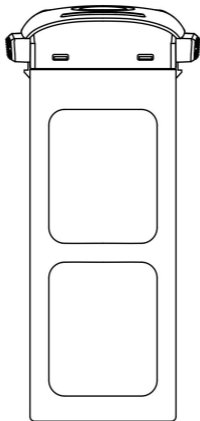


EVO II 시리즈

배터리 안전 작동 지침



배터리 안전

EVO II 시리즈는 리튬 이온 폴리머 배터리로 구동됩니다. 리튬 폴리머/리튬 이온 배터리를 부적절하게 사용하면 위험할 수 있습니다.

다음 배터리 사용, 충전 및 보관 지침을 모두 엄격히 준수하십시오.

⚠ 경고

- Autel Robotics에서 제공하는 배터리와 충전기만 사용하십시오. 그것 배터리 팩과 충전기를 수정하거나 타사 장비를 사용하여 교체하는 것은 금지되어 있습니다.
 - 배터리의 전해액은 부식성이 매우 높습니다. 실수로 전해액이 피부나 눈에 들어간 경우, 깨끗한 물로 해당 부위를 씻은 후 의사의 진료를 받으십시오.
가능한 한 빨리 조언을 구하십시오.
-

배터리 사용량

가체 배터리를 설치하거나 제거할 때 가체의 전원을 꺼야 합니다. 기타 고려사항은 다음과 같습니다.

- EVO II 시리즈용으로 Autel Robotics에서 판매하거나 승인한 배터리 및 충전 장치만 사용하십시오. 승인되지 않은 배터리나 충전 장치를 사용하면 화재, 폭발, 누출 또는 기타 위험이 발생할 수 있습니다. Autel Robotics는 타사 배터리 또는 충전 장치의 사용으로 인한 결과에 대해 책임을 지지 않습니다.
- 배터리를 분해하거나, 굽거나, 압착하거나, 구부리거나, 구멍을 내거나, 자르거나 기타 의도적으로 배터리를 손상시키지 마십시오. 그렇지 않으면 화재, 폭발, 누출 또는 기타 위험이 발생할 수 있습니다.
- 배터리가 부풀어 오르거나, 연기가 나거나, 누출되거나 기타 손상 징후가 나타나면 즉시 사용을 중단하고 소금물이 담긴 용기에 배터리를 담그십시오.
- -10°C(14°F) 이하 또는 40°C(104°F) 이상의 온도에 배터리를 노출시키지 마십시오. 배터리가 극한의 온도에 노출되면 수명이 단축됩니다. 극한의 온도에서는 화재, 폭발 또는 기타 영구적인 손상이 발생할 수도 있습니다.
- 5°C(41°F) 미만의 온도에 노출되면 배터리 방전 속도가 빨라집니다.

- 강한 정전기나 전자기 환경에서 배터리를 사용하지 마십시오.
- 배터리를 화염, 폭발물 또는 기타 위험에 노출시키지 마십시오.
- 기체가 물에 빠진 경우, 배터리를 회수한 후 즉시 배터리를 제거하십시오. 배터리를 개방된 장소에 놓고 완전히 건조될 때까지 안전한 거리를 유지하십시오. 그 후에는 배터리 사용을 중단하십시오. 고객센터에 연락하시면 교체가 가능합니다.

배터리 충전

항공기 배터리를 완전히 충전하는 데 최대 90분이 소요되지만, 충전 시간은 남은 전력에 따라 달라집니다.

기타 참고 사항은 다음과 같습니다.

- 손상된 배터리 충전기를 사용하지 마십시오.
- 충전기를 사용하지 않을 때는 항공기 배터리 및 전원 공급 장치에서 분리해야 합니다.
- 충전하기 전에 배터리가 실온으로 식을 때까지 기다리십시오.
비행 직후 배터리를 충전기에 연결하면 과열 보호 기능이 자동으로 활성화되어 배터리가 완전히 냉각될 때까지 충전이 방지될 수 있습니다.

배터리 보관

보관 중에는 배터리를 물이나 열원에 가까이 두지 마십시오. 배터리는 건조하고 통풍이 잘 되는 실내 온도(이상적으로는 22°C~28°C(72°F~82°F))에 보관해야 합니다.

추가 정보:

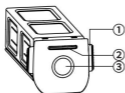
- 배터리는 어린이나 애완동물의 손이 닿지 않는 곳에 보관해야 합니다.
- 직사광선이 닿는 곳이나 날카로운 물체, 물, 금속 또는 반응성 화학 물질 근처에 배터리를 보관하지 마십시오.
- 배터리를 극한의 온도에 보관하면 수명이 단축됩니다. 배터리를 하루 이상 사용하지 않을 경우 -10°C(14°F) ~ 30°C(86°F) 사이의 온도에서 보관해야 합니다. 그렇지 않으면 배터리가 손상되거나 고장날 수 있습니다.
- 장기간 방치하면 배터리 수명이 단축됩니다.

