DJI Dock должна быть установлена и настроена авторизованным поставщиком услуг. Неавторизованная установка может нести риск безопасности полета. Для получения более подробной информации об официальных поставщиках услуг свяжитесь со службой поддержки DJI.
- Не управляйте дроном в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, под воздействием анестезии, при головокружении, усталости, тошноте или любых других физических либо психических расстройствах, которые могут повлиять на вашу способность безопасно управлять дроном.
- Убедитесь, что вы установили альтернативное место посадки перед полетом. Дрон полетит в альтернативное место посадки, если условия док-станции будут непригодны для посадки. Следуйте инструкциям в DJI Pilot 2, чтобы задать альтернативное место посадки при настройке док-станции. Рядом с запасным местом посадки необходимо установить видимый знак. Убедитесь, что в радиусе пяти метров вокруг альтернативного места посадки отсутствуют препятствия.
- Сохраняйте безопасное расстояние от вращающихся пропеллеров и моторов во избежание травм при взлете или посадке.
- При полете в ветреную погоду обязательно учитывайте уровень заряда аккумулятора для возврата дрона в домашнюю точку, на док-станцию или для посадки, чтобы избежать потери питания во время полета и повреждения дрона, собственности, животных или людей.
- Если дрон случайно упал в воду, НЕ включайте его сразу после того, как достанете из воды. Включение дрона после падения в воду может привести к неисправимому повреждению.
- Прекратите использование дрона, если он не работает должным образом. НЕ используйте дрон, который побывал в столкновении. Обратитесь за помощью в службу поддержки DJI или к официальному поставщику услуг DJI.
- Используйте только оригинальные или сертифицированные детали DJI. Несертифицированные детали могут вызвать неисправности системы и угрозу безопасности полета.
- НЕ модифицируйте и НЕ изменяйте дрон или док-станцию. Несанкционированная модификация может стать причиной неисправностей и повлиять на функциональность и безопасность дрона.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При появлении предупреждающего сообщения в DJI FlightHub 2 нажмите на него, чтобы просмотреть подробности, и следуйте инструкциям для проведения удаленной отладки.
- После запуска плана задач док-станция автоматически проверит, подходят ли условия окружающей среды (такие как скорость ветра, осадки и внешняя температура) для выполнения полетных заданий. Если этого не произойдет, дрон не сможет подняться в воздух.
- Для обеспечения точности полета при импорте маршрутов полета в DJI FlightHub 2 убедитесь, что источник сигнала RTK маршрута полета совпадает с источником сигнала, используемым для калибровки RTK док-станции. В противном случае фактическая траектория полета дрона будет отличаться от заранее заданного маршрута полета, что может привести к падению дрона.
- НЕ полагайтесь полностью на систему обзора, систему инфракрасных датчиков, предоставленную DJI FlightHub 2 информацию и другие функции системы. Системы обзора и инфракрасных датчиков не могут работать в определенных условиях окружающей среды, поэтому дрон может не обнаружить препятствия автоматически и не затормозить.
- Перед отправкой полетного задания в док-станцию заранее подтвердите, что маршрут полета безопасен, и задайте подходящую высоту возврата домой. Высота возврата домой связана с домашней точкой. Убедитесь, что высота возврата домой превышает любое препятствие в рабочей области.
- Для полетного испытания рекомендуется установить пульт управления

в качестве контроллера Б. Во время полетных испытаний на месте пульт управления может контролировать полет и осуществлять ручное управление.

