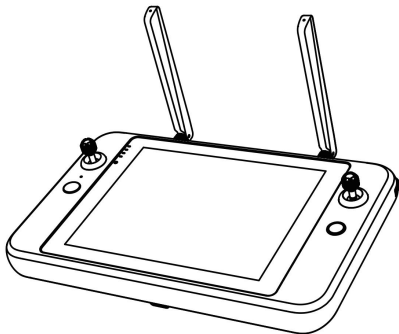


빠른 시작 가이드

Autel 스마트 컨트롤러 V3



AUTEL
ROBOTICS

1. 면책조항

Autel 스마트 리모컨의 안전하고 성공적인 작동을 보장하려면 이 가이드의 작동 지침과 단계를 엄격히 따르십시오.

사용자가 안전 작동 지침을 준수하지 않을 경우, Autel Robotics는 직간접적, 법적, 특별, 사고 또는 경제적 손실(이익 손실을 포함하되 이에 국한되지 않음)을 막론하고 제품 손상이나 사용 손실에 대해 책임을 지지 않습니다. 이며 보증 서비스를 제공하지 않습니다. 제품을 개조하기 위해 호환되지 않는 부품을 사용하거나 Autel Robotics의 공식 지침을 준수하지 않는 방법을 사용하지 마십시오.

이 문서의 안전 지침은 수시로 업데이트됩니다. 최신 버전을 받으려면 공식 웹사이트(<https://www.autelrobotics.com/>)를 방문하세요.

2. 배터리 안전성

Autel 스마트 리모컨은 스마트 리튬 이온 배터리로 구동됩니다.

리튬 이온 배터리를 부적절하게 사용하면 위험할 수 있습니다. 다음 배터리 사용, 충전 및 보관 지침을 엄격히 준수하십시오.



경고:

- Autel Robotics에서 제공하는 배터리와 충전기만 사용하십시오. 배터리 어셈블리와 충전을 개조하거나 타사 장비를 사용하여 교체하는 것은 금지되어 있습니다.
- 배터리의 전해액은 부식성이 매우 높습니다. 실수로 전해액이 눈이나 피부에 흘렀을 경우, 해당 부위를 깨끗한 물로 행구고 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

3. 주의사항

Autel 스마트 조종기(이하 "스마트 조종기")를 사용할 때, 부적절하게 사용하면 항공기가 어느 정도 부상을 입거나 인명 및 재산에 손해를 입힐 수 있습니다. 사용시 주의하시기 바랍니다.

자세한 내용은 항공기의 면책조항 및 안전 운항 지침을 참조하시기 바랍니다.


1. 매 비행 전 스마트 컨트롤러가 완전히 충전되어 있는지 확인하세요.
2. 최상의 비행 결과를 얻으려면 스마트 조종기 안테나가 펼쳐져 있고 적절한 위치로 조정되어 있는지 확인하십시오.







3. 스마트 조종기 안테나가 손상된 경우 성능에 영향을 미칠 수 있으므로 즉시 판매 후 기술 지원팀에 문의하십시오.
4. 기체가 변경된 경우 사용하기 전에 수리해야 합니다.
5. 매번 조종기를 끄기 전에 반드시 기체 전원을 끄십시오.
6. 사용하지 않을 때에는 스마트 컨트롤러를 매번 완전히 충전하십시오.
삼 개월.
7. 스마트 컨트롤러의 전원이 10% 미만이면 과방전 오류를 방지하기 위해 충전하시기 바랍니다.
이는 배터리 충전량이 부족한 상태에서 장기간 보관했기 때문에 발생합니다. 스마트 컨트롤러를 장기간 사용하지 않을 경우 배터리를 40%~60% 정도 방전시킨 후 보관하세요.
8. 과열 및 과열을 방지하기 위해 스마트 조종기의 통풍구를 막지 마십시오.
성능 저하.
9. 스마트 컨트롤러를 분해하지 마세요. 컨트롤러의 부품이 손상된 경우 Autel Robotics 판매 후 지원팀에 문의하세요.