배터리 폐기

- 배터리를 버리기 전에 반드시 완전히 방전시키십시오.
- 적절한 폐기를 위해 배터리를 지정된 재활용 지점으로 보내십시오.

항공기 배터리

항공기의 리튬 폴리머 배터리는 제공된 특수 충전기를 사용하여 충전해야 합니다.



항공기 배터리

- ① 분해버튼
- ② 배터리 잔량 표시기
- ③ 전원 버튼

배터리 켜기

배터리를 설치하기 전에 전원이 꺼져 있는지 확인하십시오. 설치가 완료되면 전원버튼을 3초간 눌러주세요. 배터리 잔량 표시기에 현재 배터리 잔량이 표시됩니다.

배터리를 끄십시오

배터리를 끄려면 전원 버튼을 3초간 길게 누르세요. 기체에 배터리가 설치된 경우 LED1과 LED4가 5번 깜박여 전원이 꺼지고 있음을 나타냅니다. 모든 배터리 잔량 표시기가 꺼지면 기체에서 배터리를 제거하십시오.

배터리 잔량 확인

배터리가 꺼진 상태에서 전원 버튼을 1초간 눌렀다가 빠르게 놓아 배터리 잔량을 확인하세요. LED는 현재 배터리 수준을 다음과 같이 표시합니다.

배터리 잔량 표시 상태(비충전 상태)			
0%~12%	13%~25%	26%~37%	38%~50%
51%~62%	63%~75%	76%~87%	88%~100%
<p>● - 녹색불은 항상 켜져있습니다. ◐ - 녹색 표시등이 깜박임 ○ - 단다</p>			

추가 기능

다음 기능은 배터리 수명을 보호하고 연장합니다.

- **보관 자체 방전 보호:** 배터리를 뜨거운 환경에 보관하거나 6일 동안 사용하지 않고 충전 수준이 높을 경우 자체 방전 보호가 활성화됩니다. 배터리는 안전한 수준까지 자동으로 방전됩니다. 이는 기본 설정이며, 방전 과정은 2~3일 정도 소요됩니다. 자체 방전 주기 중에는 배터리에 표시가 없더라도 배터리가 약간 따뜻해지는 것을 느낄 수 있으며 이는 정상적인 현상입니다.
- **저전력 보호:** 배터리가 부족하면 자동으로 절전 모드로 들어가 과방전을 방지합니다. 이 모드에서는 전원 버튼을 눌러도 배터리가 반응하지 않습니다. 배터리를 깨우려면 충전기에 연결하세요.
- **충전 온도 감지:** 충전 시 온도가 5°C(41°F) 미만이거나 45°C(113°F) 이상인 경우 배터리 충전이 중지됩니다.
- **과전류 보호:** 충전 전류가 너무 높으면 배터리 충전이 중지됩니다.
- **과충전 방지:** 배터리가 완전히 충전되면 충전이 자동으로 중지됩니다.
- **밸런스 보호:** 각 배터리 셀의 전압은 과충전 또는 과방전을 방지하기 위해 균형을 이룹니다.
- **과방전 보호:** 배터리를 사용하지 않을 때 자체 방전 주기가 완료된 후 자동으로 전원 출력 기능을 차단합니다. 비행 중에는 이 기능이 비활성화됩니다.
- **단락 보호:** 단락이 감지되면 전원이 차단됩니다.
- **절전 모드:** 30분 동안 아무런 조작이 없으면 배터리가 꺼집니다.
- **통신:** 사용 중 기체는 배터리와 지속적으로 동기화되어 전압, 용량, 전류, 온도 등을 포함한 실시간 정보를 제공합니다.
- **초저에너지 모드:** 전력을 절약하기 위해 배터리가 11.6V 미만의 전압으로 6일 동안 유휴 상태일 경우 이 모드가 활성화됩니다. 배터리는 충전기에 연결되면 정상 기능을 다시 시작합니다.

LED 표시기 경고 설명

LED1	LED2	LED3	LED4	경고 사항
				충전 온도가 너무 높거나 너무 낮습니다.
				충전 전류가 너무 높으며 단락이 발생했습니다.
				방전 중에 과전류, 과부하 또는 단락 문제가 발생했습니다.
표시등이 깜박임				-단다

사양

용량	7100mAh
공칭 전압	11.55V
충전 제한 전압	13.2V
배터리 유형	Li-Po 3S
에너지	82Wh
충전 주변 온도	5~45°C
최대 충전 전력	93W