Безопасность при использовании аккумуляторов

Использование

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ допускайте контакта аккумулятора с жидкостями. В случае контакта содержимого аккумулятора с водой может произойти химическая реакция распада, которая может привести к возгоранию и даже взрыву.
- Используйте ТОЛЬКО аккумуляторы компании DJI. Для приобретения новых аккумуляторов посетите веб-сайт <https://www.dji.com>. Компания DJI не несет ответственности за неисправности или повреждения, вызванные использованием аккумуляторов сторонних производителей.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать вздувшиеся, протекающие или поврежденные аккумуляторы.
- Использование или хранение аккумулятора при температуре окружающей среды выше 60 °C может вызвать деформацию, что может привести к возгоранию или даже взрыву.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать дрон в условиях сильного электростатического (например, во время грозы) или электромагнитного воздействия. В противном случае аккумулятор может выйти из строя (аномальная выходная мощность аккумулятора, отключение выхода аккумулятора) и стать причиной серьезной аварии во время полета.
- НЕ разбирайте и НЕ протыкайте аккумулятор. В противном случае может произойти протечка, возгорание или взрыв.
- Аккумулятор содержит едкие электролиты. В случае попадания электролита на кожу или в глаза необходимо промыть пораженную область большим количеством проточной воды в течение не менее 15 минут и немедленно обратиться к врачу.
- НЕ используйте аккумулятор после его падения.
- Если во время полета дрона аккумулятор упал в воду, немедленно выньте его и поместите в безопасное и открытое место. НЕ используйте аккумулятор снова. Утилизируйте аккумулятор в соответствии с местными законами и требованиями.
- В случае возгорания аккумулятора следует тушить песком или порошковым огнетушителем.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ помещать аккумулятор в микроволновую печь или в герметизированный контейнер.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ помещать аккумулятор непосредственно на любые токопроводящие поверхности, например на металлическую стойку.
- НЕ соединяйте положительный и отрицательный полюса аккумулятора с помощью кабеля или других металлических предметов. В противном случае произойдет короткое замыкание аккумулятора.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ ронять или ударять аккумулятор. НЕ помещайте на аккумулятор тяжелые предметы.
- Очистите клеммы аккумулятора чистой сухой тканью, чтобы снизить риск сбоя подключения.
- Регулярно проверяйте уровень заряда и количество циклов работы аккумулятора. Аккумулятор рассчитан на 400 циклов.* По истечении рекомендуемого количества циклов качество работы аккумулятора может снизиться. В таком случае аккумулятор будет необходимо заменить. Если этого не сделать, ответственность за повреждение устройства и оборудования сторонних производителей, вызванное превышением количества рекомендуемых циклов работы аккумулятора, будет возложена на пользователя.
- Перед установкой аккумуляторов убедитесь, что порты аккумулятора, порты отсека для аккумуляторов, поверхности аккумулятора и поверхности отсека для аккумуляторов сухие.
- Для обеспечения безопасности полетов и предоставления пользователю максимально возможного времени для устранения аварийных ситуаций в полете защита от чрезмерной разрядки отключена, чтобы обеспечить непрерывную работу. Интеллектуальная функция дрона поможет определить, необходимо ли выполнять возврат домой или посадку в зависимости от текущего уровня заряда аккумулятора. Зарядка чрезмерно разряженного аккумулятора может нести угрозу возгорания. Чтобы предотвратить это, такой аккумулятор будет заблокирован, и его нельзя будет больше заряжать или использовать.

* Хранение литиевого аккумулятора с высоким уровнем заряда может сократить его срок службы. Аккумулятор TB30 можно заряжать до 400 раз, если он хранится с зарядом более 90% не более 120 дней в первый год использования.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед использованием рекомендуется маркировать два аккумулятора как пару. Продолжайте использовать два аккумулятора как пару, заряжая и разряжая их вместе, чтобы оптимизировать полетные характеристики и максимально продлить срок службы аккумуляторов.
- Если это не срочная задача, мы настоятельно рекомендуем установить

режим зарядки аккумулятора на «График» в DJI FlightHub 2, чтобы максимально увеличить его срок службы. Для получения более подробной информации ознакомьтесь с руководством пользователя набора с док-станцией для серии M30.

Зарядка аккумуляторов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда аккумулятор установлен в дрон, он может заряжаться док-станцией. Отдельные аккумуляторы также можно зарядить с помощью зарядной станции для аккумуляторов Intelligent Battery DJI BS30 (продается отдельно). Компания DJI не берет на себя ответственность за повреждения, вызванные использованием зарядного устройства, не отвечающего указанным требованиям.
- Регулярно осматривайте разъем для зарядки док-станции и аккумулятор на предмет повреждений шнура, вилки, корпуса или других частей. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать технический спирт или другие легковоспламеняющиеся жидкости для чистки аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во избежание плохого соединения перед использованием устройства убедитесь, что разъем для зарядки док-станции, разъем для зарядки на шасси дрона, разъемы аккумуляторного отсека дрона и порты аккумулятора чистые, в них отсутствуют загрязнения или посторонние предметы.