4. AUTEL 스마트 컨트롤러

Autel 스마트 컨트롤러는 지원되는 모든 항공기와 함께 사용할 수 있으며 고화질 실시간 이미지 전송을 제공하고 최대 15km(9.32마일) [1] 통신 거리까지 항공기와 카메라를 제어할 수 있습니다. 스마트 컨트롤러에는 최대 2000nit 밝기의 7.9인치 2048x1536 초고화질, 초고휘도 화면이 내장되어 있습니다. 밝은 햇빛 아래에서도 선명한 이미지 디스플레이를 제공합니다. 편리하게 내장된 128G 메모리를 통해 사진과 비디오를 기내에 저장할 수 있습니다. 배터리가 완전히 충전되고 화면 밝기가 50%인 경우 작동 시간은 약 4.5시간입니다 [2].

5. 품목 목록

이름	도표	상품명	수량
		리모콘	PC

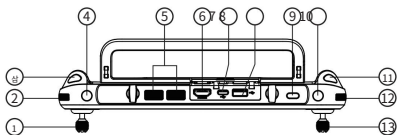
		스마트 컨트롤러 보호 케이스	PC
		AC 어댑터	PC
		USB 타입-C 케이블	PC
		가슴끈	PC
		예비 명령 스틱	PCS
		선적 서류 비치 (빠른 시작 가이드)	PC

[1] 개방적이고 장애물이 없으며 전자기 간섭이 없는 환경에서 비행하십시오. 스마트 컨트롤러는 최대 통신에 도달할 수 있습니다.

FCC 표준에 따른 양이온 거리. 실제 거리는 현지 비행 환경에 따라 더 짧아질 수 있습니다.

[2] 위에서 언급한 작업 시간은 실온의 실험실 환경에서 측정되었습니다. 배터리 수명은 사용 시나리오에 따라 달라집니다.

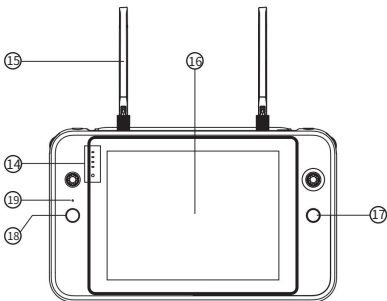
6. 컨트롤러 레이아웃



평면도

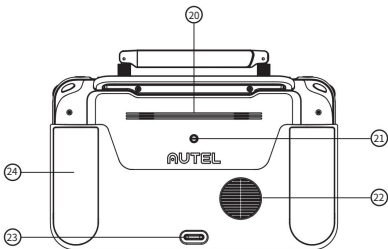
- | | | |
|-------------------------|----------------------|------------------|
| 1. 왼쪽 커맨드 스틱 | 5. 공기 배출구 | 11. 사진 셔터 버튼 |
| 2. 짐벌 피치 앵글 휠 | 6. HDMI 포트 | 12. * 줌 제어
버튼 |
| 3. 영상녹화 버튼 | 7. USB TYPE-C 포트 | 13. 오른쪽 커맨드 스틱 |
| 4. 사용자 정의 가능
한 버튼 C1 | 8. USB TYPE-A 포트 | |
| | 9. 전원 버튼 | |
| | 10. 사용자 정의 가능한 버튼 C2 | |

*기능은 변경될 수 있으므로 실제적인 효과를 표준으로 사용하십시오.



전면보기

- | | |
|-------------|------------------|
| 14. 배터리 표시기 | 17. 일시 정지 버튼 |
| 15. 안테나 | 18. 자동 이륙/RTH 버튼 |
| 16. 터치스크린 | 19. 마이크 |



배면도

20. 스피커 구멍 21. 삼

각대 장착 구멍 22. 공기 통풍구





23. 하단 후크

24. 그립

7. 스마트 컨트롤러 전원 켜기

7.1 배터리 잔량 확인 전원

버튼을 눌러 배터리 잔량을 확인하세요.