Хранение и транспортировка аккумуляторов

Во время работы док-станции кондиционер воздуха может регулировать температуру окружающей среды, чтобы сделать ее подходящей для хранения аккумуляторов. При отдельном хранении аккумуляторов необходимо выполнять следующие условия:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Аккумуляторы следует хранить в местах, недоступных для детей и домашних животных.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ хранить аккумулятор при температуре окружающей среды выше 50 °C.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять аккумуляторы вблизи таких источников тепла, как печи или нагреватели, или внутри транспортных средств в жаркие дни.
- НЕ помещайте аккумулятор на провода или такие металлические объекты, как очки в металлической оправе, часы, бижутерия и заколки, либо вблизи них. В противном случае возможно короткое замыкание аккумулятора.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ транспортировать поврежденный аккумулятор или аккумулятор, заряженный более чем на 30%.
- Емкость аккумулятора составляет 131 Втч. При перевозке или переноске аккумуляторов соблюдайте местные правила и рекомендации по транспортировке литиевых аккумуляторов.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Идеальные условия хранения аккумуляторов: аккумулятор следует хранить в прохладном и сухом помещении без попадания прямых солнечных лучей при температуре от 20 до 30 °C и поддерживать уровень заряда аккумулятора от 40 до 60%. Надлежащие условия хранения могут эффективно продлить срок службы аккумулятора.
- При длительном хранении аккумулятора с низким уровнем заряда он перейдет в режим гибернации. Чтобы выйти из него, зарядите аккумулятор.
- НЕ храните аккумулятор в полностью разряженном состоянии в течение длительного времени. Это может вызвать чрезмерную разрядку аккумулятора и нанести необратимый ущерб его ячейке.
- Если аккумулятор необходимо хранить в течение длительного времени, рекомендуется разрядить его до 50%. Хранение аккумулятора с высоким уровнем заряда сокращает срок его службы, а хранение с низким уровнем заряда может привести к чрезмерному разряду.

Технические характеристики

Док-станция

Общие

Диапазон рабочих температур ^[1]	от -35 до 50 °C
Входное напряжение	100–240 В перем. тока, 50–60 Гц
Входной ток	Макс. 15 А

Входное питание	Макс. 1500 Вт
Выходное напряжение	26,1 В пост. тока
Выходной ток	Макс. 24 А
Выходная мощность	Макс. 626 Вт
Резервный аккумулятор	
Емкость аккумулятора	12 Ач
Выходное напряжение	24 В
Тип аккумулятора	Свинцово-кислотный аккумулятор
Срок службы резервного аккумулятора	> 5 часов
O3 Enterprise	
Диапазон рабочих частот	2,4000–2,4835 ГГц, 5,725–5,850 ГГц
Мощность передатчика (ЭИИМ)	2,4 ГГц: < 33 дБм (FCC) < 20 дБм (CE/SRRC/MIC)
	5,8 ГГц: < 33 дБм (FCC) < 23 дБм (SRRC) < 14 дБм (CE)
Дрон	
Диапазон рабочих температур	от -20 до 50 °C
Система передачи видео	O3 Enterprise
Диапазон рабочих частот	2,4000–2,4835 ГГц, 5,725–5,850 ГГц
Мощность передатчика (ЭИИМ)	2,4 ГГц: < 33 дБм (FCC) < 20 дБм (CE/SRRC/MIC)
	5,8 ГГц: < 33 дБм (FCC) < 30 дБм (SRRC) < 14 дБм (CE)
Макс. Дальность передачи сигнала	15 км (FCC); 8 км (CE/SRRC/MIC)
Аккумулятор Intelligent Flight Battery TB30	
Емкость	5880 мА·ч
Стандартное напряжение	26,1 В
Диапазон температур зарядки	от -20 до 50 °C (Аккумулятор начнет процесс самонагрева в условиях низких температур, а система кондиционирования воздуха начнет охлаждение в условиях высоких температур.)
Энергия	131,6 Вт·ч

[1] При температуре ниже -20°C дрон не сможет выполнять полетные задачи, а крышью док-станции и направляющими стержнями невозможно будет управлять автоматически.

Compliance Information

FCC Compliance Notice

Supplier's Declaration of Conformity
Product name: DJI DOCK/Matrice 30T
Model Number: DOCK-101/M30T RTK
Responsible Party: DJI Research LLC
Responsible Party Address: 435 Portage Ave, Palo Alto, CA 94306
Website: www.dji.com
We, DJI Research LLC, being the responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate complying with all applicable FCC rules and regulations.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

RF Exposure Information

The equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

ISED Compliance Notice

CAN ICES-003 (A) / NMB-003(A)

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

The equipment complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

KC Compliance Notice

"해당무선설비는 운용 중 전파혼선 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다."
"해당 무선설비는 운용 중 전파혼선 가능성이 있음"

EU & UK Compliance Notice



EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (DJI DOCK/MATRICE 30T) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the Directive 2014/53/EU.

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance
EU contact address: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

GB Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (DJI DOCK/MATRICE 30T) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Regulations 2017.

A copy of the GB Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de cumplimiento UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. por la presente declara que este dispositivo (DJI DOCK/MATRICE 30T) cumple los requisitos básicos y el resto de provisiones relevantes de la Directiva 2014/53/EU.

Hay disponible online una copia de la Declaración de conformidad UE en www.dji.com/euro-compliance
Dirección de contacto de la UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

EU-verklaring van overeenstemming: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.

verklaart hierbij dat dit apparaat (DJI DOCK/MATRICE 30T) voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU.

De EU-verklaring van overeenstemming is online beschikbaar op www.dji.com/euro-compliance
Contactadres EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Declaração de conformidade da UE: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara, através deste documento, que este dispositivo (DJI DOCK/MATRICE 30T) está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2014/53/EU.
Existe uma cópia da Declaração de conformidade da UE disponível online em www.dji.com/euro-compliance
Endereço de contacto na UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dichiarazione di conformità UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente dispositivo (DJI DOCK/MATRICE 30T) è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni rilevanti della direttiva 2014/53/EU.
Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo www.dji.com/euro-compliance
Indirizzo di contatto UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Déclaration de conformité UE : Par la présente, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD déclare que cet appareil (DJI DOCK/MATRICE 30T) est conforme aux principales exigences et autres clauses pertinentes de la directive européenne 2014/53/EU.
Une copie de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site www.dji.com/euro-compliance
Adresse de contact pour l'UE : DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

EU-Compliance: Hiermit erklärt SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., dass dieses Gerät (DJI DOCK/MATRICE 30T) den wesentlichen Anforderungen und anderen einschlägigen Bestimmungen der EU-Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung findest du online auf www.dji.com/euro-compliance
Kontaktadresse innerhalb der EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Декларация за съответствие на ЕС: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. декларира, че това устройство (DJI DOCK/MATRICE 30T) отговаря на основните изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 2014/53/ЕС.
Копие от Декларацията за съответствие на ЕС ще намерите онлайн на адрес www.dji.com/euro-compliance
Адрес за контакт за ЕС: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Германия

Prohlášení o shodě pro EU: Společnost SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. tímto prohlašuje, že tohle zařízení (DJI DOCK/MATRICE 30T) vyhovuje základním požadavkům a dalším příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU.
Kopie prohlášení o shodě pro EU je k dispozici on-line na webu www.dji.com/euro-compliance
Kontaktní adresa v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Německo

EU-overensstemmelseerklæring: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklærer hermed, at denne enhed (DJI DOCK/MATRICE 30T) er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU.
Der er en kopi af EU-overensstemmelseerklæringen tilgængelig online på www.dji.com/euro-compliance
EU-kontaktadresse: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

Δήλωση Συμμόρφωσης EE: Η SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. δια του παρόντος δηλώνει ότι η συσκευή (DJI DOCK/MATRICE 30T) αυτή συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ.
Αντίγραφο της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση www.dji.com/euro-compliance
Διευθυνση επικοινωνίας στην ΕΕ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Γερμανία

**ELI vastavuskiinusitatus Käesolevaga teatab SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., et see seade (DJI DOCK/MATRICE 30T) on kooskõlas direktiivi 2014/53/EL oluliste nõuetega ja muude asjakohaste sätetega.
ELI vastavusdeklaratsiooni koopia on kättesaadav veebis aadressil www.dji.com/euro-compliance
Kontaktadress ELis: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Saksamaa**

**Pranešimas dėl atitikties ES reikalavimams Bendrovė „SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.“ tvirtina, kad šis prietaisas (DJI DOCK/MATRICE 30T) atitinka pagrindinius 2014/53/ES direktyvos reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.
ES atitikties deklaracijos kopija galite rasti adresu www.dji.com/euro-compliance
ES kontaktinis adresas: „DJI GmbH“, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany (Vokietija)**

ES atbilstības paziņojums: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ar šo apliecina, ka šī ierīce (DJI DOCK/MATRICE 30T) atbilst direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un pārējiem būtiskiem noteikumiem.
ES atbilstības deklarācijas kopija pieejama tiešsaistē vietnē www.dji.com/euro-compliance
ES kontaktadrese: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Vācija

EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutus: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ilmoittaa täten, että tämä laite (DJI DOCK/MATRICE 30T) on direktiivin 2014/53/EU olennaisien vaatimusten ja sen muiden asiaankuuluvien ehtojen mukainen.
Kopio EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta on saatavana verkossa osoitteessa www.dji.com/euro-compliance
Yhteystiedot EU:ssa: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

RÁITEAS Comhlíonta an AE: Dearbhaoinn SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. leis go bhfuil an gléas seo (DJI DOCK/MATRICE 30T) de réir na gceanglas riachtanach agus na bhforálacha ábhartha eile sa Treoir 2014/53/AE.