	<p>1개의 표시등이 켜져 있음: Battery ≥ 25%</p>
	<p>2개의 표시등이 켜져 있음: Battery ≥ 50%</p>
	<p>3개의 표시등이 켜져 있음: Battery ≥ 75%</p>
	<p>4개의 표시등이 켜져 있음: 배터리=100%</p>

7.2 전원 켜기/끄기

스마트 조종기를 켜고 끄려면 전원 버튼을 2초간 길게 누르세요.

7.3 충전

조종기 표시등 상태

	1개의 표시등 켜짐: 배터리≥25%
	2개의 표시등이 켜져 있음: 배터리≥50%
	3개의 표시등이 켜짐: 배터리≥75%
	4개의 표시등이 켜져 있음: 배터리=100%

 참고: 충전 중에는 LED 표시등이 깜박입니다.

8. 안테나 조정

스마트 조종기 안테나를 펼치고 최적의 각도로 조정하세요.

안테나 각도가 다르면 신호 강도도 달라집니다. 안테나와 조종기 뒷면의 각도가 180° 또는 260°이고 안테나 표면이 기체를 향하면 기체와 조종기의 신호 품질이 최적의 상태에 도달합니다.



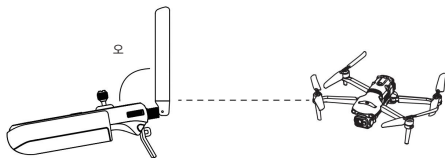
메모:

충전하는 동안 LED 표시기가 깜박입니다.

• 스마트 컨트롤러 신호에 대한 간섭을 피하기 위해 동일한 주파수 대역을 사용하는 다른 통신 장비를 동시에 사용하지 마십시오.

• 작동 중에 Autel Explorer 앱은 이미 지 전송 신호가 약할 때 사용자에게 메시지를 표시합니다.

스마트 컨트롤러와 기체의 통신 범위가 최상이 되도록 하려면 프롭트에 따라 안테나 각도를 조정하세요.



9. 주파수 일치

스마트 컨트롤러와 기체를 세트로 구매한 경우 스마트 컨트롤러는 공장에서 기체에 매칭되어 기체가 활성화된 후 바로 사용할 수 있습니다.

별도로 구매하신 경우, 아래 방법으로 연결해주세요.

1. 기체 본체 오른쪽에 있는 USB 포트 옆에 있는 연결 버튼을 눌러(짧게 누르기) 기체를 연결 모드로 전환합니다.
2. 스마트 컨트롤러의 전원을 켜고 Autel Explorer 앱을 실행한 후 임무 비행 인터페이스에 진입하고 오른쪽 상단의 기어 아이콘을 클릭한 후 설정 메뉴에 진입하고 "원격 제어 -> 데이터 전송 및 이미지 전송 연결> 연결 시작"을 클릭합니다. "라는 메시지가 표시되면 데이터 전송이 올바르게 설정되고 연결이 성공할 때까지 몇 초 정도 기다리십시오.

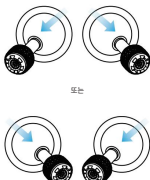

10. 비행

Autel Explorer 앱을 열고 비행 인터페이스로 들어갑니다.

이륙하기 전에 기체를 평평하고 수평인 표면에 놓고 기체의 뒤쪽이 사용자를 향하도록 하십시오.

수동 이착륙(모드 2)

모터를 시동하려면 두 개의 커맨드 스틱을 약 2초 동안 안으로 또는 밖으로 발가락을 움직이십시오.

수동 이륙	
 <p>또는</p>	 <p>천천히 위로 밀어 올리세요 왼쪽 커맨드 스틱(모드)</p>

수동 착륙
 <p>천천히 아래로 밀어내세요 왼쪽 커맨드 스틱 (모드)</p>



메모:

- 이륙하기 전에 기체를 평평하고 수평인 표면에 놓고 기체의 뒤쪽이 사용자를 향하도록 하십시오.

모드 2는 스마트 조종기의 기본 제어 모드입니다. 비행 중에는 왼쪽 스틱을 사용하여 비행 고도와 방향을 제어할 수 있으며, 오른쪽 스틱을 사용하여 기체의 전진, 후진, 왼쪽 및 오른쪽 방향을 제어할 수 있습니다.

- 스마트 컨트롤러가 기체와 성공적으로 일치했는지 확인하십시오.

11. 커맨드 스틱 제어(모드 2)

왼쪽 커맨드 스틱

왼쪽 모습



상승

왼쪽 모습



하강의

평면도

코가 왼쪽으로 회전함



왼쪽으로 이동

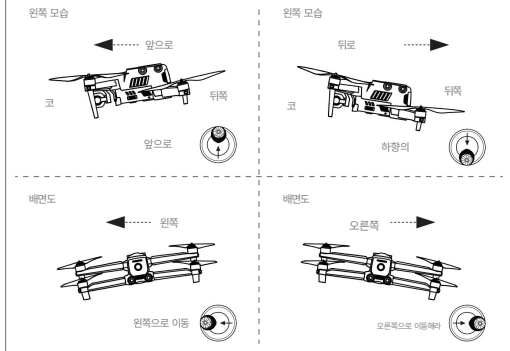
평면도

코가 오른쪽으로 회전함



오른쪽으로 이동해라

오른쪽 커맨드 스틱



12. 사양

이미지 전송

*작동 빈도

902-928MHz(FCC)
 2.400-2.4835GHz
 5.725-5.850GHz(일본 외 지역)
 5.650-5.755GHz(일본)

송신기 전력(EIRP)

FCC: ≤33dBm
 CE: 20dBm@2.4G, 14dBm@5.8G 이하
 SRRC: ≤20dBm@2.4G, ≤
 33dBm@5.8G

최대 신호 전송
 거리(간섭 없음,
 장애물 없음)

FCC: 15km
 CE/SRRC: 8km

와이파이

규약	Wi-Fi 802.11a/b/g/n/ac, 2x2 MIMO
----	----------------------------------

* 작동 빈도	2.400-2.4835GHz 5.725-5.850GHz
---------	-----------------------------------

송신기 전력(EIRP)	FCC: 26dBm CE: 20dBm@2.4G, 14dBm@5.8G SRRC: 20dBm@2.4G, 26dBm@5.8G
--------------	---

블루투스

프로토콜	블루투스 5.0
------	----------

동작 주파수	2.400-2.4835GHz
--------	-----------------

송신기 전력(EIRP)	11dBm 이하
--------------	----------

기타 사양

배터리	용량: 5800mAh 전압: 11.55V 배터리 유형: 리 튬 이온 배터리 에너지: 67 Wh 충전 시간: 120 min
-----	--

영업 시간	~ 3시간(최대 밝기) ~ 4.5시간 (50% 밝기)
-------	----------------------------------

내부 저장소	128GB
--------	-------


비디오 출력 포트	HDMI 포트
-----------	---------

USB-A 전압/전류	5V / 2A
-------------	---------

작동 온도	-20°C~40°C
-------	------------

보관 온도	-20°C ~ 25°C(<1년) -20°C~45°C(1~3개월) -20°C ~ 60°C(<1개월)
충전 온도	5°C~45°C
**지원되는 항공기	EVO II Pro V3 EVO II 듀얼 640T V3 EVO II RTK 시리즈 V3 EVO II 엔터프라이즈 V3
위성 포지셔닝 모듈	GPS/GLONASS/갈릴레오/베이- 두/NavIC/QZSS
치수	303×190×87mm(안테나 접힌 상태) 303×273×87mm(안테나를 펼친 상태)
무게	1150g(보호 케이스 제외) 1250g(보호 케이스 포함)

메모:

- * 작동 주파수 대역은 국가 및 모델에 따라 다릅니다.
- ** 우리는 앞으로 더 많은 Autel Robotics 항공기를 지원할 예정입니다. 최신 정보를 보려면 공식 웹사이트 <https://www.autelrobotics.com/>을 방문하십시오.
- *** 인증 e-Lable을 확인하는 단계:
 1. “카메라”()
 2. 오른쪽 상단에 있는 기어 아이콘(), 설정을 입력하세요
메뉴
 3. “인증마크”를 선택하세요()

모델 EF -

미국

FCC ID: AGNTEF ...A

이 장치는 FCC 규정의 항을 준수합니다.
작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다. () 이 장치는 유
해한 간섭을 일으키지 않을 수 있습니다.