Tá cóip de Dearbhú Comhréireachta an AE ar fáil ar líne ag www.dji.com/euro-compliance
Seoladh teagmhála san AE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dikjarazjoni ta' Konformità tal-UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hawnhekk tididkijara li dan l-apparat (DJI DOCK/MATRICE 30T) huwa konformi mar-rekwiżiti essenziel u ma' dispozizzjonijiet relevanti oħra tad-Direktiva 2014/53/UE.
Kopja tad-Dikjarazjoni ta' Konformità tal-UE hija disponibbli onlajn fis-sit www.dji.com/euro-compliance
Indirizz ta' kuntatt tal-UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, il-Ġermanja

Declarația UE de conformitate: Prin prezenta, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declară faptul că acest dispozitiv (DJI DOCK/MATRICE 30T) este conform cu cerințele esențiale și celelalte prevederi relevante ale Directivei 2014/53/UE.
Un exemplar al Declarației UE de conformitate este disponibil online, la adresa www.dji.com/euro-compliance
Adresa de contact pentru UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germania

Izjava EU o skladnosti: Družba SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavlja, da ta naprava (DJI DOCK/MATRICE 30T) ustreza osnovnim zahtevam in drugim ustreznim določbam Direktive 2014/53/EU.
Kopija izjave EU o skladnosti je na voljo na spletni na www.dji.com/euro-compliance
Kontaktni naslov EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemčija

EU Izjava o skladnosti: Tvrtka SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavlja da je ovaj uređaj (DJI DOCK/MATRICE 30T) izrađen u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
Kopija EU Izjave o skladnosti dostupna je na mrežnoj stranici www.dji.com/euro-compliance
Adresa EU kontakta: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Njemačka

Vyhľadanie o zhode EÚ: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. týmto vyhlasuje, že toto zariadenie (DJI DOCK/MATRICE 30T) je v zhode so základnými požiadavkami a ďalšími relevantnými ustanoveniami smernice 2014/53/EÚ.
Kópia tohto Vyhľadania o zhode EÚ je k dispozícii online na www.dji.com/euro-compliance
Kontaktná adresa v EÚ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemecko

Deklaracja zgodności UE: Firma SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. niniejszym oświadczam, że przedmiotowe urządzenie (DJI DOCK/MATRICE 30T) jest zgodne z zasadniczymi wymogami i innymi stosownymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE.
Kopię deklaracji zgodności UE można znaleźć w Internecie na stronie www.dji.com/euro-compliance
Adres do kontaktu w UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Niemcy

EU megfelelőségi nyilatkozat: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ezúton megerősíti, hogy ez az eszköz (DJI DOCK/MATRICE 30T) megfelel a 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és más vonatkozó rendelkezéseinek.
Az EU megfelelőségi nyilatkozat másolata elérhető a www.dji.com/euro-compliance oldalon
EU kapcsolati cím: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Németország

EU-försäkran om efterlevnad: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. härmed förklarar att denna enhet (DJI DOCK/MATRICE 30T) uppfyller de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i direktivet 2014/53/EU.
En kopia av EU-försäkran om efterlevnad finns att tillgå online på adressen www.dji.com/euro-compliance
Kontaktadress EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

Yfirlýsing um fylgni við reglur ESB: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. lýsir hér með yfir að þetta tæki (DJI DOCK/MATRICE 30T) hliti mikilvægum kröfum og öðrum viðeigandi ákvæðum tilskipunar 2014/53/ESB.
Nálágast má einkaf af ESB-samræmisyfirlýsingunni á netinu á www.dji.com/euro-compliance
Heimilisfang ESB-tengiliðar: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

AB Uygunluk Beyanı: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. bu belge ile bu cihazın (DJI DOCK/MATRICE 30T) temel gerekliliklere ve 2014/53/EU sayılı Direktifin diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
AB Uygunluk Beyanının bir kopyasını www.dji.com/euro-compliance adresinden çevrim içi olarak ulaşılabilir
AB için iletişim adresi: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Almanya

Environmentally friendly disposal

Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

Umweltfreundliche Entsorgung

Dies ist das Symbol für die getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronikgeräten. Elektroaltgeräte dürfen nicht zusammen mit dem Restmüll entsorgt werden (einschließlich Batterien, Akkus und Lampen), sondern müssen separat entsorgt werden. Die Entsorgung an der kommunalen Sammelstelle durch Privatpersonen oder an den von Händlern oder Herstellern eingerichteten Sammelstellen ist kostenlos.

Der Besitzer von Altgeräten ist dafür verantwortlich, die persönlichen oder vertraulichen Daten auf die zu entsorgenden Altgeräten zu löschen und die Geräte zu diesen oder ähnlichen Sammelstellen zu bringen. Die Händler sind verpflichtet, Elektroaltgeräte für dich kostenlos zurückzunehmen. Durch diesen geringen Aufwand kannst du zur Wiederverwertung von wertvollen Rohmaterialien beitragen und dafür sorgen, dass umweltschädliche und giftige Substanzen ordnungsgemäß unschädlich gemacht werden.