() 이 장치는 원치 않는 작동을 유발할 수 있는 간섭을 포
함하여 수신된 모든 간섭을 수용해야 합니다.



캐나다

IC : -EF A
CAN ICES- (B) / NMB- (B)

유럽


Autel Robotics Co., Ltd.
층, Block C , Nanshan iPark, No.
Xueyuan Avenue, Nanshan District, Shenzhen,
Guangdong, , 중국



호주



일본

GHz 대역(W) 실내 사용 전용
 211-220710

대한민국

 RCA R-EF -

영국



배터리

. V(리튬이온, mAh)

(주)오텔로보틱스
중국산

FCC 및 ISED 캐나다 규정 준수

이 장치는 FCC 규정 15조 및 ISED 캐나다 라이선스 면제 RSS 표준을 준수합니다. 작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다. (1) 이 장치는 유해한 간섭을 일으키지 않으며, (2) 이 장치는 원치 않는 작동을 유발할 수 있는 간섭을 포함하여 수신된 모든 간섭을 수용해야 합니다.

이 장치는 라이선스 면제 무선 장치에 적용되는 ISED 캐나다 RSS를 준수합니다. 작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다. (1) 이 장치는 유해한 간섭을 일으키지 않으며 (2) 간섭으로 인해 원치 않는 작동이 발생할 수 있다라도 장치는 수신된 모든 무선 간섭을 수용해야 합니다.

메모

이 장비는 테스트를 거쳐 FCC 규정 제15조에 따라 클래스 B 디지털 장치에 대한 제한 사항을 준수하는 것으로 확인되었습니다.

이러한 제한은 주거용 설치 시 유해한 간섭으로부터 합리적인 보호를 제공하기 위해 고안되었습니다. 이 장비는 무선 주파수 에너지를 생성, 사용 및 방출할 수 있으며, 지침에 따라 설치 및 사용하지 않을 경우 무선 통신에 유해한 간섭을 일으킬 수 있습니다. 그러나 특정 설치에서 간섭이 발생하지 않는다는 보장은 없습니다.

이 장비가 라디오나 TV 수신에 유해한 간섭을 일으키는 경우(장비를 끄다가 켜서 확인할 수 있음) 사용자는 다음 조치 중 하나 이상을 수행하여 간섭을 교정하도록 권장됩니다.

- 1) 수신 안테나의 방향을 바꾸거나 위치를 변경합니다.
- 2) 장비와 수신기 사이의 거리를 늘리십시오.
- 3) 수신기가 연결된 회로와 다른 회로의 콘센트에 장비를 연결하십시오.
- 4) 대리점이나 숙련된 라디오/TV 기술자에게 도움을 요청하세요.

규정 준수 책임이 있는 당사자가 명시적으로 승인하지 않은 변경 또는 개조를 수행할 경우 사용자의 장비 작동 권한이 무효화될 수 있습니다.

FCC 전자파 흡수율(SAR) 정보

SAR 테스트는 테스트된 모든 주파수 대역에서 인증된 가장 높은 전력 수준으로 전송하는 장치를 사용하여 FCC에서 승인한 표준 작동 위치를 사용하여 수행됩니다. SAR은 인증된 가장 높은 전력 수준에서 결정되지만 작동 중 장치의 실제 SAR 수준은 최대값보다 훨씬 낮습니다. 일반적으로 무선 기지국 안테나에 가까울수록 전력 출력은 낮아집니다. 새 모델 장치가 대중에게 판매되기 전에 FCC가 설정한 노출 제한을 초과하지 않는다는 테스트를 거쳐 FCC에 인증을 받아야 합니다. 각 장치에 대한 테스트는 위치와 위치(예: 귀에 착용하고 몸에 착용) FCC에서 요구하는 대로.

사지 착용 작동에 대해 이 장치는 테스트를 거쳤으며 이 제품용으로 지정된 액세서리와 함께 사용하거나 금속이 포함되지 않은 액세서리와 함께 사용할 때 FCC RF 노출 지침을 충족합니다.

신체 착용 작동에 대해 이 장치는 테스트를 거쳤으며 이 제품용으로 지정된 액세서리와 함께 사용하거나 금속이 포함되지 않고 장치를 신체에서 최소 10mm 떨어진 곳에 배치하는 액세서리와 함께 사용할 때 FCC RF 노출 지침을 충족합니다.

ISED 전자파 흡수율(SAR) 정보

SAR 테스트는 테스트된 모든 주파수 대역에서 인증된 가장 높은 전력 수준으로 전송하는 장치를 사용하여 ISED에서 승인한 표준 작동 위치를 사용하여 수행됩니다. SAR은 인증된 가장 높은 전력 수준에서 결정되지만 작동 중 장치의 실제 SAR 수준은 최대값보다 훨씬 낮습니다. 일반적으로 무선 기지국 안테나에 가까울수록 전력 출력은 낮아집니다.

새로운 모델 장치가 대중에게 판매되기 전에 ISED에서 설정한 노출 한계를 초과하지 않는다는 테스트를 거쳐 ISED에 인증을 받아야 합니다. 각 장치에 대한 테스트는 위치와 위치(예: 귀에 착용하고 몸에 착용) ISED에서 요구하는 대로.

사지 착용 작업의 경우, 이 장치는 테스트를 거쳤으며 이 제품용으로 설계된 액세서리와 함께 사용하거나 금속이 포함되지 않은 액세서리와 함께 사용할 때 ISEDCRF 노출 지침을 충족합니다.

신체 착용 작동에 대해 이 장치는 테스트를 거쳤으며 이 제품용으로 지정된 액세서리와 함께 사용하거나 금속이 포함되지 않고 장치를 신체에서 최소 10mm 떨어진 곳에 배치하는 액세서리와 함께 사용할 때 ISEDC RF 노출 지침을 충족합니다.

전자파 흡수율(SAR) 정보 SAR 테스트

ISED가 승인한 표준화된 작동 위치를 사용하여 수행되면 모든 주파수 대역에서 가장 높은 인증 전력 수준으로 전송하는 장치가 확립됩니다. 새로운 모델의 장치가 대중에게 판매되기 전에 테스트 및 인증을 받아야 합니다. ISEDC에서 정한 노출 기준이 아닌, 각 장치에 대한 테스트는 ISEDC에서 요구하는 위치와 위치(예: 귀, 신체에 착용)에서 수행됩니다.

사지 착용 작업에 대해 이 장치는 테스트를 거쳤으며 이 제품용으로 지정된 액세서리와 함께 사용하거나 금속이 포함되지 않은 액세서리와 함께 사용할 때 ISEDC RF 노출 지침을 충족합니다.

착용한 신체 작동에 대해 이 장치는 테스트를 거쳤으며 이 제품용으로 지정된 액세서리와 함께 사용하거나 금속을 포함하지 않고 이 장치를 신체에서 최소 10mm 떨어진 곳에 배치하는 액세서리와 함께 사용할 때 ISEDC RF 노출 지침을 충족합니다.



Autel Robotics Co., Ltd.는 이 무선 장치가 지침 2014/53/EU 및 무선 장비 규정 2017을 준수함을 선언합니다. 18층, Block C1, Nanshan iPark, No. 1001 Xueyuan Avenue, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, 518055, China 22522 29th Dr SE STE 101, Bothell, WA 98021 미국 무료: (844) MY AUTEL 또는 (844) 692-8835 www.autelrobotics.com



WWW.AUTELROBOTICS.COM

© 2022 (주)오텔로보틱스 All Rights Reserved