Tratamiento de residuos responsable con el medio ambiente

Los aparatos eléctricos viejos no pueden desecharse junto con los residuos orgánicos, sino que deben ser desechados por separado. Existen puntos limpios donde los ciudadanos pueden dejar estos aparatos gratis. El propietario de los aparatos viejos es responsable de llevarlos a estos puntos limpios o similares puntos de recogida. Con este pequeño esfuerzo estás contribuyendo a reciclar valiosas materias primas y al tratamiento de residuos tóxicos.

Mise au rebut écologique

Les appareils électriques usagés ne doivent pas être éliminés avec les déchets résiduels. Ils doivent être éliminés séparément. La mise au rebut au point de collecte municipal par l'intermédiaire de particuliers est gratuite. Il incombe au propriétaire des appareils usagés de les apporter à ces points de collecte ou à des points de collecte similaires. Avec ce petit effort personnel, vous contribuez au recyclage de matières premières précieuses et au traitement des substances toxiques.

Smaltimento ecologico

I vecchi dispositivi elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti residui, ma devono essere smaltiti separatamente. Lo smaltimento da parte di soggetti privati presso i punti di raccolta pubblici è gratis. È responsabilità del proprietario dei vecchi dispositivi portarli presso tali punti di raccolta o punti di raccolta analoghi. Grazie a questo piccolo impegno personale contribuirete al riciclo di materie prime preziose e al corretto trattamento di sostanze tossiche.

Milieuverdiendelijk afvoeren

Elektre elektrische apparaten mogen niet worden weggegooid samen met het restafval, maar moeten afzonderlijk worden afgevoerd. Afvoeren via het gemeentelijke inzamelpunt is gratis voor particulieren. De eigenaar van oude toestellen is verantwoordelijk voor het inleveren van de apparaten op deze of vergelijkbare inzamelpunten. Met deze kleine persoonlijke inspanning lever je een bijdrage aan de recycling van waardevolle grondstoffen en de verwerking van giftige stoffen.

Eliminação ecológica

Os aparelhos elétricos antigos não podem ser eliminados juntamente com os materiais residuais. Têm de ser eliminados separadamente. A eliminação no ponto de recolha público através de entidades particulares é gratuita. É da responsabilidade do proprietário de aparelhos antigos levá-los a estes pontos de recolha ou a pontos de recolha semelhantes. Com este pequeno esforço pessoal, contribui para a reciclagem de matérias-primas úteis e para o tratamento de substâncias tóxicas.

Изхвърляне с оглед опазване на околната среда

Старите електрически уреди не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци, а отделно. Изхвърлянето в общинския пункт за събиране на отпадъци от частни лица е безплатно. Собственикът на старите уреди е отговорен за пренасянето на уредите до тези или до подобни събирателни пунктове. С това малко собствено усилие допринасяте за рециклирането на ценни суровини и за обработката на токсични вещества.

Ekologicky šetrná likvidace

Stará elektrická zařízení nemějí být likvidována spolu se zbytkovým odpadem, ale musí být likvidována samostatně. Likvidace na komunálních sběrných místech prostřednictvím soukromých osob je bezplatná. Vlastník starých zařízení odpovídá za to, že je donese do těchto sběrných míst nebo na obdobná sběrná místa. Tímto můžete přispět k recyklaci hodnotných surovin a zpracování toxických látek.

Miljøvenlig bortskaffelse

Gamle elektriske apparater må ikke bortskaffes sammen med restaffald, men skal bortskaffes separat. Bortskaffelse på et fælles indsamlingssted er gratis for privatpersoner. Ejere af gamle apparater er ansvarlige for at bringe apparater herhen til disse indsamlingssteder eller til lignende indsamlingssteder. Med denne lille personlige indsats bidrager du til genanvendelse af værdifulde råvarer og behandlingen af giftige stoffer.

Απόρριψη φυλική προς το περιβάλλον

Οι παλιές ηλεκτρικές συσκευές δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα υπολειμματικά απόβλητα, αλλά ξεχωριστά. Η απόρριψη στο δημοτικό σημείο συλλογής μέσω ιδιωτών γίνεται χωρίς χρέωση. Ο κάτοχος παλιών συσκευών είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά των συσκευών σε αυτό ή παρόμοια σημεία συλλογής. Μέσω της ατομικής σας προσπάθειας, συμβάλλετε στην ανακύκλωση πολύτιμων πρώτων υλών και την επεξεργασία των τοξικών ουσιών.

Keskonnasästlik kasutusel kõrvaldamine

Vanu elektriseadmeid ei tohi ära visata koos olmejäätmetega, vaid tuleb koguda ja kasutusel kõrvaldada eraldi. Kohaliku omavalitsuse elektroonikaromude kogumispunktis on arandamine eraisikutele tasuta. Vanade seadmete sellistesse või sarnastesse kogumispunktidesse toimetamine eest vastutavad seadmete omanikud. Selle väikese isikliku panusega aitate kaasa väärtusliku toorme ringlusevõetule ja mürgiste ainete töötlemisele.

Utilizavimas nekenkiant aplinkai

Senų elektrinių prietaisų negalima išmesti kartu su buitiniėmis atliekomis; juos būtina užliuzuoti atskirai. Tokių prietaisų utilizavimas per komunalinius atliekų surinkimo punktus yra nemokamas. Elektrinių prietaisų savininkai utilizuojamas prietaisus privalo priduoti į atitinkamus arba analogiškus atliekų surinkimo punktus. Tokių būdu, įdėdami nedaug pastangų, prisidėsite prie vertingų medžiagų perdirimio ir aplinkos apsaugojimo nuo toksiinių medžiagų.

Videi draudzīga atkritumu likvidēšana

Vecas elektriskās ierīces nedrīkst likvidēt kopā ar pārējiem atkritumiem, bet tās jālikvidē atsevišķi. Privatpersonām atkritumu likvidēšana komunālajā savākšanas punktā ir bez maksas. Veco ierīču īpašnieks ir atbildīgs par ierīču nogādāšanu savās savākšanas punktos vai līdzīgos savākšanas punktos. Ar šīm nelielām personiskajām pūlēm jūs veicināt vērtīgu izejmateriālu pārstrādi un toksisko vielu apstrādi.

Hävtätminen ympäristöstävällisellä

Vanhoja sähkölaitteita ei saa hävittää kaatopaikkajätteen mukana, vaan ne on hävitettävä erikseen. Kunnalliseen keräyspisteeseen vieminen on yksityishenkilöille ilmaista. Vanhojen laitteiden omistaja vastaa laitteiden toimittamisesta kyseisiin keräyspisteisiin tai vastaaviin. Tällä vähäisellä henkilökohtaisella vaivalla edistät omalta osaltasi arvokkaiden raaka-ainneiden kierrätystä ja myrkyllisten aineiden käsittelyä.

Diūscairt neamhdhíobháilach don chomhshao

Níor cheart seanghálaitheanna leictreacha a dhíūscairt leis an dramhail iarmharach, ach caithfeadh iad a chur de lámh suas féin. Tá an diūscairt ag an ionad bailiúcháin pobail ag daoine próibháideacha saor in aisce. Tá freagracht ar úinéir seanghálaitheanna na gléasanna a thabhairt chuig na hionaid bhailiúcháin sin nó chuig ionaid bhailiúcháin den chineál céanna. Tá hiarracht bheag phearsanta mar sin, cuidiún tú le hambháhair luachmhara a athchúrsáil agus le substaintí tocsaineacha a chóiréáil.

Rimi li jirrispetta l-ambjent

L-apparat elettriku qadim ma ghandux jintrema filmkien ma' skart residwu, iżda ghandu jintrema b'mod separat. Ir-rimi fil-post tal-għbir komuni minn persuni privati huwa b'xejn. Is-sit ta' apparat qadim huwa responsabbli biex iġib l-apparat f'dawn il-postijiet tal-għbir jew f'postijiet tal-għbir simili. B'dan l-isforz personali žghir, inti tikkontribwixxi għar-riċiklaġġ ta' materja prima preżżjuża u għat-trattament ta' sustanzi tossidi.

Eliminarea ecologică

Aparatele electrice vechi nu trebuie aruncate odată cu deșeurile reziduale, ci trebuie eliminate separat. Eliminarea în cadrul punctului de colectare local de către persoane fizice este gratuită. Proprietarii de aparate vechi sunt responsabili pentru transportul acestora la respectivele puncte de colectare sau la alte puncte de colectare similare. Prin acest efort personal nesemnificativ, puteți contribui la reciclarea materiilor prime valoroase și la tratarea substanțelor toxice.

Okolju prijazno odlaganje

Stari električni aparati ne smete odvreći skupaj z ostanki odpadkov, temveč ločno. Odlaganje na komunalnem nabirnem mestu je za fizične osebe brezplačno. Lastnik starih naprav je odgovoren, da jih pripelje do teh ali podobnih zbirnih mest. S tako malo osebnega truda prispevate k recikliranju dragocenih surovin in obdelavi strupenih snovi.

Ekološko odlaganje

Stari električni uređaji ne smiju se odlagati zajedno s kućnim otpadom, već ih treba odlagati odvojeno. Odlaganje na komunalnom sabirnom mjestu od strane privatnih osoba je besplatno. Vlasnik starih uređaja dužan je donijeti uređaje do tih sabirnih mjesta ili sličnih sabirnih mjesta. Ovim malim osobnim naporom doprinosite recikliranju vrijednih sirovina i pravilnoj obradi otrovnih tvari.

Ekologická likvidácia

Staré elektrospotrebiče sa nesmú likvidovať spolu so zvyškovým odpadom, ale musia sa zlikvidovať samostatne. Likvidácia v komunálnom zbernom mieste prostredníctvom súkromných osôb je bezplatná. Majiteľ starých spotrebičov je zodpovedný za prinesenie spotrebičov na tieto zberné miesta alebo na podobné zberné miesta. Týmto malým osobným úsilím prispievate k recyklovaniu cenných surovín a spracovaniu toxických látok.

Utilizacja przyjazna dla środowiska

Nie można usuwać starych urządzeń elektrycznych wraz z pozostałymi odpadami. Wymagają one oddzielnej utylizacji. Utylizacja przez osoby prywatne w punkcie zbiórki odpadów komunalnych jest darmowa. Właściciele starych urządzeń jest odpowiedzialny za dostarczenie ich do takich lub podobnych punktów zbiórki. Zadając sobie tak niewielki trud, przyczyniasz się do recyklingu cennych surowców i odpowiedniego postępowania z substancjami toksycznymi.

Környezetbarát hulladékezelés

A régi elektromos készülékeket nem szabad a nem szelektívén gyűjtött hulladékkal együtt kidobni, hanem a hulladékezelésüket elkülönítve kell végezni. A közösségi gyűjtőpontonok a magánüzeműek ingyenesen leadhatják ezeket. A régi készülékek tulajdonosai felelnek azért, hogy a készülékeket ezekre a gyűjtőpontonokra, vagy más gyűjtőpontonokra elhozzák. Ezzel a kis személyes erőfeszítéssel Ön is hozzájárul az értékes nyersanyagok újrahasznosításához és a mérgező anyagok kezeléséhez.

Miljøvenlig hantering av avfall

Gamla elektriske apparater får inte kasseras tillsammans med restavfallet utan måste kasseras separat. Kassering på den lokala insamlingsplatsen för privatpersoner är gratis. Ägaren av gamla apparater ansvarar för att ta apparaterna till dessa insamlingsplatser eller till liknande insamlingsplatser. Med denna lilla personliga insats bidrar du till återvinning av värdefulla råvaror och hantering av giftiga ämnen.

Umhverfsvæn förgun

Ekkí má farga gömlum raftækjum með úrgangsléifum, heldur þarf að farga þeim sérstaklega. Förgun á almennum söfnunarsstöðum er ókeypis fyrir einstaklinga. Eignandi gamalla tækja ber ábyrgð á að koma með tækini á þessa söfnunarsstaði eða á svipaða söfnunarsstaði. Með þessu litla persónulega átaki rícklaga þú að endurvinnslu verðmættra hráefna og meðferð eitrurefna.

Čevre dostu bertaraf

Eski elektrikli cihazlar, diğer atıklarla birlikte bertaraf edilmemeli, ayrıca atılmalıdır. Özel kişiler aracılığıyla genel toplama noktasına bertaraf işlemi ücretsiz olarak yapılmalıdır. Eski cihazların sahibi, cihazları bu toplama noktalarına veya benzer toplama noktalarına getirmekle sorumludur. Bu az miktardaki kişisel çabayla, değerli ham maddelerin geri dönüştürülmesine ve toksik maddelerin işleme alınmasına katkıda bulunmuş olursunuz.

CAUTION: RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE. DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS.

Thailand Warning message

โปรดระวังการระเบิดของแบตเตอรี่หากใช้แบตเตอรี่ที่ไม่ถูกต้องตามคำแนะนำ

Mexico Warning message

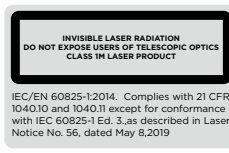
"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Brazil Warning message

Informações sobre Regulação. Este equipamento está certificado e homologado pela ANATEL. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL: www.anatel.gov.br. Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



Points de collecte sur www.quefairede mesdechets.fr



IEC/EN 60825-1:2014. Complies with 21 CFR 1040.10 and 1040.11 except for conformance with IEC 60825-1 Ed. 3, as described in Laser Notice No. 56, dated May 8, 2019.

This label is affixed to one side of the Matrice 30T

WE ARE HERE FOR YOU



Contact
DJI SUPPORT

This content is subject to change without prior notice.

Download the latest version from



<https://www.dji.com/dock/downloads>

If you have any questions about this document, contact DJI by sending a message to **DocSupport@dji.com**.

DJI and MATRICE are trademarks of DJI.
Copyright © 2023 DJI All Rights Reserved.



YCBZSS00254204